

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 27 tháng 12 năm 2025

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 27/12/2025 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa

- 3.1 **Trường nguyên star** KV Con Ong **23081.65** Tấn Cấm 6A.1 - Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 09h50 Ngày 24/12/2025
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 02h30 Ngày 27/12/2025
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV Logistic QN
- 3.2 **Việt thuận 30 - 06** KV Con Ong **26295.17** Tấn Cấm 5B.14 - Điện Duyên hải
Thời gian tàu mở máng: 0h50 Ngày 21/12/2025
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 22h30 Ngày 26/12/2025
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 01
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

- 2.1 **Tàu MV XIN CHUN XIAO(HMS- CLM)** KV Hòn nét Số 7310 ngày 18/12/2025
- Loại than: Than cục 5B.2 **44 000** Tấn max
Tốc độ bốc rót: 4 000 tấn/ngày không bao gồm CN và ngày lễ trừ khi có sử dụng
Thuồng,Phạt : 4 000/8 000USD/ ngày
Thời gian tàu mở máng: 19h30 Ngày 19/12/2025
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 31/12/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	44 000	Cục 5b.2	26 650	26 650		17 350	
	Tổng cộng:	44 000		26 650	26 650		17 350	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than cập mạn. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư- TKV.

Tàu chờ than từ 01h30 ngày 27/12 và DK trưa nay có thêm **2 300** tấn than cập mạn tiếp

2.2 **Tàu MV NICOLE 1(FPC- CLM)** KV Cảng chính 7257 ngày 16/12/2025
 Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 26/12/2025 **5 000** Tấn
 - Loại than: Than cám 1 **5 000** Tấn
 Tốc độ bốc rót: CQD
 Thường,Phạt : Không

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 100% TTCÔ

Thời gian tàu cập cầu: Ngày 27/12/2025

Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 27/12/2025

TT	Đơn vị giao than	Chi tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	5 000	Cám 1				5 000	Rót trong cầu
	Tổng cộng:	5 000					5 000	

Tàu dự kiến 10h trưa nay cập cầu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận Ocean** KV Cảng chính+ Con Ong **46 000** Tấn Cám 6A.1 - Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu: 21h45 Ngày 24/12/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 29/12/2025

TT	Đơn vị giao than	Chi tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	26 233	Cám 6A.1		26 233			Rót trong cầu
		4 767	Cám 6A.1	4 767		4 767		Rót chuyển tải
2	Công ty TTHG	15 000	Cám 6A.1	13 054	1 800	11 254	1 946	
	Tổng cộng:	46 000		17 821	28 033	16 021	1 946	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu rời cầu hồi 16h ngày 26/12 ra ngoài neo chuyển tải tiếp

và mở máng làm hàng lúc 20h30 ngày 26/12. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(tàu làm 2/4 cầu, 2 cầu máy đèn yếu đang sửa chữa khắc phục)

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH- VTB Bạch đằng

3.2 **Đông bắc 22- 4** KV Con Ong **21 000** Tấn Cám 6A.14 - Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 15h30 Ngày 24/12/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 27/12/2025

TT	Đơn vị giao than	Chi tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	3 300	Cám 6A.14	3 300	3 300			
2	Công ty CPKDTCP	7 212	Cám 6A.14	7 212	5 700	1 512		
3	Công ty CPXNK	10 488	Cám 6A.14	10 488	7 800	2 688		
	Tổng cộng:	21 000		21 000	16 800	4 200		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH Huy Mạnh.

3.3 **Việt thuận 215-02** KV Con Ong **21 350** Tấn Cám 6A.14 - Điện Duyên hải

Thời gian tàu mở máng: 02h20 Ngày 26/12/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 29/12/2025

TT	Đơn vị giao than	Chi tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDTCP	7 000	Cám 6A.14				7 000	
2	Công ty CPXNK	14 350	Cám 6A.14	4 168	4 168		10 182	
	Tổng cộng:	21 350		4 168	4 168		17 182	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Tín thành 08.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV Logistic QN

Tàu chờ than từ 10h ngày 26/12 và DK 10h trưa nay có thêm **2 300** tấn than cập mạn tiếp

3.4 Pacific 01

KV Con Ong

27 690 Tấn

Cám 5A.14 - Điện Vũng áng

Thời gian tàu mở máng: 03h30 Ngày 26/12/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 29/12/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDTCP	10 690	Cám 5A.14	2 330	2 330		8 360	
2	Công ty CPXNK	17 000	Cám 5A.14	3 870	3 870		13 130	
	Tổng cộng:	27 690		6 200	6 200		21 490	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(Tàu làm 2/4 cầu, 2 cầu máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH- VTB Bạch đằng

Tàu chờ than từ 22h30 ngày 26/12 và DK 13h chiều nay có **3 400** tấn than cập mạn tiếp**3.5 Trường nguyên sky**

KV Cảng chính+ Con Ong

26 200 Tấn

Cám 5A.10 - Điện Vũng áng

Thời gian tàu cập cầu: 23h Ngày 26/12/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 29/12/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	16 200	Cám 5A.10		8 764		7 436	Rớt trong cầu
2	Công ty CPXNK	10 000	Cám 5A.10				10 000	
	Tổng cộng:	26 200			8 764		17 436	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

III. Kế hoạch rớt than ngày:**IV. Các tàu đến Cảng:****1 Các tàu Nhập khẩu:****2 Các tàu Xuất khẩu:****V. Các tàu dự kiến:****1 Các tàu Nhập khẩu:****2 Các tàu Xuất khẩu:****3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

- | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------------------------|
| 1 | Hà anh 01 | 5 801 Tấn | Cám 5A.10- Điện Thái bình 2 |
| 2 | QN 4114 | 1 693 Tấn | Cám 4A.1- Đạm Hà bắc |

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

- | | | | |
|---|--------------|---------|-----------------------------|
| 1 | Minh khôi 06 | 805 Tấn | Cám 5A.10- Điện Thái bình 2 |
|---|--------------|---------|-----------------------------|

3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rớt hàng:*** Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:**

- | | | | |
|---|------------|------------|-----------------------------|
| 1 | Hải nam 88 | 23 150 Tấn | Cám 6A.14 - Điện Vĩnh tân 2 |
| 2 | QN 8420 | 5 480 Tấn | Cám 5A.10- Điện Thái bình 2 |

3	BN 2898	5 800 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
4	TĐ 09-VT	2 352 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
5	NB 8901	2 380 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:**

1	Golden star	23 550 Tấn	Cám 5A.10 - Điện Vũng ánh	DK 27/12
2	Quang vinh 188	18 200 Tấn	Cám 6A.14 - Điện Duyên hải	DK 28/12
3	Quang vinh Diamond	23 000 Tấn	Cám 6A.1 - Điện Vĩnh tân 1	DK 28/12
4	Hải nam 79	27 600 Tấn	Cám 6A.1 - Điện Vĩnh tân 1	DK 28/12
5	Việt thuận star	40 600 Tấn	Cám 6A.14 - Điện Vĩnh tân 2	DK 28/12
6	Việt thuận 235	22 750 Tấn	Cám 6A.14 - Điện Vĩnh tân 2	DK 28/12
7	Việt thuận 30- 05	29 500 Tấn	Cám 6A.14 - Điện Vĩnh tân 2	DK 30/12
8	Đông bắc 22- 02	21 300 Tấn	Cám 6A.14 - Điện Vĩnh tân 2	DK 28/12

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

