

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 21 tháng 9 năm 2025

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 21/9/2025 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu MV HAI FENG thay tàu MV DEPU(SC- TKV)** KV Cảng chính TBGT số : 5217 ngày 15/9/2025
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 19/9/2025 Tổng số: **3 298** Tấn
- Loại than: Cục 4A.1 Số lượng: **3 298** Tấn
Tốc độ bốc rớt: CQD
Thưởng, Phạt : không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 100% Tấn TTCO
Thời gian tàu cập cầu: 18h45 Ngày 19/9/2025
Thời gian tàu rời cầu: 23h15 Ngày 20/9/2025
Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

3 Tàu Nội địa:

3.1 **Việt thuận 235-02** KV Cảng chính+ Con Ong **25031.45** Tấn Cấm 6A.1- Điện vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 13h Ngày 17/9/2025
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 15h20 Ngày 20/9/2025
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV RADIANT(SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 5208 ngày 12/9/2025
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 17/9/2025 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Than xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày (bao gồm ngày lễ, chủ nhật)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày(không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 17h Ngày 17/9/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 29/9/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sả lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	9 100	Than cám	5 376	5 376		3 724	
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	10 900	Than cám	10 900	10 900			

	Tổng cộng:	20 000		16 276	16 276		3 724	
--	-------------------	---------------	--	---------------	---------------	--	--------------	--

Tàu chờ phương tiện từ 20h30 ngày 19/9. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Quang vinh Diamond** KV Con Ong **23 000** Tấn Cấm 6A.1- Điện vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 19h10 Ngày 20/8/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 27/8/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	3 300	Cấm 6A.1	2 746	2 746		554	
2	Công ty TTHG	20 000	Cấm 6A.1	3 812		3 812	16 188	
	Tổng cộng:	23 300		6 558	2 746	3 812	16 742	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 01(cầu Hòn nét 02 hỏng)

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

III. Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu MV KIMBERLY 1(FPC- CLM)**

TBGT số : 5158 ngày 10/9/2025

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 23/9/2025

Tổng số: **5 000** Tấn

- Loại than: Cấm 2A.1

Số lượng: **5 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

100% Tấn

TTCO

2.2 **Tàu MV DVADESETPRVI MAJ(MAR- TKV)**

TBGT số : 5199 ngày 12/9/2025

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 22/9/2025

Tổng số: **29 000** Tấn

- Loại than: Cấm 3B.1

Số lượng: **29 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: 16 000 tấn/ngày trong cầu, 8 000 tấn/ngày ngoài khơi

Thưởng, Phạt : 4 000/8000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

15 000 Tấn

TTCO

Công ty TTHG

14 000 Tấn

Hà tu, Hà làm

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

