

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 23 tháng 9 năm 2025

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 23/9/2025 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

- 1.1 **Tàu MV RADIANT(SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 5208 ngày 12/9/2025
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 17/9/2025 Tổng số: **19827,95** Tấn
- Loại than: Than xuất xứ từ Úc Số lượng: **19827,95** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày (bao gồm ngày lễ, chủ nhật)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày(không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 17h Ngày 17/9/2025
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 17h Ngày 22/9/2025
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

- 2.1 **Tàu MV KIMBERLY 1(FPC- CLM)** KV Cảng chính TBGT số : 5158 ngày 10/9/2025
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 22/9/2025 Tổng số: **5 000** Tấn
- Loại than: Cẩm 2A.1 Số lượng: **5 000** Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD
Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 100% Tấn TTCO

Thời gian tàu cập cầu: 06h Ngày 23/9/2025

Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 23/9/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	5 000	Cẩm 2A.1				5 000	Rót trong cầu
	Tổng cộng:	5 000					5 000	

Tàu chuẩn bị rót hàng

- 2.2 **Tàu MV DVADESETPRVI MAJ(MAR- TKV)** KV Cảng chính+ Con Ong TBGT số : 5199 ngày 12/9/2025

Thời gian đến Cảng CPhả:

Ngày 22/9/2025

Tổng số: **26 100** Tấn

- Loại than:

Cám 3B.1

Số lượng: **26 100** Tấn

Tốc độ bốc rớt: 16 000 tấn/ngày trong cầu, 8 000 tấn/ngày ngoài khơi

Thường, Phạt : 4 000/8000 USD/ ngày

Thời gian tàu cập cầu:

14h

Ngày 22/9/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:

Ngày 26/9/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	12 100	Cám 3B.1		11 897		203	Rớt trong cầu
2	Công ty TTHG	14 000	Cám 3B.1				14 000	Hà tu, Hà làm
	Tổng cộng:	26 100			11 897		14 203	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 Quang vinh Diamond

KV Con Ong

23 000 Tấn

Cám 6A.1- Điện vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng:

19h10

Ngày 20/9/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:

Ngày 23/9/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	2 746	Cám 6A.1	2 746	2 746			
2	Công ty TTHG	20 254	Cám 6A.1	20 254	14 200	6 054		
	Tổng cộng:	23 000		23 000	16 946	6 054		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 01+ 02

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

III. Kế hoạch rớt than ngày:

1 Việt thuận 215-02

KV Con Ong

21 300 Tấn

Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Tàu DK 16h chiều nay mở máng xếp hàng

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV. ZHEN JING 32(ALEPH- TKV)

TBGT số : 5365 ngày 22/9/2025

Thời gian DK đến Cảng CPhả:

Ngày 28/9/2025

Tổng số: **25 800** Tấn

- Loại than:

Cục 5B.2

Số lượng: **25 800** Tấn max

Tốc độ bốc rớt: CQD

Thường, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

13 800 Tấn

3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:**3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

1 NB 6490	1 858 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
-----------	-----------	-------------------------

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:**3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:**

1 Việt thuận 30-05	29 500 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2 Việt thuận 30-06	29 200 Tấn	Cám 6A.10- Điện Vĩnh tân 2
3 NB 8902	2 380 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
4 Việt thuận QN- 02	3 050 Tấn	Cám 5A.1- Mnam(Bauxit)
	2 600 Tấn	Cục 4A.2- Mnam(Bauxit)

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

