

CÔNG TY KHO VẬN VÀ CẢNG CẨM PHẢ - VINACOMIN

BÁO CÁO THỐNG KÊ CÁC TÀU LÀM HÀNG KHU VỰC CẨM PHẢ

PHÒNG DKSX

NGÀY 26 THÁNG 3 NĂM 2026

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rút | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng | |
|-----------|-------------------------------------|-------------|---------|-----------------|----------------------------|-----------|----------------|----------------|----------------|-----------|------------------|---|
| | TỔNG CỘNG | | | | | | 489 296 | 169 763 | 333 563 | | | |
| I | CẢNG CHÍNH | | | | | | 41 730 | 25 790 | 15 940 | | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng (trong cầu)</i> | | | | | | 8 800 | 8 582 | 218 | | | |
| 1 | ĐẠM NINH BÌNH | 24/3 | 195/3 | 31/3 | NB 8218 (MẶT TRỜI VIỆT 02) | CÁM 4A.1 | 3 100 | 3 068 | 32 | 26/3 | HỘ LỚN | MỐN: 3.047,14 |
| 2 | NHÔM LÂM ĐỒNG | 24/3 | 780/03 | 31/3 | HẢI ĐĂNG 68 (BN-2389) | CÁM 5A.1 | 5 700 | 5 514 | 186 | 26/3 | BAUXIT | |
| | <i>Tàu dự kiến rút trong ngày</i> | | | | | | 27 000 | 17 208 | 9 792 | | | |
| 1 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 23/3 | 193/3 | | VIỆT THUẬN 215-06 | CÁM 6A.1 | 20 700 | 15 117 | 5 583 | RÓT DỖ | HỘ LỚN | |
| 2 | ĐẠM NINH BÌNH | 25/3 | 198/3 | 31/3 | NB 8611 | CÁM 4A.1 | 3 100 | | 3 100 | | HỘ LỚN | |
| 3 | MẶT TRỜI VIỆT NINH BÌNH | 25/3 | 786/03 | 31/3 | BN 2665 | CỤC XỔ 1C | 2 200 | 2 091 | 109 | RÓT DỖ | TD | |
| 4 | KDT HẢI PHÒNG | 26/3 | 798/03 | 31/3 | HP 4850 | CỤC XỔ 1C | 1 000 | | 1 000 | | TD | |
| | <i>Tàu đã làm lệnh (trong cầu)</i> | | | | | | 5 930 | | 5 930 | | | |
| 1 | KDT HẢI PHÒNG | 26/3 | 797/03 | 31/3 | HP 5686 | CÁM 5B.1 | 1 850 | | 1 850 | | PTCB | |
| 2 | KDT MIỀN BẮC | 26/3 | 793/03 | 31/3 | HY 0568 | CÁM 5B.1 | 2 680 | | 2 680 | | PTCB | |
| 3 | TRƯỜNG ANH 888 | 26/3 | 810/03 | 31/3 | BN 2283 | CỤC XỔ 1C | 1 400 | | 1 400 | | TD | |
| | <i>Tàu chuyển tải</i> | | | | | | 282 000 | 79 899 | 202 101 | | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | 53 700 | 53 720 | - 20 | | | |
| 1 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 16/3 | 176/3 | | VIỆT THUẬN 235-02 | CÁM 6A.1 | 25 000 | 24 952 | 48 | 26/3 | HỘ LỚN | TTHG: 19.967,11 - KVCP: 4.984,4 |
| 2 | ĐIỆN VĨNH TÂN 2 | 20/3 | 183/3 | | HẢI NAM 39 | CÁM 6A.14 | 28 700 | 28 768 | - 68 | 26/3 | HỘ LỚN | TTCO: 25.239,28 - KDTCP: 3.529,17 |
| | <i>Tàu dự kiến rút trong ngày</i> | | | | | | 89 900 | 26 179 | 63 721 | | | |
| 1 | ĐIỆN DUYÊN HẢI | 19/3 | 180/3 | | QUANG VINH DIAMOND | CÁM 5B.10 | 19 600 | 10 410 | 9 190 | RÓT DỖ | HỘ LỚN | TTHG: 19.600 |
| 2 | ĐIỆN DUYÊN HẢI | 19/3 | 181/3 | | VIỆT THUẬN 26-01 | CÁM 6A.14 | 23 800 | 15 769 | 8 031 | RÓT DỖ | HỘ LỚN | TTCO: 7.869,41 - CLM: 16.000 |
| 3 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 20/3 | 184/3 | | VIỆT THUẬN OCEAN | CÁM 6A.1 | 46 500 | | 46 500 | | HỘ LỚN | TTCO: 25.000 - TTHG: 15.000 - KVCP: 6.500 |
| | <i>Tàu đã làm lệnh (chuyển tải)</i> | | | | | | 138 400 | | 138 400 | | | |
| 1 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 23/3 | 182-B/3 | | VIỆT THUẬN STAR | CÁM 6A.1 | 42 000 | | 42 000 | | HỘ LỚN | TTHG: 30.000 - KVCP: 12.000 |
| 2 | ĐIỆN DUYÊN HẢI | 23/3 | 192/3 | | VIỆT THUẬN 30-05 | CÁM 6A.14 | 26 300 | | 26 300 | | HỘ LỚN | TTCO: 10.300 - CLM: 16.000 |
| 3 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 25/3 | 197/3 | | HẢI NAM 88 | CÁM 6A.1 | 23 150 | | 23 150 | | HỘ LỚN | TTHG: 18.000 - KVCP: 5.150 |
| 4 | ĐIỆN VĨNH TÂN 2 | 26/3 | 200/3 | | GOLDEN STAR | CÁM 6A.14 | 24 150 | | 24 150 | | HỘ LỚN | KDTCP: 12.000 - CLM: 12.150 |
| 5 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 26/3 | 201/3 | | QUANG VINH 188 | CÁM 6A.1 | 22 800 | | 22 800 | | HỘ LỚN | TTHG: 18.000 - KVCP: 4.800 |
| II | KHO G9-HÓA CHẤT | | | | | | 48 034 | 11 124 | 36 910 | | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | 9 794 | 9 700 | 94 | | | |
| 1 | ĐIỆN PHẢ LAI | 22/3 | 191/03 | 31/3 | TD 03-1 | CÁM 5B.14 | 2 276 | 2 254 | 22 | 26/3 | HỘ LỚN | |
| 2 | VTT | 23/3 | 777/03 | 30/3 | QN 4438 | CÁM 8A | 1 210 | 1 200 | 10 | 26/3 | TD | NGUỒN CS |

CÔNG TY KHO VẬN VÀ CẢNG CẨM PHẢ - VINACOMIN

BÁO CÁO THỐNG KÊ CÁC TÀU LÀM HÀNG KHU VỰC CẨM PHẢ

PHÒNG ĐKSX

NGÀY 26 THÁNG 3 NĂM 2026

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rút | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng | |
|-----------------------------------|-------------------------|-------------|--------|-----------------|-----------------|-----------|---------------|--------------|---------------|-----------|------------------|-------------|
| 3 | MẬT TRỎI VIỆT NINH BÌNH | 26/3 | 795/3 | 31/3 | NB 8901 | CÁM 7B | 2 380 | 2 353 | 27 | 26/3 | TD | NGUỒN CS |
| 4 | XDCN MỎ | 26/3 | 803/3 | 31/3 | HD 1991 | CÁM 7B | 1 828 | 1 812 | 16 | 26/3 | TD | NGUỒN CS |
| 5 | TNK MC FPMC B 106 | 22/3 | 1 425 | | CỬA ÔNG 10 | TNK ÚC | 2 100 | 2 082 | 18 | 26/3 | | |
| Tàu dự kiến rút trong ngày | | | | | | | 8 384 | 1 424 | 6 960 | | | |
| 1 | ĐIỆN PHẢ LẠI | 22/3 | 199/3 | 31/3 | HD 5866 | CÁM 5B.14 | 3 184 | | 3 184 | | HỘ LỖN | |
| 2 | V TRACO | 25/3 | 724/03 | 31/3 | BN 0719 | CỤC 1B | 1 100 | | 1 100 | | TD | NGUỒN ĐN-CS |
| 3 | THAN MIỀN TRUNG | 27/3 | 794/3 | 31/3 | VIỆT TRUNG 69 | CỤC 1C | 1 000 | | 1 000 | | TD | NGUỒN MD |
| 4 | THAN MIỀN TRUNG | 27/3 | 794/3 | 31/3 | VIỆT TRUNG 69 | CÁM 8A | 1 000 | 531 | 469 | RÓT DỖ | TD | NGUỒN ĐN-CS |
| 5 | TNK MC FPMC B 106 | 21/3 | 1 405 | | CỬA ÔNG 05 | TNK ÚC | 2 100 | 894 | 1 206 | RÓT DỖ | | |
| Tàu đã làm lệnh | | | | | | | 29 856 | | 29 856 | | | |
| 1 | THAN MIỀN NAM | 24/3 | 608/3 | 31/3 | HÙNG MẠNH 68 | CỤC 1A | 1 100 | | 1 100 | | TD | NGUỒN ĐN-CS |
| 2 | THAN MIỀN NAM | 24/3 | 608/3 | 31/3 | HÙNG MẠNH 68 | CÁM 8A | 1 230 | | 1 230 | | TD | NGUỒN ĐN-CS |
| 3 | DVVT QN | 19/3 | 735/03 | 26/3 | BN 2012 | CỤC 1B | 1 600 | | 1 600 | | TD | NGUỒN ĐN-CS |
| 4 | COALIMEX | 21/3 | 756/03 | 28/3 | BN 2022 | CỤC 1B | 1 000 | | 1 000 | | TD | NGUỒN ĐN-CS |
| 5 | ĐTTM&DV | 21/3 | 761/03 | 28/3 | BN 0718 | CỤC 1B | 1 100 | | 1 100 | | TD | NGUỒN ĐN-CS |
| 6 | SÔNG HỒNG | 25/3 | 802/3 | 31/3 | BN 2611 | CỤC 1A | 1 100 | | 1 100 | | TD | NGUỒN ĐN-CS |
| 7 | DVVT QN | 25/3 | 790/3 | 31/3 | BN 0979 | CỤC 1B | 1 100 | | 1 100 | | TD | NGUỒN ĐN-CS |
| 8 | ĐTTM&DV | 27/3 | 796/3 | 31/3 | TRẦN GIA 09 | CỤC 1B | 1 000 | | 1 000 | | TD | NGUỒN TN |
| 9 | ĐTTM&DV | 27/3 | 796/3 | 31/3 | TRẦN GIA 09 | CÁM 8A | 940 | | 940 | | TD | NGUỒN ĐN-CS |
| 10 | THAN MIỀN NAM | 25/3 | 799/3 | 31/3 | THUẬN PHONG 99 | CỤC 1B | 1 100 | | 1 100 | | TD | NGUỒN ĐN-CS |
| 11 | VTT | 25/3 | 801/03 | 31/3 | BN 0937 | CỤC 1B | 1 050 | | 1 050 | | TD | NGUỒN ĐN-CS |
| 12 | ĐTTM&DV | 25/3 | 811/3 | 31/3 | PT 2698 | CỤC 1A | 1 250 | | 1 250 | | TD | NGUỒN ĐN-CS |
| 13 | KDT HẢI PHÒNG | 25/3 | 788/3 | 31/3 | QN 8876 | CÁM 8B | 1 986 | | 1 986 | | TD | NGUỒN ĐN-CS |
| 14 | TNK MC FPMC B 106 | 22/3 | 1 425 | | CỬA ÔNG 16 | TNK ÚC | 2 100 | | 2 100 | | | |
| 15 | TNK MC FPMC B 106 | 22/3 | 1 425 | | V-TRACO 28 | TNK ÚC | 3 900 | | 3 900 | | | |
| 16 | TNK MC FPMC B 106 | 24/3 | 1 457 | | V-TRACO 29 | TNK ÚC | 3 900 | | 3 900 | | | |
| 17 | TNK MC FPMC B 106 | 24/3 | 1 470 | | CỬA ÔNG 06 | TNK ÚC | 2 300 | | 2 300 | | | |
| 18 | TNK MC FPMC B 106 | 24/3 | 1 470 | | CỬA ÔNG 18 | TNK ÚC | 2 100 | | 2 100 | | | |
| III | KHO BẢO NGUYỄN | | | | | | 2 392 | 2 390 | 2 | | | |
| Tàu đã làm hàng | | | | | | | 2 392 | 2 390 | 2 | | | |
| 1 | ĐIỆN PHẢ LẠI | 24/3 | 196/3 | 31/3 | 1 TĐ 12 | CÁM 5B.14 | 2 392 | 2 390 | 2 | 26/3 | HỘ LỖN | |
| Tàu dự kiến rút trong ngày | | | | | | | | | | | | |

CÔNG TY KHO VẬN VÀ CẢNG CẨM PHẢ - VINACOMIN

PHÒNG ĐKSX

BÁO CÁO THỐNG KÊ CÁC TÀU LÀM HÀNG KHU VỰC CẨM PHẢ

NGÀY 26 THÁNG 3 NĂM 2026

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rút | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng | |
|-----------|-----------------------------------|-------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|------------------|--------------|
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | | | | | | |
| IV | KHO CẢNG KM6 | | | | | | 26 770 | 10 844 | 15 926 | | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | | | | | | |
| 1 | NHÔM ĐÁK NÔNG | 25/3 | 791 | 31/3 | HOÀNG ANH 688 (BN 2886) | CUC 4A.2 | 1 850 | 1 773 | 77 | 26/3 | BAUXIT | |
| 2 | NHÔM ĐÁK NÔNG | 25/3 | 791 | 31/3 | HOÀNG ANH 688 (BN 2886) | CÁM 5A.1 | 2 430 | 2 192 | 238 | 26/3 | BAUXIT | |
| 3 | CROMIT | 25/3 | 785 | 31/3 | TÂN PHÚC 01 | CÁM 6B.1 | 3 200 | 3 197 | 4 | 26/3 | PTCB | |
| 4 | KDT MIỀN BẮC | 25/3 | 782 | 31/3 | NB 8104 | CÁM 5A.1 | 2 350 | 2 345 | 5 | 26/3 | PTCB | |
| 5 | VTT | 24/3 | 779 | 31/3 | BN 2618 | BÚN 3C | 1 350 | 1 338 | 12 | 26/3 | TD | |
| | <i>Tàu dự kiến rút trong ngày</i> | | | | | | | | | | | |
| 1 | CROMIT | 26/3 | 800 | 31/3 | CHÍ THÀNH 68 | CÁM 5B.1 | 3 196 | | 3 196 | | PTCB | |
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 12 394 | | 12 394 | | | |
| 1 | DVVT QN | 26/3 | 807 | 31/3 | BN 1135 | DON 7C | 910 | | 910 | | TD | |
| 2 | KD KHOÁNG SÁN | 26/3 | 808 | 31/3 | BN 2196 | DON 8A | 1 000 | | 1 000 | | TD | THAY 497/02 |
| 3 | ĐTTM&DV | 26/3 | 809 | 31/3 | BN 2518 | CUC 1B | 1 400 | | 1 400 | | TD | THAY 730/03 |
| 4 | KVEBB | 25/3 | 789 | 31/3 | NB 8867 | CÁM 6A.1 | 9 084 | | 9 084 | | CHUYỂN VÙNG | |
| V | TÀU XUẤT KHẨU | | | | | | 61 600 | 23 115 | 38 485 | | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | | | | | | |
| | <i>Tàu dự kiến rút trong ngày</i> | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 56 600 | 23 115 | 33 485 | | | |
| 1 | NAM PHI | 19/3 | 27/XX | | TAN BINH 136 | CUC 5A.1 | 21 600 | 21 615 | - 15 | | RÓT DỖ | |
| 2 | INDONESIA | 19/3 | 28/XX | | MV MING XI JIU YUE | CUC 5B.2 | 25 000 | 1 500 | 23 500 | | RÓT DỖ | |
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | | | | | | |
| 1 | THÁI LAN | 18/3 | 25/XX | | MV NASHICO 08 | CUC 4B.3 | 5 000 | | 5 000 | | | |
| VI | TÀU NHẬP KHẨU | | ĐƠN VỊ ĐIỀU HÀNH | | | | 40 800 | 16 600 | 24 200 | | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | | | | | | |
| | <i>Tàu dự kiến rút trong ngày</i> | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 25 800 | 16 600 | 9 200 | | | |
| 1 | ÚC | | CLM | | MV FPMC B 106 | | 20 800 | 12 700 | 8 100 | | BỐC DỖ | KVCP: 20.800 |
| 2 | LÀO | | TMB | | GOLDEN STAR | | 5 000 | 3 900 | 1 100 | | BỐC DỖ | TTCO: 5.000 |
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | | | | | | |
| 1 | MOZAMBIQUE | | CLM | | MV NAV VIDYA | | 10 000 | | 10 000 | | | KVCP: 10.000 |
| 2 | LÀO | | TMB | | VTA POSEIDON | | 5 000 | | 5 000 | | | TTCO: 5.000 |