

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 31 tháng 01 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 31/01/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV BOSHI 57(SLT- CLM)

Thời gian đến Cảng CPhả:

Ngày 28/01/2026

TBGT số : 342 ngày 19/01/2026

Tổng số: **22 000** Tấn

- Loại than:

Than cục 5B.2

Số lượng: **22 000** Tấn

Tốc độ bốc rớt: 4 000 tấn/ ngày (Không bao gồm ngày lễ, chủ nhật trừ khi có sử dụng)

Thương, Phạt : không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

20 000 Tấn

Vàng danh

Thời gian tàu mở máng:

02h00

Ngày 28/01/2026

Thời gian tàu kết thúc làm hàng:

10h

Ngày 30/01/2026

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu VTXD.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư Xếp dỡ.

3 Tàu Nội địa

3.1 Quang vinh 188

Khu vực Con Ong

22583.39 Tấn

Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng:

14h40

Ngày 28/01/2026

Thời gian tàu kết thúc làm hàng:

21h

Ngày 30/01/2026

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Huy mạnh.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH Huy Mạnh

3.2 Hải nam 79

Khu vực Cảng chính+ Con Ong

27428.47 Tấn

Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu:

22h30

Ngày 28/01/2026

Thời gian tàu kết thúc làm hàng:

19h40

Ngày 30/01/2026

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH - VTB Bạch đăng

3.3 Việt thuận 235-01

KV Con Ong

22819.36 Tấn

Cám 5A.14- Điện Vũng áng

Thời gian tàu mở máng:

02h15

Ngày 27/01/2026

Thời gian tàu kết thúc làm hàng:

06h

Ngày 31/01/2026

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 01.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 Tàu MV DOUBLE DELIGHT (SLT- CLM)

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 28/01/2026 TBGT số : 477 ngày 23/01/2026
- Loại than: Than xuất xứ từ Úc Tổng số: **15 000** Tấn
Số lượng: **15 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày (bao gồm ngày lễ, chủ nhật)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày(không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

15 000 Tấn

Thời gian tàu mở máng: 06h30 Ngày 28/01/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 05/02/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	15 000	Than cám	13 050	11 350	1 700	1 950	
	Tổng cộng:	15 000		13 050	11 350	1 700	1 950	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 Việt thuận 30-05

KV Con Ong

30 300 Tấn

Cám 6A.10- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 21h45 Ngày 27/01/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 02/02/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	20 300	Cám 6A.10	14 500	10 570	3 930	5 800	
2	Công ty CPKDTCP	10 000	Cám 6A.10	6 450	6 450		3 550	
	Tổng cộng:	30 300		20 950	17 020	3 930	9 350	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi TT02.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP TM & DV Logistic Quảng Ninh

III. Kế hoạch rót than ngày:

1 Việt thuận ocean

KV Cảng chính+ Con Ong

46 000 Tấn

Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Tàu DK 14h chiều nay cập cầu

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV MAYFAIR SPIRIT (SLT- CLM)

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 01/02/2026 TBGT số : 478 ngày 23/01/2026
- Loại than: Than xuất xứ từ Mozambique Tổng số: **18 000** Tấn
Số lượng: **18 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày (bao gồm ngày lễ, chủ nhật)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày(không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV NAM SƠN 16(SPL- CLM)		TBGT số :	349 ngày 19/01/2026
Thời gian DK đến Cảng CPhả:	Ngày 04/02/2026	Tổng số:	3 000 Tấn
- Loại than:	Than cục 4A.1	Số lượng:	3 000 Tấn
	Tốc độ bốc rót: CQD		
	Thưởng, Phạt : không		
Đơn vị tham gia giao than:			
	Công ty Kho vận Cẩm phả	100% Tấn	TTCÔ
2.2 Tàu MV HPC GOLD(MAR- TKV)		TBGT số :	582 ngày 29/01/2026
Thời gian DK đến Cảng CPhả:	Ngày 03/02/2026	Tổng số:	25 000 Tấn
- Loại than:	Than cám 3B.1	Số lượng:	25 000 Tấn
	Tốc độ bốc rót: 14 000 tấn/ ngày trong cầu, 7 000 tấn/ ngày ngoài khơi		
	Thưởng, Phạt : 3 000/6000 USD/ngày		
Đơn vị tham gia giao than:			
	Công ty Kho vận Cẩm phả	10 000 Tấn	TTCÔ
	Công ty TTHG	15 000 Tấn	
2.3 Tàu MV AN HAI CONFIDENCE(HMS- CLM)		TBGT số :	584 ngày 29/01/2026
Thời gian DK đến Cảng CPhả:	Ngày 05/02/2026	Tổng số:	30 000 Tấn
- Loại than:	Cục 5B.2	Số lượng:	30 000 Tấn
	Tốc độ bốc rót: 4 000 tấn/ ngày (Không bao gồm CN, ngày lễ trừ khi sử dụng)		
	Thưởng, Phạt : 4 000/8000 USD/ngày		
Đơn vị tham gia giao than:			
	Công ty Kho vận Đá bạc	30 000 Tấn	Đá bạc, Nam mẫu
2.4 Tàu MV ROYAL 18(TPR- CLM)		TBGT số :	601 ngày 30/01/2026
Thời gian DK đến Cảng CPhả:	Ngày 07/02/2026	Tổng số:	5 000 Tấn
- Loại than:	Than cám 1	Số lượng:	3 000 Tấn
	Than cục 4B.3		2 000 Tấn
	Tốc độ bốc rót: CQD		
	Thưởng, Phạt : Không		
Đơn vị tham gia giao than:			
	Công ty Kho vận Cẩm phả	3 000 Tấn cám 1	TTCÔ
	Công ty Kho vận Đá bạc	2 000 Tấn cục 4B.3	

3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1	Hoàng anh 568	1 790 Tấn	Cám 5A.10-Nhôm lâm đồng
		1 360 Tấn	Cục 4A.2.10-Nhôm Đắc Nông

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rót hàng:

* Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:**

1	Trường nguyên ocean	23 300 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1	DK 01/02
2	Trường nguyên sky	26 250 Tấn	Cám 6A.10- Điện Vĩnh tân 2	DK 02/02
3	Việt thuận 235- 02	25 000 Tấn	Cám 6A.10- Điện Vĩnh tân 2	DK 01/02
4	Việt thuận 235	22 750 Tấn	Cám 5A.10-Điện Vũng Áng	DK 02/02

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

