

CÔNG TY KHO VẬN VÀ CẢNG CẨM PHẢ - VINACOMIN

BÁO CÁO THỐNG KÊ CÁC TÀU LÀM HÀNG KHU VỰC CẨM PHẢ

PHÒNG ĐKSX

NGÀY 19 THÁNG 3 NĂM 2026

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rót | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng |
|-----------|-------------------------------------|-------------|--------|-----------------|--------------------|-----------|----------------|---------------|----------------|-----------|------------------|
| | TỔNG CỘNG | | | | | | 327 029 | 52 472 | 297 376 | | |
| I | CẢNG CHÍNH | | | | | | 5 700 | 4 195 | 1 505 | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng (trong cầu)</i> | | | | | | 3 500 | 3 406 | 94 | | |
| 1 | KDT MIỀN BẮC | 19/3 | 731/03 | 29/3 | AN BÌNH 99 | CẨM 5A.1 | 3 500 | 3 406 | 94 | 19/3 | PTCB |
| | <i>Tàu dự kiến rót trong ngày</i> | | | | | | 1 200 | 789 | 411 | | |
| 1 | V TRACO | 19/3 | 732/03 | 26/3 | BN 0679 | CỤC XỎ 1C | 1 200 | 789 | 411 | RÓT ĐỎ | TD |
| | <i>Tàu đã làm lệnh (trong cầu)</i> | | | | | | 1 000 | | 1 000 | | |
| 1 | V TRACO | 19/3 | 739/03 | 26/3 | HP 5097 | CỤC XỎ 1C | 1 000 | | 1 000 | | TD |
| | Tàu chuyển tải | | | | | | 162 900 | 14 800 | 148 100 | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | | | | | |
| | <i>Tàu dự kiến rót trong ngày</i> | | | | | | 23 800 | 14 800 | 9 000 | | |
| 1 | ĐIỆN DUYỄN HẢI | 10/3 | 159/3 | | VIỆT THUẬN 26-02 | CẨM 5B.14 | 23 800 | 14 800 | 9 000 | RÓT ĐỎ | HỘ LỖN |
| | <i>Tàu đã làm lệnh (chuyển tải)</i> | | | | | | 139 100 | | 139 100 | | |
| 1 | ĐIỆN VĨNH TẤN 2 | 02/3 | 141/3 | | HẢI NAM 39 | CẨM 6A.10 | 28 700 | | 28 700 | | HỘ LỖN |
| 2 | ĐIỆN VĨNH TẤN 1 | 16/3 | 176/3 | | VIỆT THUẬN 235-02 | CẨM 6A.1 | 25 000 | | 25 000 | | HỘ LỖN |
| 3 | ĐIỆN DUYỄN HẢI | 19/3 | 180/3 | | QUANG VINH DIAMOND | CẨM 5B.10 | 19 600 | | 19 600 | | HỘ LỖN |
| 4 | ĐIỆN DUYỄN HẢI | 19/3 | 181/3 | | VIỆT THUẬN 26-01 | CẨM 6A.14 | 23 800 | | 23 800 | | HỘ LỖN |
| 5 | ĐIỆN VĨNH TẤN 1 | 19/3 | 182/3 | | VIỆT THUẬN STAR | CẨM 6A.1 | 42 000 | | 42 000 | | HỘ LỖN |
| II | KHO G9-HÓA CHẤT | | | | | | 30 627 | 10 177 | 20 450 | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | 9 563 | 9 476 | 87 | | |
| 1 | CROMIT | 19/3 | 729/03 | 29/3 | TH 0567 | CẨM 7B | 1 139 | 1 127 | 12 | 19/3 | PTCB |
| 2 | COALIMEX | 18/3 | 719/03 | 28/3 | BN 2058 | CẨM 7B | 1 100 | 1 094 | 6 | 19/3 | PTCB |
| 3 | COALIMEX | 19/3 | 733/03 | 29/3 | QN 8846 | CẨM 7B | 1 304 | 1 297 | 7 | 19/3 | PTCB |
| 4 | ĐTTM&DV | 18/3 | 652/3 | 25/3 | BN 0869 | CỤC 1A | 1 100 | 1 078 | 22 | 19/3 | TD |
| 5 | CẦU ĐUỐNG | 27/3 | 710/03 | 24/3 | BN 2212 | CẨM 8A | 950 | 942 | 8 | 19/3 | TD |
| 6 | CẦU ĐUỐNG | 27/3 | 710/03 | 24/3 | BN 2212 | DON 8C | 970 | 960 | 10 | 19/3 | TD |
| 7 | V TRACO | 18/3 | 725/03 | 25/3 | BN 2203 | CẨM 8A | 1 500 | 1 493 | 7 | 19/3 | TD |
| 8 | VTT | 18/3 | 727/03 | 25/3 | HP 6676 | CẨM 8A | 1 500 | 1 484 | 16 | 19/3 | TD |
| | <i>Tàu dự kiến rót trong ngày</i> | | | | | | 1 020 | 701 | 319 | | |
| 1 | VTT | 18/3 | 507/03 | 25/3 | NB 8127 | CỤC 1B | 1 020 | 701 | 319 | RÓT ĐỎ | TD |
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | 20 044 | | 20 044 | | |
| 1 | SXTM THAN ƯỚNG BÍ | 18/3 | 653/3 | 25/3 | BN 1883 | CỤC 1B | 1 000 | | 1 000 | | TD |

CÔNG TY KHO VẬN VÀ CẢNG CẨM PHẢ - VINACOMIN

PHÒNG ĐKSX

BÁO CÁO THỐNG KÊ CÁC TÀU LÀM HÀNG KHU VỰC CẨM PHẢ

NGÀY 19 THÁNG 3 NĂM 2026

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rút | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng |
|------------|-----------------------------------|-------------|--------|-----------------|-----------------|-----------|---------------|--------------|--------------|-----------|------------------|
| 2 | KDT BẮC TRUNG BỘ | 18/3 | 654/3 | 25/3 | NB 2952 | CỤC 1B | 1 000 | | 1 000 | | TD |
| 3 | THAN MIỀN TRUNG | 13/3 | 670/03 | 20/3 | TRUNG KIẾN 01 | CỤC 1A | 1 000 | | 1 000 | | TD |
| 4 | ĐTTM&DV | 16/3 | 602/3 | 23/3 | AN THÀNH 68 | CỤC 1B | 1 000 | | 1 000 | | TD |
| 5 | ĐTTM&DV | 16/3 | 602/3 | 23/3 | AN THÀNH 68 | CÁM 8A | 920 | | 920 | | TD |
| 6 | THAN MIỀN NAM | 16/3 | 608/3 | 23/3 | HÙNG MẠNH 68 | CỤC 1A | 1 100 | | 1 100 | | TD |
| 7 | THAN MIỀN NAM | 16/3 | 608/3 | 23/3 | HÙNG MẠNH 68 | CÁM 8A | 1 230 | | 1 230 | | TD |
| 8 | SÔNG HỒNG | 17/3 | 704/03 | 24/3 | BN 2078 | DON 8B | 1 100 | | 1 100 | | TD |
| 9 | DVVT QN | 14/3 | 682/03 | 21/3 | HN 2556 | CÁM 7C | 2 600 | | 2 600 | | TD |
| 10 | V TRACO | 18/3 | 724/03 | 25/3 | BN 0719 | CỤC 1B | 1 100 | | 1 100 | | TD |
| 11 | THAN MIỀN TRUNG | 18/3 | 721/03 | 25/3 | NAM THỊNH 999 | CỤC 1A | 900 | | 900 | | TD |
| 12 | THAN MIỀN TRUNG | 18/3 | 721/03 | 25/3 | NAM THỊNH 999 | CÁM 8A | 1 000 | | 1 000 | | TD |
| 13 | DVVT QN | 19/3 | 735/03 | 26/3 | BN 2012 | CỤC 1B | 1 600 | | 1 600 | | TD |
| 14 | XDCN MỎ | 19/3 | 740/03 | 26/3 | BN 2128 | CỤC 1C | 1 200 | | 1 200 | | TD |
| 15 | TNV HẢI DUƠNG | 19/3 | 736/03 | 26/3 | BN 1798 | CÁM 8A | 1 345 | | 1 345 | | TD |
| 16 | TRƯỜNG ANH 888 | 18/3 | 726/03 | 25/3 | BN 2785 | CÁM 8A | 1 949 | | 1 949 | | TD |
| III | KHO BẢO NGUYỄN | | | | | | 3 184 | 3 181 | 3 | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | 3 184 | 3 181 | 3 | | |
| 1 | ĐIỆN PHẢ LẠI | 17/3 | 178/3 | 31/3 | HD 5866 | CÁM 5A.14 | 3 184 | 3 181 | 3 | 19/3 | HỘ LỚN |
| | <i>Tàu dự kiến rút trong ngày</i> | | | | | | | | | | |
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | | | | | |
| IV | KHO CẢNG KM6 | | | | | | 16 684 | 7 228 | 9 456 | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | 6 300 | 6 259 | 41 | | |
| 1 | CROMIT | 18/3 | 714 | 28/3 | MINH HẰNG 36 | CÁM 5B.1 | 3 700 | 3 696 | 4 | 19/3 | PTCB |
| 2 | KDT HÀ BẮC | 19/3 | 738 | 29/3 | BN 2999 | CÁM 5B.1 | 2 600 | 2 563 | 37 | 19/3 | PTCB |
| | <i>Tàu dự kiến rút trong ngày</i> | | | | | | 4 834 | 969 | 3 865 | | |
| 1 | SXTM THAN ƯƠNG BÍ | 18/3 | 716B | 25/3 | QN 9458 | DON 8A | 1 946 | 969 | 977 | RÓT ĐỎ | TD |
| 2 | DVVT QN | 17/3 | 711 | 24/3 | BN 2112 | DON 8A | 1 200 | | 1 200 | | TD |
| 3 | DVVT QN | 18/3 | 720 | 25/3 | BN 1808 | BUN 3C | 1 688 | | 1 688 | | TD |
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | 5 550 | | 5 550 | | |
| 1 | KDT MIỀN BẮC | 19/3 | 734 | 29/3 | TB 1619 | CÁM 5A.1 | 2 600 | | 2 600 | | PTCB |
| 2 | KDT HẢI PHÒNG | 19/3 | 741 | 29/3 | HD 3666 | CÁM 5B.1 | 1 950 | | 1 950 | | PTCB |
| 3 | COALIMEX | 19/3 | 728 | 26/3 | QN 7307 | DON 8A | 1 000 | | 1 000 | | TD |

CÔNG TY KHO VẬN VÀ CẢNG CẨM PHẢ - VINACOMIN

PHÒNG ĐKSX

BÁO CÁO THỐNG KÊ CÁC TÀU LÀM HÀNG KHU VỰC CẨM PHẢ

NGÀY 19 THÁNG 3 NĂM 2026

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rót | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng |
|-----------|-----------------------------------|-------------|-------------------------|-----------------|---------------------|-----------|---------------|--------------|---------------|-----------|------------------|
| V | TÀU XUẤT KHẨU | | | | | | 91 250 | 4 611 | 86 639 | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | <i>1 650</i> | <i>1 811</i> | <i>- 161</i> | | |
| 1 | INDONESIA | 10/3 | 21/3/XK | | MV NAM SON 16 | CÁM 2A.1 | 1 650 | 1 811 | - 161 | 19/3 | |
| | <i>Tàu dự kiến rót trong ngày</i> | | | | | | <i>3 000</i> | <i>2 800</i> | <i>200</i> | | |
| 1 | NHẬT BẢN | 18/3 | 23-B/3/XK | | MV JIN RUN 988 | CỤC 5A.1 | 3 000 | 2 800 | 200 | RÓT ĐÓ | |
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | <i>86 600</i> | | <i>86 600</i> | | |
| 1 | NHẬT BẢN | 19/3 | 26/3/XK | | MV AFRICAN KITE | CÁM 3B.1 | 35 000 | | 35 000 | | |
| 2 | INDONESIA | 19/3 | 28/3/XK | | MV MING XI JIU YUE | CỤC 5B.2 | 25 000 | | 25 000 | | |
| 3 | THÁI LAN | 18/3 | 25/3/XK | | MV NASHICO 08 | CỤC 4B.3 | 5 000 | | 5 000 | | |
| 4 | NAM PHI | 19/3 | 27/3/XK | | TAN BINH 136 | CỤC 5A.1 | 21 600 | | 21 600 | | |
| VI | TÀU NHẬP KHẨU | | ĐƠN VỊ ĐIỀU HÀNH | | | | 39 503 | 8 280 | 31 223 | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | | | | | |
| | <i>Tàu dự kiến rót trong ngày</i> | | | | | | <i>10 000</i> | <i>8 280</i> | <i>1 720</i> | | |
| 1 | ÚC | | CLM | | MV W-STAR | | 10 000 | 8 280 | 1 720 | BỐC ĐÓ | |
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | <i>29 503</i> | | <i>29 503</i> | | |
| 1 | ÚC | | CLM | | MV FPMC B 106 | | 20 800 | | 20 800 | | |
| 2 | ÚC | | CLM | | MV MARIANNE STOEGER | | 8 703 | | 8 703 | | |