

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 27 tháng 4 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 27/4/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

- 1.1 **Tàu MV GOLDEN FUTURE (SLT- CPXNK)** KV Hòn nét TBGT số : 2287 ngày 06/4/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 15/4/2026 Tổng số: **44972,81** Tấn
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **44972,81** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày(Bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày(Không thưởng)
Thời gian tàu mở máng: 21h45 Ngày 16/4/2026
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 08h30 Ngày 26/4/2026
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu MV TRƯỜNG NGUYỄN STAR (NT- CPXNK)** KV Con Ong TBGT số : 2760 ngày 22/4/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 23/4/2026 Tổng số: **8 180** Tấn
- Loại than: Than anthracite Lào Số lượng: **8 180** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: CQD
Phạt dỡ hàng chậm : Không

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 8 180 Tấn

Thời gian tàu mở máng: 01h45 Ngày 25/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 30/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	8 180	Than cám	5 140	5 140		3 040	
	Tổng cộng:	8 180		5 140	5 140		3 040	

Tàu chờ phương tiện từ 16h ngày 25/4. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

- 1.2 **Tàu MV TRƯỜNG NGUYỄN OCEAN (NT- CPXNK)** KV Con Ong TBGT số : 2761 ngày 22/4/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 25/4/2026 Tổng số: **12 600** Tấn
- Loại than: Than anthracite Lào Số lượng: **12 600** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: CQD
Phạt dỡ hàng chậm : Không

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

12 600 Tấn

Thời gian tàu mở máng: 22h Ngày 25/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 30/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	12 600	Than cám	5 003	5 003		7 597	
	Tổng cộng:	12 600		5 003	5 003		7 597	

Tàu chờ phương tiện từ 08h ngày 26/4. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

- 2.1 **Tàu MV ZHENG ZHI(CC- CPXNK)** KV Hòn nét TBGT số : 2571 ngày 15/4/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 17/4/2026 Tổng số: **61 889** Tấn
- Loại than: Than cục 5A.1 Số lượng: **8 250** Tấn
Than cục 4A.3 **11 000** Tấn
Than cục 4B.3 **11 000** Tấn
Than cám 1 **9 639** Tấn
Than cục 2B.2 **22 000** Tấn
Tốc độ bốc rớt: 4 000 tấn/ ngày(Không bao gồm ngày lễ, CN, trừ khi sử dụng)
Thương,Phạt : 4 000/8000 USD/ ngày
Thời gian tàu mở máng: 21h Ngày 17/4/2026
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 05/5/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	9 674	Cám 1	9 674	9 674			TTCÔ
		8 280	Cục 5A.1	8 280	8 280			TTCÔ
2	Cty Kho vận Đá bạc	22 000	Cục 2B.2	15 025	15 025		6 975	Đá bạc
		11 000	Cục 4A.3	4 735	4 735		6 265	Đá bạc+ VDanh
		11 000	Cục 4B.3	5 910	5 910		5 090	Đá bạc
	Tổng cộng:	61 954		43 624	43 624		18 330	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV Logistic QN .

Tàu chờ than: 20h48 ngày 25/4, đồng thời nghỉ ngày CN đến 08h sáng ngày 27/4(thứ 2), tàu mở máng làm hàng tiếp

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

- 3.1 **Việt thuận star** KV Cảng chính+ Con Ong **42 000** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu cập cầu: 21h30 Ngày 21/4/2026
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 27/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	25 411	Cám 6A.14		25 411			Rớt trong cầu
		7 117	Cám 6A.14	7 117	4 500	2 617		
2	Công ty CPXNK	9 472	Cám 6A.14	9 296	9 296		176	
	Tổng cộng:	42 000		16 413	39 207	2 617	176	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường. Tàu rời cầu: 0h ngày 24/4 ra ngoài neo chuyển tải tiếp.

và mở máng làm hàng tiếp: 09h20 ngày 24/4. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(tàu làm 2/4 cầu, 2 còn lại cầu yếu).

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đăng .

- 3.2 **Quang vinh 188** KV Cảng chính+ Con Ong **22 800** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng
Thời gian tàu cập cầu: 07h45 Ngày 24/4/2026
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 28/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phá	15 300	Cám 5A.10		15 300			Rót trong cầu
2	Công ty CPXNK	7 500	Cám 5A.10	3 861	200	3 661	3 639	
	Tổng cộng:	22 800		3 861	15 500	3 661	3 639	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu rời cầu: 10h ngày 25/4 ra ngoài neo chuyển tải tiếp.

và mở máng xếp hàng: 08h10 ngày 27/4. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho Vận Cẩm phá .

3.3 Hải nam 79 KV Con Ong **27 700** Tấn Cám 6A.10- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 17h30 Ngày 23/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 30/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	15 000	Cám 6A.10	3 330	3 330		11 670	
2	Cty Kho vận Cẩm phá	12 700	Cám 6A.10	11 845	11 845		855	
	Tổng cộng:	27 700		15 175	15 175		12 525	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than. Tàu chờ than: 01h20 ngày 27/4. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đăng .

3.4 Việt thuận 30- 05 KV Con Ong **26 300** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu mở máng: 20h45 Ngày 23/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 30/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	16 300	Cám 5B.14	12 273	7 262	5 011	4 027	
2	Cty CPKDT Cẩm phá	10 000	Cám 5B.14	2 758	2 758		7 242	
	Tổng cộng:	26 300		15 031	10 020	5 011	11 269	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do than ra chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH Huy Mạnh .

3.5 Việt thuận 30- 06 KV Cảng chính **26 300** Tấn Cám 6A.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu cập cầu: 11h30 Ngày 25/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 29/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phá	16 875	Cám 6A.14		16 542		333	Rót trong cầu
2	Công ty CPXNK	9 425	Cám 6A.14				9 425	
	Tổng cộng:	26 300			16 542		9 758	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

III. Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

- Tàu MV GLEAMSTAR(SLT- CPXNK)** KV Hòn nét TBGT số : 2792 ngày 22/4/2026
 Thời gian đến Cảng CPhá: Ngày 26/4/2026 Tổng số: **19 400** Tấn
 - Loại than: Than cám xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **19 400** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày(Bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phá
Công ty TTCÔ

9 400 Tấn
10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV HOANG TRIÊU 69(SHS- CLM)	TBGT số :	2841 ngày 23/4/2026
Thời gian đến Cảng CPhà:	Ngày 23/4/2026	Tổng số: 5 000 Tấn
- Loại than:	Cục 4B.3	Số lượng: 5 000 Tấn
	Tốc độ bốc rót: CQD	
	Thưởng,Phạt : Không	
Đơn vị tham gia giao than:		
Công ty Kho vận Đá bạc		100% Tấn

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 Hải đăng 68	5 347 Tấn	Cám 5A.1- Nhôm Đắc Nông
2 NB 8218	3 053 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rót hàng:

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:**

1 Golden star	24 150 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2 Pacific 01	27 690 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:**

Nơi nhân:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

