

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 05 tháng 9 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 05/9/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu MV HAI FENG (UT- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 5743 ngày 14/8/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 31/8/2026 Tổng số: **5 000** Tấn
- Loại than: Than cục 4B.3 Số lượng: **5 000** Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD
Thưởng, Phạt : không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

Thời gian tàu mở máng: 10h45 Ngày 03/9/2026

Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 05h Ngày 05/9/2026

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi .

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV Logistic QN.

3 Tàu Nội địa

3.1 **Golden star** KV Con Ong **23398.76** Tấn Cắm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 16h30 Ngày 29/8/2026
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 22h40 Ngày 04/9/2026
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02.
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV SIDARI (WELHUNT- Cty CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 6105 ngày 28/8/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 03/9/2026 Tổng số: **10 000** Tấn
- Loại than: Than xuất xứ từ Úc Số lượng: **10 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày trong đk thời tiết tốt, tính cả ngày lễ, thứ 7 và CN
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày. Không áp dụng thưởng.
Thời gian tàu mở máng: 20h Ngày 03/9/2026
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 05/9/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	5 000	Than cám	5 000	5 000			
2	Công ty TTCÔ	5 000	Than cám	5 000	5 000			
	Tổng cộng:	10 000		10 000	10 000			

Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

Tàu đang nghiệm thu số lượng

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

2.1 Tàu MV ATLANTIC FAIRY(MAR- TKV) KV Cảng chính + Con ong TBGT số : 6107 ngày 28/8/2026

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 03/9/2026

Tổng số: **25 000** Tấn

- Loại than: Than cám 3B.1

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: 14 000 tấn/ngày trong cầu, 7 000 tấn/ngày rót chuyển tải trong điều kiện tốt, không bao gồm CN và ngày lễ trừ khi sử dụng

Thuởng, Phạt : 3 000/6000 USD/ ngày

Thời gian tàu cập cầu: 02h45 Ngày 05/9/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 07/9/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	10 000	Cám 3B.1		1 928		8 072	Rót trong cầu
2	Công ty TTHG	15 000	Cám 3B.1				15 000	HL, HTu, TTHG
	Tổng cộng:	25 000			1 928		23 072	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 Hải nam 79 KV Con Ong **27 500** Tấn Cám 6A.10- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 13h30 Ngày 29/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 05/9/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	4 780	Cám 6A.10	4 780	4 780			
2	Công ty CPXNK	13 010	Cám 6A.10	13 010	13 010			
3	Công ty CPKDTCP	9 710	Cám 6A.10	5 015	5 015		4 695	
	Tổng cộng:	27 500		22 805	22 805		4 695	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu chờ than: 16h ngày 02/9 và dk 10h trưa nay cm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư - TKV.

Công ty KVCP bố trí đủ phương tiện: QN 7339 xong.

Công ty CPXNK bố trí đủ phương tiện: QN 8937, QN 7995 , QN 8961 xong.

Công ty KDTCP bố trí đủ phương tiện: CÔ 10 xong, QN 8698 xong, QN 7339 dk 10h cm.

3.2 Việt thuận ocean KV Con Ong **44 000** Tấn Cám 3B.2- Formosa Hà tĩnh

Thời gian tàu mở máng: 15h25 Ngày 30/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 06/9/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty KVĐB	44 000	Cám 3B.2	40 700	40 000	700	3 300	
	Tổng cộng:	44 000		40 700	40 000	700	3 300	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả và Công ty CPTMDV Logistic QN.

Công ty KVĐB bố trí đủ phương tiện: QN 8660 xong, BN 2518 xong, QN 8257 xong, HD 3965 xong, QN 8339 xong,

QN 8858 xong, NB 8565 xong, QN 8322 xong, QN 7583 xong, Sơn hải 09 xong, NB 8657 xong, CP 20 xong.
CP 18 xong, CÔ xong, SH 08 rớt hàng, CÔ 15 đang bốc.

3.3 **Việt thuận 26- 02** KV Cảng chính **25 600** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng
Thời gian tàu cập cầu: 05h15 Ngày 03/9/2026
Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 05/9/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty KVCP	25 600	Cám 5A.10		17 313		8 287	Rớt trong cầu
	Tổng cộng:	25 600			17 313		8 287	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

III. Kế hoạch rớt than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV HOANG PHƯƠNG LUCKY (UT- CLM)

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 13/9/2026
- Loại than: Than cám 3B.1
Than cục 4B.3

TBGT số : 6104 ngày 28/8/2026

Tổng số: **5 700** Tấn

Số lượng: **3 000** Tấn

2 700 Tấn

Tốc độ bốc rớt: CQD

Thưởng, Phạt : không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phá

Công ty Kho vận Đá bạc

3 000 Tấn cám 3B.1

2 700 Tấn cục 4B.3

TTCÔ

Nguồn tồn kho Cty KVĐB

3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rớt hàng:

* Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:

1 Hải nam 88

23 000 Tấn

Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

* Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:

1	Việt thuận 30-05	29 400 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
2	Quang vinh 188	19 600 Tấn	Cám 5B.14- Điện Duyên hải
3	Trường nguyên ocean	23 300 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

