

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 21 tháng 4 năm 2026

**BÁO CÁO**  
**TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ**

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 21/4/2026 như sau:

**I. Các tàu kết thúc làm hàng:**

**1 Tàu Nhập khẩu:**

**2 Tàu Xuất khẩu:**

2.1 **Tàu MV VS SUNSHINE( TPR- CLM)** KV Cảng chính TBGT số : 2534 ngày 14/4/2026  
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 18/4/2026 Tổng số: **5 100** Tấn  
- Loại than: Cám 1 Số lượng: **5 100** Tấn  
Tốc độ bốc rót: CQD  
Thưởng,Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

	Công ty Kho vận Cẩm phả	5 000 Tấn	TTCÔ
Thời gian tàu cập cầu:	10h	Ngày 20/4/2026	
Thời gian tàu rời cầu:	04h30	Ngày 21/4/2026	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

**3 Tàu Nội địa**

3.1 **Quang vinh Diamond** KV Con Ong **19839,26** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải  
Thời gian tàu mở máng: 0h30 Ngày 16/4/2026  
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 20h Ngày 20/4/2026  
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.  
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả .

**II. Các tàu đang làm hàng:**

**1 Tàu Nhập khẩu**

3.1 **Tàu MV GOLDEN FUTURE( SLT- CPXNK)** KV Hòn nét TBGT số : 2287 ngày 06/4/2026  
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 15/4/2026 Tổng số: **45 000** Tấn  
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **45 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày( Bao gồm ngày lễ, CN)  
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày( Không thưởng)

Thời gian tàu mở máng: 21h45 Ngày 16/4/2026  
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 29/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCÔ	30 000	Than cám	14 000	14 000		16 000	
2	Cty Kho vận Cẩm phả	15 000	Than cám	9 200	7 100	2 100	5 800	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>45 000</b>		<b>23 200</b>	<b>21 100</b>	<b>2 100</b>	<b>21 800</b>	

Công ty Kho vận Cẩm Phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

3.2 **Tàu MV MP POSTPANAMAX 1 (SLT- CPXNK)** KV Hòn nét TBGT số : 2346 ngày 07/4/2026  
 Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 16/4/2026 Tổng số: **10 000** Tấn  
 - Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **10 000** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày( Bao gồm ngày lễ, CN)  
 Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 10 000 Tấn

Thời gian tàu mở máng: 23h45 Ngày 17/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 21/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sả lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	10 000	Than cám	10 000	10 000			
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>10 000</b>		<b>10 000</b>	<b>10 000</b>			

Công ty Kho vận Cẩm Phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

## 2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

2.1 **Tàu MV ZHENG ZHI( CC- CPXNK)** KV Hòn nét TBGT số : 2571 ngày 15/4/2026  
 Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 17/4/2026 Tổng số: **61 889** Tấn  
 - Loại than: Than cục 5A.1 Số lượng: **8 250** Tấn  
 Than cục 4A.3 **11 000** Tấn  
 Than cục 4B.3 **11 000** Tấn  
 Than cám 1 **9 639** Tấn  
 Than cục 2B.2 **22 000** Tấn  
 Tốc độ bốc rớt: 4 000 tấn/ ngày( Không bao gồm ngày lễ, CN, trừ khi sử dụng)  
 Thường,Phạt : 4 000/8000 USD/ ngày  
 Thời gian tàu mở máng: 21h Ngày 17/4/2026  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 25/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	9 639	Cám 1	6 196	4 131	2 065	3 443	TTCÔ
		8 250	Cục 5A.1	5 499	5 000	499	2 751	TTCÔ
2	Cty Kho vận Đá bạc	22 000	Cục 2B.2	9 333	3 758	5 575	12 667	Đá bạc
		11 000	Cục 4A.3	4 735	4 735		6 265	Đá bạc+ VDanh
		11 000	Cục 4B.3				11 000	Đá bạc
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>61 889</b>		<b>25 763</b>	<b>17 624</b>	<b>8 139</b>	<b>36 126</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV Logistic QN .

## 3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận 215- 06** KV Cảng chính **20 650** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu cập cầu: 21h45 Ngày 19/4/2026  
 Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 21/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	20 650	Cám 6A.1		13 843		6 807	Rớt trong cầu
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 650</b>			<b>13 843</b>		<b>6 807</b>	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

3.2 **Việt thuận 26- 01** Khu vực Con Ong **25 600** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu mở máng: 0h45 Ngày 20/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:

Ngày 25/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	20 000	Cám 6A.1	5 392	5 392		14 608	
2	Cty Kho vận Cẩm phá	5 600	Cám 6A.1				5 600	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>25 600</b>		<b>5 392</b>	<b>5 392</b>		<b>20 208</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu chờ than: 23h ngày 20/4. DK 10h trưa nay có thêm 3 500 tấn than cập mạn tiếp.

Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phá .

3.3 **Trường nguyên sky** KV Con Ong **26 200** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng

Thời gian tàu mở máng:

22h30

Ngày 20/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:

Ngày 25/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	16 000	Cám 5A.10	5 215	2 000	3 215	10 785	
2	Cty Kho vận Đá bạc	10 200	Cám 5A.10				10 200	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>26 200</b>		<b>5 215</b>	<b>2 000</b>	<b>3 215</b>	<b>20 985</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phá .

**III. Kế hoạch rớt than ngày:**

**IV. Các tàu đến Cảng:**

**1 Các tàu Nhập khẩu:**

**2 Các tàu Xuất khẩu:**

**V. Các tàu dự kiến:**

**1 Các tàu Nhập khẩu:**

**2 Các tàu Xuất khẩu:**

2.1 **Tàu MV HOÀNG TRIỀU 69( SHS- CLM)**

Thời gian DK đến Cảng CPhá: Ngày 22/4/2026

- Loại than:

Cục 4B.3

Tốc độ bốc rớt: CQD

Thường,Phạt : Không

TBGT số : 2578 ngày 15/4/2026

Tổng số: **6 000** Tấn

Số lượng: **6 000** Tấn

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

**3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:**

**3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

1 Hoàng gia 45 1 282 Tấn

Cục 4A.2- Nhôm Đắc Nông

2 Hoàng gia 45 1 633 Tấn

Cám 5A.1- Nhôm Đắc Nông

**3.2 Các phương tiện đang làm hàng:**

### 3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rút hàng:

#### \* Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:

1	Golden star	24 150 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2	Việt thuận star	42 000 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
3	Quang vinh 188	22 800 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
4	Việt thuận 30- 06	26 300 Tấn	Cám 6A.14- Điện Duyên hải

#### \* Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:

1	Hải nam 79	27 700 Tấn	Cám 6A.10- Điện Vĩnh tân 2	DK 22/4
2	Việt thuận 30- 05	26 300 Tấn	Cám 5B.14- Điện Duyên hải	DK 23/4

#### Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

**GIÁM ĐỐC CÔNG TY**







