

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 28 tháng 7 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THU XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 28/7/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu VIỆT THUẬN 235- 06 (NT- Cty CPXNK)** KV Con Ong TBGT số : 5031 ngày 17/7/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 21/7/2026 Tổng số: Tấn
- Loại than: Than Anthracite Lào Số lượng: **11833.72** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: CQD
Phạt dỡ hàng chậm : Không
Thời gian tàu mở máng: 02h15 Ngày 24/7/2026
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 07h Ngày 28/7/2026
Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa

3.1 **Hải nam 79** KV Con Ong **27106.63** Tấn Cấm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu mở máng: 23h45 Ngày 21/7/2026
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 11h Ngày 27/7/2026
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.
Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư xếp dỡ.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

2.1 **Tàu MV MINH TUẤN 28 (UT- Cty CPXNK)** KV Con Ong TBGT số : 5154 ngày 22/7/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 24/7/2026 Tổng số: **3 300** Tấn
- Loại than: Than cục 4A.3 Số lượng: **3 300** Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD
Thuởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

Vàng danh

Thời gian DK tàu mở máng: 18h Ngày 28/7/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 29/7/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Đá bạc	3 300	Cục 4A.3				3 300	Vàng danh

	Tổng cộng:	3 300					3 300	
--	-------------------	--------------	--	--	--	--	--------------	--

Tàu DK 18h tối nay mở máng xếp hàng. Tàu DK xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả.

Công ty KVĐB bố trí đủ phương tiện: Sơn hải 10 đang ra tàu dk 17h cập mạn.

2.2 **Tàu MV HOANG PHƯƠNG LUCKY (UT- Cty CPXNK)** KV Cảng chính TBGT số : 4935 ngày 14/7/2026

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 27/7/2026

Tổng số: **6 500** Tấn

- Loại than: Than cám 1

Số lượng: **6 500** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thường, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

100% Tấn

TTCÔ

Thời gian tàu cập cầu: 20h Ngày 27/7/2026

Thời gian tàu rời cầu: Ngày 28/7/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	6 500	Cám 1		2 054		4 446	Rót trong cầu
	Tổng cộng:	6 500			2 054		4 446	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận star** KV Cảng chính+ Con Ong **41 250** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu cập cầu: 14h Ngày 23/7/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 31/7/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	15 248	Cám 6A.14		15 248			Rót trong cầu
		8 002	Cám 6A.14	2 020	2 020		5 982	
2	Công ty CPXNK	10 000	Cám 6A.14	10 000	8 000	2 000		
3	Công ty CPKDTCP	8 000	Cám 6A.14				8 000	
	Tổng cộng:	41 250		12 020	25 268	2 000	13 982	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu rời cầu 08h ngày 25/7 ra ngoài neo chuyển tải tiếp.

và mở máng làm hàng: 12h ngày 26/7. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng.

Công ty CPXNK bố trí đủ phương tiện: VNCMTĐ 01 xong, HP 5970 cm chờ bốc.

Công ty CPKDTCP bố trí phương tiện: VTTĐ 06 rót hàng , VNCMTĐ 02 chưa rót.

Công ty Kho vận Cẩm phả bố trí phương tiện: SH 08 rót xong, dk chiều 28/7 cập mạn, CÔ 10 xong, CÔ 10(L2) rót hàng.

III. Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV VIỆT THUẬN 30- 06 (UT- Cty CPXNK)

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 31/7/2026

- Loại than: Than cục 5B.2(Lưu huỳnh 1,1% max)

Than cục 5B.2(Lưu huỳnh 1,75% max)

TBGT số : 5119 ngày 20/7/2026

Tổng số: **29 000** TấnSố lượng: **19 000** Tấn**10 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: 4 000 tấn/ ngày không bao gồm thứ 7, CN)

Thường, Phạt : 4 000/8 000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc(Vdanh)

19 000 Tấn cục 5B.2 (Lưu huỳnh 1,1% max)

10 000 Tấn cục 5B.2 (Lưu huỳnh 1,75% max)

2.2 Tàu MV TOMINI OROSHI (MAR- TKV)

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 29/7/2026

- Loại than: Cám 3B.1

TBGT số : 5227 ngày 24/7/2026

Tổng số: **25 000** TấnSố lượng: **25 000** TấnTốc độ bốc rót: 14 000 tấn/ ngày trong cầu, 7 000 tấn/ ngày ctai trong đk thời tiết tốt
không bao gồm ngày lễ và CN trừ khi sử dụng

Thường, Phạt : 3 000/6 000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phá

10 000 Tấn

TTCÔ

Công ty TTHG

15 000 Tấn

Hà tu, Hà lằm

3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:**3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:****3.2 Các phương tiện đang làm hàng:**

1	Star city	13 617 Tấn	Cám 5A.1- Cty CPKDTMB
		3 019 Tấn	Cám 5B.1- Cty CPKDTMB

3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rót hàng:*** Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:**

1	Việt thuận 235	22 750 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
2	Trường nguyên sky	26 200 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng áng
3	Trường nguyên ocean	23 300 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
4	Pacific 01	27 690 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
5	Golden star	23 600 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:****Nơi nhận:**

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

