

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 20 tháng 8 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 20/8/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu VIỆT THUẬN 235- 07 (NT- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 5704 ngày 13/8/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 17/8/2026 Tổng số: Tấn
- Loại than: Than anthracite Lào Số lượng: **9912.44** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: CQD
Phạt dỡ hàng chậm : không
Đơn vị tham gia nhận than:
Công ty Kho vận Cẩm phả 10 000 Tấn
Thời gian tàu mở máng: 13h50 Ngày 17/8/2026
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 15h40 Ngày 19/8/2026
Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp .

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận 30-05** KV Con Ong **29220.11** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 19h Ngày 16/8/2026
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 18h Ngày 19/8/2026
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02 và cầu VH 56.
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả và Công ty Xếp dỡ QN.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV WOOLLOOMOOLOO (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 5680 ngày 12/8/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 18/8/2026 Tổng số: **17 000** Tấn
- Loại than: Than xuất xứ từ Úc Số lượng: **17 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày trong đk thời tiết tốt, tính cả ngày lễ và CN
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày
Thời gian tàu mở máng: 19h10 Ngày 18/8/2026
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 20/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chi tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	12 000	Than cám	12 000	12 000			
2	Cty Kho vận Cẩm phả	5 000	Than cám	5 000		5 000		

	Tổng cộng:	17 000		17 000	12 000	5 000		
--	-------------------	---------------	--	---------------	---------------	--------------	--	--

Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp .

Công ty TTCO bố trí đủ phương tiện: QNLTD 10 xong, QNLTD 12 nhận xong.

Công ty KVCP bố trí đủ phương tiện: CÔ 10, CP 22 cm, chờ nhận.

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Hải nam 39** KV Con Ong **28 650** Tấn Cắm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 23h30 Ngày 16/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 21/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	8 875	Cắm 6A.14	8 875	8 875			
2	Công ty CPXNK	10 550	Cắm 6A.14	10 550	8 350	2 200		
3	Công ty CPKDTCP	9 225	Cắm 6A.14	7 010	3 820	3 190	2 215	
	Tổng cộng:	28 650		26 435	21 045	5 390	2 215	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng.

Công ty KVCP bố trí đủ phương tiện: CÔ 10 xong, SH 07 xong, ĐB 18 xong, ĐB 016 xong .

Công ty CPXNK bố trí phương tiện: QN 7339 xong, QN 8698 xong, QN 7995 đang bốc.

Công ty CPKDTCP bố trí phương tiện: CP 21 xong, SH 08 cm, chờ bốc, ĐB 16 dk sáng nay rút.

3.2 **Việt thuận star** KV Con Ong **41 250** Tấn Cắm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 14h Ngày 18/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 24/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	11 250	Cắm 6A.14	2 700	2 700		8 550	
2	Công ty CPXNK	20 000	Cắm 6A.14	6 000	6 000		14 000	
3	Công ty CPKDTCP	10 000	Cắm 6A.14				10 000	
	Tổng cộng:	41 250		8 700	8 700		32 550	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu chờ than: 21h ngày 19/8 và dk 13h chiều nay có thêm **2 200** tấn của Cty KVCP cập mạn tiếp. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng.

Cty KVCP bố trí phương tiện: VTTĐ 02 xong, Sơn hải 07 dk chiều nay cm, ĐB 12 đang rút, CÔ 05, CÔ 18 chờ rút.

Cty CPXNK bố trí phương tiện: CP 22 xong, CÔ 16 xong, HP 5970 đang rút, Vinacomin TĐ 056-05, CP 20 rút xong chờ phiếu, dk sáng 21/9 cm,

Công ty CPKDTCP bố trí phương tiện: VTTĐ 15 chờ rút, CÔ 16 chờ rút.

3.3 **Trường nguyên star** KV Con Ong **23 300** Tấn Cắm 5A.10- Điện Vũng áng

Thời gian tàu mở máng: 13h Ngày 19/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 22/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	23 300	Cắm 5A.10	16 220	10 820	5 400	7 080	
	Tổng cộng:	23 300		16 220	10 820	5 400	7 080	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi .

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả và Công ty CPTMDV Logistic QN.

Cty CPXNK bố trí đủ phương tiện: VNCM 056-03 xong, VNCM 056- 01 xong, HP 5818 dk 13h chiều nay cm, VNCM 056-02 chờ bốc.

III. Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV COMMON SPIRIT (SLT- CLM)	TBGT số :	5705 ngày 13/8/2026
Thời gian DK đến Cảng CPhả:	Ngày 21/8/2026	Tổng số: 14 906 Tấn
- Loại than:	Than xuất xứ từ Nam phi	Số lượng: 14 906 Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày trong đk thời tiết tốt, tính cả ngày lễ và CN		
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày. Không áp dụng thưởng.		
Đơn vị tham gia nhận than:		
	Công ty TTCÔ	5 000 Tấn
	Công ty Kho vận Cẩm phả	9 906 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV HUI FENG HAI 16 (UT- CLM)	TBGT số :	5589 ngày 07/8/2026
Thời gian DK đến Cảng CPhả:	Ngày 24/8/2026	Tổng số: 15 000 Tấn
- Loại than:	Than cục 5B.2(S: 1,44-1,75%)	Số lượng: 15 000 Tấn
Tốc độ bốc rót: 4 000 tấn/ ngày (không bao gồm CN, ngày lễ trừ khi sử dụng)		
Thưởng, Phạt : 4 000/8 000 USD/ ngày		
Đơn vị tham gia giao than:		
	Công ty Kho vận Đá bạc	15 000 Tấn Nam mẫu, Đá bạc
2.2 Tàu MV JIAN RUI 7 (UT- CLM)	TBGT số :	5742 ngày 14/8/2026
Thời gian DK đến Cảng CPhả:	Ngày 29/8/2026	Tổng số: 4 000 Tấn
- Loại than:	Than cục 4A.3	Số lượng: 4 000 Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD		
Thưởng, Phạt : không		
Đơn vị tham gia giao than:		
	Công ty Kho vận Đá bạc	100% Tấn Vàng Danh
2.3 Tàu MV HAI FENG (UT- CLM)	TBGT số :	5743 ngày 14/8/2026
Thời gian DK đến Cảng CPhả:	Ngày 24/8/2026	Tổng số: 5 000 Tấn
- Loại than:	Than cục 4B.3	Số lượng: 5 000 Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD		
Thưởng, Phạt : không		
Đơn vị tham gia giao than:		
	Công ty Kho vận Đá bạc	100% Tấn
2.4 Tàu MV LI FA 2 (ALEPH- TKV)	TBGT số :	5771 ngày 17/8/2026
Thời gian DK đến Cảng CPhả:	Ngày 24/8/2026	Tổng số: 23 000 Tấn
- Loại than:	Than cục 5B.2	Số lượng: 23 000 Tấn max
Tốc độ bốc rót: CQD		

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

Thường, Phạt : không

100% Tấn

Vàng danh

3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1	Việt thuận 10-02	4 796 Tấn	Cám 5A.1- Nhôm LĐ
		4 946 Tấn	Cám 5A.1- Nhôm Đắc nông
2	Việt thuận 075- 01	3 148 Tấn	Cục 4A.2- Nhôm LĐ
		3 595 Tấn	Cám 5A.1- Nhôm Đắc nông
3	NB 8829	2 712 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rút hàng:

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:**

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:**

1	Việt thuận 235- 01	23 000 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
2	Việt thuận 235-02	25 100 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
3	Trường nguyên sky	26 300 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

