

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 31 tháng 8 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 31/8/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV COMMON SPIRIT (SLT- CLM) KV Hòn nét TBGT số : 5705 ngày 13/8/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 21/8/2026 Tổng số: **17845.95** Tấn
- Loại than: Than xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **17845.95** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày trong đk thời tiết tốt, tính cả ngày lễ và CN
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày. Không áp dụng thường.
Thời gian tàu mở máng: 12h50 Ngày 25/8/2026
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 05h Ngày 30/8/2026
Tàu dỡ hàng bằng cầu tàu .

2 Tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV HUI FENG HAI 16 (UT- CLM) KV Con Ong TBGT số : 5589 ngày 07/8/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 27/8/2026 Tổng số: **16 000** Tấn
- Loại than: Than cục 5B.2(S: 1,44-1,75%) Số lượng: **16 000** Tấn
Tốc độ bốc rót: 4 000 tấn/ ngày (không bao gồm CN, ngày lễ trừ khi sử dụng)
Thường, Phạt : 4 000/8 000 USD/ ngày
Đơn vị tham gia giao than:
Công ty Kho vận Đá bạc 16 000 Tấn Nam mẫu, Đá bạc
Thời gian tàu mở máng: 0h55 Ngày 28/8/2026
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 19h30 Ngày 30/8/2026
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi .
Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV Logistic QN.

3 Tàu Nội địa

3.1 Trường nguyên sky KV Con Ong **26369.81** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 20h30 Ngày 26/8/2026
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 13h45 Ngày 30/8/2026
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 01+02
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả.
3.2 Quang vinh Diamond KV Con Ong **22950.47** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 21h10 Ngày 27/8/2026

Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 07h50 Ngày 30/8/2026
 Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.
 Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV Logistic QN.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu VIỆT THUẬN 26-02(NT- Cty CPKDTMB)** KV Con Ong TBGT số : 5919 ngày 21/8/2026
 Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 28/8/2026 Tổng số: **5 000** Tấn
 - Loại than: Than anthracite Lào Số lượng: **5 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: CQD
 Phạt dỡ hàng chậm : Không
 Đơn vị tham gia nhận than:
 Công ty TTCÔ 5 000 Tấn
 Thời gian tàu mở máng: 03h15 Ngày 31/8/2026
 Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 31/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCÔ	5 000	Than cám	5 000	700	4 300		
	Tổng cộng:	5 000		5 000	700	4 300		

Tàu dỡ hàng bằng cầu tàu .
 Cty TTCÔ bố trí đủ phương tiện: Việt thuận TĐ 08 đang nhận.

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

2.1 **Tàu MV LI FA 2 (ALEPH- TKV)** KV Con Ong TBGT số : 5771 ngày 17/8/2026
 Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 26/8/2026 Tổng số: **23 000** Tấn
 - Loại than: Than cục 5B.2 Số lượng: **23 000** Tấn max
 Tốc độ bốc rót: CQD
 Thương, Phạt : không
 Thời gian tàu mở máng: 13h30 Ngày 29/8/2026
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 03/9/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Đá bạc	23 000	Cục 5B.2	10 400	10 400		12 600	Vàng danh
	Tổng cộng:	23 000		10 400	10 400		12 600	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu chờ than 21h ngày 30/8, dk 17h ngày 31/8 có thêm than cm.
 Tàu xếp hàng bằng cầu nổi .
 Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV Logistic QN.
 Cty KVĐB bố trí đủ phương tiện: SH 09, QN 8801 , CÔ 05 , CÔ 10 xong, CÔ 14 rót xong chờ phiếu
 Cẩm phả 21 đang rót, SH 10 dk 17h cm, BN 2655 , Việt nhật 18, QN 8617 chờ rót.

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận star** KV Con Ong **41 250** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
 Thời gian tàu mở máng: 14h Ngày 18/8/2026
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 04/9/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	11 250	Cám 6A.14	11 250	11 250			

2	Công ty CPXNK	19 990	Cám 6A.14	19 990	11 200	8 790		
3	Công ty CPKDTCP	10 010	Cám 6A.14	2 060		2 060	7 950	
	Tổng cộng:	41 250		33 300	22 450	10 850	7 950	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm . Trời mưa nhiều, tàu đóng hầm dừng làm hàng 19h ngày 30/8 đến 06h30 sáng nay.

Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng.

Công ty KVCP bố trí đủ phương tiện: VTTĐ 02 xong, Sơn hải 07, ĐB 12 xong, CÔ 05 xong, CÔ 16 xong .

Cty CPXNK bố trí đủ phương tiện: CP 22 xong, CÔ 16 xong, HP 5970 bốc dỡ, đang chờ xử lý ẩm, CP 20 đang bốc, VCMTĐ 056-05 cm chờ bốc.

Công ty CPKDTCP bố trí đủ phương tiện: VTTĐ 15 1 phao bị vượt Wtp, CÔ 18 cm chờ bốc , VTTĐ 05 rút xong chờ phiếu.

3.2 Vinacomin 30- 01 KV Cảng chính+ Con Ong **26 600** Tấn Cáms 6A.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu cập cầu: 17h Ngày 28/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 31/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	17 977	Cám 6A.14		17 977			Rớt trong cầu
2	Công ty TTHG	8 623	Cám 6A.14	8 623	2 700	5 923		
	Tổng cộng:	26 600		8 623	20 677	5 923		

Nhận xét: Tiến độ rút hàng bình thường. Tàu rời cầu: 18h45 ngày 30/8 ra ngoài neo chuyển tải

và mở máng xếp hàng lúc 0h50 ngày 31/8. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV Logistic QN.

Công ty TTHG bố trí đủ phương tiện: QNL TĐ đang bốc, SH 08 cm, chờ bốc.

3.3 Golden star KV Con Ong **23 600** Tấn Cáms 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 16h30 Ngày 29/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 03/9/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	23 600	Cám 6A.1	13 650	9 200	4 450	9 950	
	Tổng cộng:	23 600		13 650	9 200	4 450	9 950	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02+ Hòn nét 01.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả.

Công ty TTHG bố trí đủ phương tiện: TĐ 36- CG , HL 76 xong , VTTĐ 09 đang bốc, Sơn hải 07 cm chờ bốc HD 3158 , HL 88, VTTĐ 16 rút xong chờ phiếu,.

3.4 Hải nam 79 KV Con Ong **27 500** Tấn Cáms 6A.10- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 13h30 Ngày 29/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 04/9/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	4 780	Cám 6A.10	4 780	4 780			
2	Công ty CPXNK	12 720	Cám 6A.10	5 200		5 200	7 520	
3	Công ty CPKDTCP	10 000	Cám 6A.10				10 000	
	Tổng cộng:	27 500		9 980	4 780	5 200	17 520	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm . Trời mưa nhiều, tàu đóng hầm dừng làm hàng 19h ngày 30/8 đến 06h30 sáng nay.

Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ.

Công ty KVCP bố trí đủ phương tiện: QN 7339 xong.

Cty CPXNK bố trí đủ phương tiện: QN 8937 cm chờ bốc, QN 7995 cm , QN 8961 dk tối nay cm,

Công ty KDTCP bố trí phương tiện: QN 7339 , QN 8698, CÔ 10 chưa rút.

3.5 Việt thuận ocean KV Con Ong **44 000** Tấn Cắm 3B.2- Formosa Hà tĩnh

Thời gian tàu mở máng: 15h25 Ngày 30/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 05/9/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty KVĐB	44 000	Cắm 3B.2	1 560	1 560		42 440	
	Tổng cộng:	44 000		1 560	1 560		42 440	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu chờ than 20h ngày 30/8. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi .

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả.

Công ty KVĐB bố trí phương tiện: QN 8660 xong, QN 8858, BN 2518, NB 8565, QN 8339 chờ rút.

3.6 Việt thuận 235- 01 KV Cảng chính **23 000** Tấn Cắm 5A.10- Điện Vũng áng

Thời gian tàu cập cầu: 20h30 Ngày 30/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 01/9/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	23 000	Cắm 5A.10		5 200		17 800	Rút trong cầu
	Tổng cộng:	23 000			5 200		17 800	

Nhận xét: Tiến độ rút hàng bình thường.

* **Ghi chú:** Do thời tiết xấu, trời mưa nhiều, ảnh hưởng tiến độ bốc xếp, dỡ hàng của các tàu.

III. Kế hoạch rút than ngày:

1 Tàu MV OSHIMA JAPAN(HUNAN- TKV)

TBGT số : 6059 ngày 27/8/2026

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 30/8/2026

Tổng số: **20 000** Tấn

- Loại than: Than cục 5A.1

Số lượng: **20 000** Tấn

Tốc độ bốc rút: 4 500 tấn/ngày không bao gồm CN và ngày lễ trừ khi sử dụng

Thưởng, Phạt : 5 000/1000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

12 000 Tấn

TTCÔ

2 000 Tấn

Cty CPKDTCP

Công ty TTHG

6 000 Hà lâm

Tàu DK 13h chiều nay mở máng.

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV JIAN RUI 7 (UT- CLM)

TBGT số : 5742 ngày 14/8/2026

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 31/8/2026

Tổng số: **4 000** Tấn

- Loại than: Than cục 4A.3

Số lượng: **4 000** Tấn

Tốc độ bốc rút: CQD

Thưởng, Phạt : không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

Vàng Danh

V Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV HAI FENG (UT- CLM)

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 01/9/2026
- Loại than: Than cục 4B.3

TBGT số : 5743 ngày 14/8/2026

Tổng số: **5 000** Tấn

Số lượng: **5 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thường, Phạt : không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

2.2 Tàu MV ATLANTIC FAIRY(MAR- TKV)

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 09/9/2026
- Loại than: Than cám 3B.1

TBGT số : 6107 ngày 28/8/2026

Tổng số: **25 000** Tấn

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: 14 000 tấn/ngày trong cầu, 7 000 tấn/ngày rót chuyển tải
trong điều kiện tốt, không bao gồm CN và ngày lễ trừ khi sử dụng

Thường, Phạt : 3 000/6000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

10 000 Tấn

TTCÔ

Công ty TTHG

15 000 Hà lâm, Hà tu, than tồn kho TTHG

3 Các phương tiện nội địa hệ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 Việt thuận TĐ 12 4 178 Tấn Cục 5A.1- rót chuyển tải tàu MV OSHIMA JAPAN

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa hệ lớn chờ rót hàng:

* Các phương tiện nội địa hệ lớn đến Cảng CP:

* Các phương tiện nội địa hệ lớn DK đến Cảng CP:

1 Việt thuận 26- 02 25 600 Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

