

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 19 tháng 8 năm 2026

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 19/8/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu VIỆT THUẬN 235- 07 (NT- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 5704 ngày 13/8/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 17/8/2026 Tổng số: **10 000** Tấn
- Loại than: Than anthracite Lào Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: CQD

Phạt dỡ hàng chậm : không

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

10 000 Tấn

Thời gian tàu mở máng: 13h50 Ngày 17/8/2026

Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 19/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	10 000	Than cám	10 000	6 900	3 100		
	Tổng cộng:	10 000		10 000	6 900	3 100		

Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp .

Công ty KVCP bố trí phương tiện: Vtraco 27 đã xong, QNL- TĐ đang nhận hàng.

1.2 **Tàu MV WOOLLOOMOOLOO (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 5680 ngày 12/8/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 18/8/2026 Tổng số: **17 000** Tấn
- Loại than: Than xuất xứ từ Úc Số lượng: **17 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày trong đk thời tiết tốt, tính cả ngày lễ và CN

Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày

Thời gian tàu mở máng: 19h10 Ngày 18/8/2026

Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 22/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCÔ	12 000	Than cám	12 000	3 000	9 000		
2	Cty Kho vận Cẩm phả	5 000	Than cám				5 000	
	Tổng cộng:	17 000		12 000	3 000	9 000	5 000	

Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp .

Công ty TTCO bố trí đủ phương tiện: QNLTĐ 10 đang nhận, QNLTĐ 12 cm.

Công ty KVCP chưa bố trí phương tiện.

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận 30-05** KV Con Ong **29 400** Tấn Cắm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 19h Ngày 16/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 19/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	5 400	Cắm 6A.1	5 300	3 600	1 700	100	
2	Công ty TTHG	24 000	Cắm 6A.1	22 100	22 100		1 900	
	Tổng cộng:	29 400		27 400	25 700	1 700	2 000	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02 và cầu VH 56.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả và Công ty Xếp dỡ QN.

Công ty KVCP bố trí phương tiện: VTTĐ 01 đang bốc lên tàu.

Công ty TTHG bố trí phương tiện: QN 1176 xong, QNL- TĐ 04 xong, HL 88 xong, HD 3158 xong, TĐ 37- CG xong, CÔ 10 xong, CÔ 15 rút xong, chờ phiếu, dk 14h chiều nay có mặt.

3.2 **Hải nam 39** KV Con Ong **28 650** Tấn Cắm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 23h30 Ngày 16/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 22/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	8 875	Cắm 6A.14	8 875	8 000	875		
2	Công ty CPXNK	10 550	Cắm 6A.14	10 550	4 820	5 730		
3	Công ty CPKDTCP	9 225	Cắm 6A.14				9 225	
	Tổng cộng:	28 650		19 425	12 820	6 605	9 225	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng.

Công ty KVCP bố trí đủ phương tiện: CÔ 10 xong, SH 07 xong, ĐB 18 xong, ĐB 016 đang bốc .

Công ty CPXNK bố trí phương tiện: QN 7339 xong, QN 8698 chờ bốc, QN 7995 cm, chờ bốc.

Công ty CPKDTCP bố trí phương tiện: CP 21, SH 08 cm, chờ bốc, CÔ 05 chờ rút.

3.3 **Việt thuận star** KV Con Ong **41 250** Tấn Cắm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 14h Ngày 18/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 24/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	11 250	Cắm 6A.14	2 700		2 700	8 550	
2	Công ty CPXNK	20 000	Cắm 6A.14	6 000	5 200	800	14 000	
3	Công ty CPKDTCP	10 000	Cắm 6A.14				10 000	
	Tổng cộng:	41 250		8 700	5 200	3 500	32 550	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa . Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng.

Công ty KVCP bố trí phương tiện: VTTĐ 02 cm, Sơn hải 07 đang rút, ĐB 12, CÔ 05, CÔ 18 chờ rút.

Cty CPXNK bố trí phương tiện: CP 22 đang bốc lên tàu, CÔ 16 xong, HP 5970, Vinacomin TĐ 056-05, CP 20 chờ rút.

Công ty CPKDTCP bố trí phương tiện: VTTĐ 15 chờ rút, CÔ 16 chờ rút, đang chạy về Cảng.

3.4 **Trường nguyên star** KV Con Ong **23 300** Tấn Cắm 5A.10- Điện Vũng áng

Thời gian DK tàu mở máng: 10h Ngày 19/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 22/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	23 300	Cám 5A.10	5 390		5 390	17 910	
	Tổng cộng:	23 300		5 390		5 390	17 910	

Tàu DK 10h trưa nay xếp hàng. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả và Công ty CPTMDV Logistic QN.

Cty CPXNK bố trí đủ phương tiện: VNCM 056-03 cm, HP 5818, VNCM 056-02 rót xong, chờ phiếu, VNCM 056- 01 rót hàng.

* Ghi chú: Do trời mưa gián đoạn, các tàu dừng làm hàng nhiều lần, ảnh hưởng tiến độ bốc xếp hàng của các tàu.

III. Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV COMMON SPIRIT (SLT- CLM)

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 20/8/2026

- Loại than:

Than xuất xứ từ Nam phi

TBGT số : 5705 ngày 13/8/2026

Tổng số: **14 906** Tấn

Số lượng: **14 906** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày trong đk thời tiết tốt, tính cả ngày lễ và CN

Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày. Không áp dụng thưởng.

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCÔ

5 000 Tấn

Công ty Kho vận Cẩm phả

9 906 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV HUI FENG HAI 16 (UT- CLM)

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 21/8/2026

- Loại than:

Than cục 5B.2(S: 1,44-1,75%)

TBGT số : 5589 ngày 07/8/2026

Tổng số: **15 000** Tấn

Số lượng: **15 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: 4 000 tấn/ ngày (không bao gồm CN, ngày lễ trừ khi sử dụng)

Thưởng, Phạt : 4 000/8 000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

15 000 Tấn

Nam mẫu, Đá bạc

2.2 Tàu MV JIAN RUI 7 (UT- CLM)

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 29/8/2026

- Loại than:

Than cục 4A.3

TBGT số : 5742 ngày 14/8/2026

Tổng số: **4 000** Tấn

Số lượng: **4 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

Vàng Danh

2.3 Tàu MV HAI FENG (UT- CLM)

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 24/8/2026
- Loại than: Than cục 4B.3

TBGT số : 5743 ngày 14/8/2026

Tổng số: **5 000** Tấn

Số lượng: **5 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

2.4 Tàu MV LI FFA 2 (ALEPH- TKV)

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 25/8/2026
- Loại than: Than cục 5B.2

TBGT số : 5771 ngày 17/8/2026

Tổng số: **23 000** Tấn

Số lượng: **23 000** Tấn max

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

Vàng danh

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:**3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:****3.2 Các phương tiện đang làm hàng:**

1	Việt thuận 10-02	3 769 Tấn	Cám 5A.1- Nhôm LĐ
		2 032 Tấn	Cám 5A.1- Nhôm Đắc nông
2	Việt thuận 075- 01	1 610 Tấn	Cục 4A.2- Nhôm LĐ
		1 802 Tấn	Cám 5A.1- Nhôm Đắc nông

3.3 Các phương tiện nội địa hồ lớn chờ rót hàng:*** Các phương tiện nội địa hồ lớn đến Cảng CP:**

1	NB 8829	2 760 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
---	---------	-----------	-------------------------

*** Các phương tiện nội địa hồ lớn DK đến Cảng CP:**

1	Việt thuận 235- 01	23 000 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
2	Việt thuận 235-02	25 100 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

