

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 27 tháng 8 năm 2025

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 27/8/2025 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

- 3.1 **Việt thuận 30-05** KV Con Ong **29456,96** Tấn Cẩm 5A.14 - Điện Vũng áng
Thời gian tàu mở máng: 18h45 Ngày 15/8/2025
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 16h Ngày 26/8/2025
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.
Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV Logistic QN

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu MV FYLA(SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 4713 ngày 18/8/2025
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 23/8/2025 Tổng số: **30 000** Tấn
- Loại than: Than xuất xứ từ Canada Số lượng: **30 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày (bao gồm ngày lễ, chủ nhật)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày(không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 0h50 Ngày 24/8/2025
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 04/9/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sả lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	20 000	Than cám	9 722	8 200	1 522	10 278	
2	Cty Kho vận Cẩm phả	10 000	Than cám	6 500	4 300	2 200	3 500	
	Tổng cộng:	30 000		16 222	12 500	3 722	13 778	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp
Tàu dừng dỡ hàng từ 04h sáng nay do trời mưa

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

- 2.1 **Tàu MV TRƯỜNG SƠN 18(GCO- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 4563 ngày 08/8/2025
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 15/8/2025 Tổng số: **3 300** Tấn
- Loại than: Than cục 5B.1 Số lượng: **3 300** Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng,Phạt : Không

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

Vàng danh

Thời gian tàu mở máng: 10h30 Ngày 23/8/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 27/8/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	3 300	Cục 5B.1	3 300	1 680		1 620	Vàng danh
	Tổng cộng:	3 300		3 300	1 680		1 620	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV Logistic QN

Tàu DK 09h sáng nay mở máng làm hàng tiếp

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận 235-02** KV Con ong **25 000** Tấn Cám 6A.10 - Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 20h20 Ngày 26/8/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 31/8/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	7 000	Cám 6A.10				7 000	
2	Công ty CPKDTCP	7 000	Cám 6A.10	3 038	3 038		3 962	
3	Công ty CPXNK	11 000	Cám 6A.10				11 000	
	Tổng cộng:	25 000		3 038	3 038		21 962	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV Logistic QN

Tàu chờ than từ 05h30 ngày 27/8 và DK chiều nay có thêm **3 000** tấn cập mạn tiếp

III. Kế hoạch rót than ngày:

1 **Việt thuận ocean** KV Con Ong **47 000** Tấn Cám 6A.1 - Điện Vĩnh tân 1

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

