

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 20 tháng 10 năm 2025

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 20/10/2025 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **GOLDEN STAR** KV Con Ong **23 500** Tấn Cẩm 6A.10 - Điện Vĩnh Tân 2

Thời gian tàu mở máng: 12h00 Ngày 12/10/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 22/10/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty KVCP	5 500	Cám 6A.10	5 480	5 480			
2	Công ty CPXNK than	10 000	Cám 6A.10	9 998	8 456	1 542		
3	Công ty CPKDTCP	8 000	Cám 6A.10	7 986	4 280	3 706		
	Tổng cộng:	23 500		23 464	18 216	5 248		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(tàu làm 1 cầu, 3 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP VT & XD QN

Tàu dừng làm hàng từ 16h ngày 17/10 do chờ sửa chữa cầu 2 tàu chúi lái(không làm được hàng)

3.2 **VIỆT THUẬN 30- 05** KV Cảng chính+ Con Ong **29 500** Tấn Cẩm 6A.10- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu cập cầu: 07h45 Ngày 17/10/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 22/10/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	19 500	Cám 6A.10		19 500			Rót trong cầu
2	Công ty CPXNK than	10 000	Cám 6A.10	5 278	5 278		4 722	
	Tổng cộng:	29 500		5 278	24 778		4 722	

Tàu rời cầu hồi 10h ngày 18/10 ra ngoài neo chuyển tải tiếp và mở máng làm hàng lúc 21h10 ngày 18/10

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu chờ than từ 15h30 ngày 19/10. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

3.3 QUANG VINH DIAMOND

KV Con Ong

23 000 Tấn

Cám 6A.1 - Điện Vĩnh Tân 1

Thời gian tàu mở máng:

12h10

Ngày 19/10/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:

Ngày 22/10/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty KVCP	4 000	Cám 6A.1	3 802	3 802		198	Kho Cảng Km6
2	Công ty TTHG	19 000	Cám 6A.1	12 711	5 607	7 104	6 289	
	Tổng cộng:	23 000		16 513	9 409	7 104	6 487	

Nhận xét: Tiền độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nết 01

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

III. Kế hoạch rót than ngày:**1 Tàu PU SHENG 6 (HMS- TKV)**

CV số : 5832 ngày 10/10/2025

Thời gian đến Cảng CPhả:

Ngày 20/10/2025

Tổng số: **30 000** Tấn

- Loại than:

Cục 5B.2

Số lượng: **30 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: 4000 tấn/ngày

Thưởng, Phạt : 4000/8000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

IV. Các tàu đến Cảng:**1 Các tàu Nhập khẩu:****2 Các tàu Xuất khẩu:****V. Các tàu dự kiến:****1 Các tàu Nhập khẩu:****2 Các tàu Xuất khẩu:****2.1 Tàu MV.CHANG NING 8 (ALEPH- TKV)**

CV số : 5840 ngày 13/10/2025

Thời gian DK đến Cảng CPhả:

Ngày 20/10/2025

Tổng số: **22 400** Tấn

- Loại than:

Cục 5B.2

Số lượng: **22 400** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

Đá bạc, VDanh

2.2 Tàu JIN YANG GUAN (SZ- CLM)

CV số : 5795 ngày 10/10/2025

Thời gian DK đến Cảng CPhả:

Ngày 22/10/2025

Tổng số: **3 000** Tấn

- Loại than:

Cục 4A.3

Số lượng: **3 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1	Việt Thuận 027-03	2 359 Tấn	Cám 5A.1-Than Miền Nam
---	-------------------	-----------	------------------------

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:

1	Việt thuận 235- 07	23 050 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
2	Hải Nam 88	23 000 Tấn	Cám 6A.1-Điện Vĩnh Tân 1
3	Việt Thuận 26-01	23 600 Tấn	Cám 5B.14-Điện Duyên Hải

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY