

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 27 tháng 6 năm 2025

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 27/6/2025 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu KIMBERLY 1(SZ- Công ty CPXNK)** KV Con Ong TBGT số : 3535 ngày 19/6/2025
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 25/6/2025 Tổng số: **3 150** Tấn
- Loại than: Than cục 4A.3 Số lượng: **3 150** Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD
Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

Thời gian tàu mở máng: 12h30 Ngày 26/6/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: 02h30 Ngày 27/6/2025

Chốt tàu số lượng 3.150 tấn

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

3 Tàu Nội địa:

Quang vinh 188 KV Con Ong **22 800** Tấn Cấm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 03h50 Ngày 23/6/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: 10h20 Ngày 26/6/2025

Tàu chốt lượng: 22.685,76 tấn

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV UNTONG (SLT- Công ty CPXNK)** KV Hòn nét TBGT số : 3534 ngày 19/6/2025
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 26/6/2025 Tổng số: **15 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **15 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ, chủ nhật)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Công ty TTCO 15 000 Tấn

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: Ngày 27/6/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 03/7/2025

TT	Đơn vị giao than	Chi tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sả lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	15 000	Than cám	7 000		7 000	8 000	
	Tổng cộng:	15 000		7 000		7 000	8 000	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

Ghi chú: Than KVCP chưa đến lượt được dỡ hàng

2 Tầu Xuất tiêu thụ: Tầu xuất khẩu

3 Tầu Xuất tiêu thụ: Tầu Nội địa

3.1 **Việt thuận 215-06** KV Con Ong **20 500** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng

Thời gian tàu mở máng: 07h50 Ngày 25/6/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 27/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	5 989	Cám 5A.10	5 989	4 000	1 989		
2	Công ty CPXNK	14 511	Cám 5A.10	14 511	14 511			
	Tổng cộng:	20 500		20 500	18 511	1 989		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư Xếp dỡ QN

3.2 **Quang vinh Diamond** KV Con Ong **23 000** Tấn Cám 6A.10- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 23h55 Ngày 25/6/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 29/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	8 000	Cám 6A.10	5 959	5 959		2 041	
2	Công ty CPXNK	9 000	Cám 6A.10				9 000	
3	Công ty CPKDTCP	6 000	Cám 6A.10				6 000	
	Tổng cộng:	23 000		5 959	5 959		17 041	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH Huy Mạnh

3.3 **Sun Gold** KV Cảng chính+ con Ong **43 600** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu: 17h Ngày 25/6/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 30/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	10 000	Cám 6A.1		10 098		- 98	Rót trong cầu
		8 600	Cám 6A.1	8 502	2 089	6 413	98	Kho Cảng Km6
2	Công ty TTHG	25 000	Cám 6A.1	12 570	2 900	9 670	12 430	
	Tổng cộng:	43 600		21 072	15 087	16 083	12 430	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

III. Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tầu MV GUO YUAN 22 (SLT- Công ty CPXNK)

TBGT số : 3383 ngày 11/6/2025

Thời gian DK đến Cảng CPhả:	Ngày 29/6/2025	Tổng số:	10 000 Tấn
- Loại than:	Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi	Số lượng:	10 000 Tấn
		Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ, chủ nhật)	
		Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ngày(Không thưởng)	

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

10 000 Tấn

1.2 Tàu MV ONE ENERGY (SLT- Công ty CPXNK)

TBGT số : 3533 ngày 19/6/2025

Thời gian DK đến Hòn Miêu:	Ngày 27/6/2025	Tổng số:	24 382 Tấn
- Loại than:	Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi	Số lượng:	24 382 Tấn
		Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ, chủ nhật)	
		Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ngày(Không thưởng)	

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

10 382 Tấn

Công ty TTCO

14 000 Tấn

1.2 Tàu MV MARIANNE STOEGER (SLT- Công ty CPXNK)

TBGT số : 3648 ngày 25/6/2025

Thời gian DK đến Cảng CPhả:	Ngày 29/6/2025	Tổng số:	20 000 Tấn
- Loại than:	Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc	Số lượng:	20 000 Tấn
		Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ, chủ nhật)	
		Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ngày(Không thưởng)	

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

10 000 Tấn

Công ty TTCO

10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 NB 8218	3 078 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
2 NB 6339	3 947 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

1

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

1 Hải nam 88	23 000 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2 Việt thuận 30- 05	29 600 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
3 Việt thuận 235	22 750 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
4		

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

3.1 **Hải nam 39** KV Con Ong **28499,8** Tấn Cắm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 23h30 Ngày 04/5/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: 15h30 Ngày 08/5/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	5 650	Cắm 6A.1	5 650	5 650			
2	Công ty TTHG	23 150	Cắm 6A.1	23 150	21 310	1 840		
	Tổng cộng:	28 800		28 800	26 960	1 840		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng

2.2 **Tàu MV MICHALIS(HMS- Công ty CPKDTMB)**

TBGT số : 2679 ngày 08/5/2025

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 18/5/2025

Tổng số: **10 000** Tấn

- Loại than: Than xuất xứ từ Mozambique

Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ, chủ nhật)

Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

10 000 Tấn

1 **Tàu MV NAVIOSHAPPINESS (GLENCO- Công ty CPXNK)**

TBGT số : 909 ngày 07/03/2023

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 15/03/2023

Tổng số: **63 500**

- Loại than: Than xuất xứ từ Úc

Số lượng: **63 500**

Tốc độ dỡ hàng: 10 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ, chủ nhật)

Phạt : 15 000 USD/ngày(Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 09h Ngày 18/03/2023

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 24/03/2023

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sả lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	38 500	Than cám	38 092	34 770	3 322	408	

2	Cty Kho vận Cẩm phả	25 000	Than cám	24 230	24 230		770	
	Tổng cộng:	63 500		62 322	59 000	3 322	1 178	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

23
Tấn
Tấn
ao gồm ngày lễ, chủ nhật)
ng)