TẬP ĐOÀN CN THAN - KS VIỆT NAM
CTY KHO VẬN & CẢNG CẨM PHẢ - VINACOMIN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 19 tháng 6 năm 2025

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU& NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 19/6/2025 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

3.1 **Hải nam 81** KV Cảng chính+ Con Ong **47944,39** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 19h45 Ngày 11/6/2025
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 19h30 Ngày 18/6/2025
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm . Tàu xếp hàng bằng cẩu tàu
Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV W- SMASCH (SLT- Công ty CPXNK)** KV Hòn nét TBGT số : 3143 ngày 31/5/2025
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 10/6/2025 Tổng số: **20 500** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 500** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,chủ nhật)
Phạt dỡ hàng chậm : 14 000 USD/ngày(Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 07h30 Ngày 11/6/2025
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 19/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	10 750	Than cám	10 750	10 750			
2	Công ty TTCO	9 750	Than cám	9 750	9 600	150		
	Tổng cộng:	**20 500**		**20 500**	**20 350**	**150**		

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cẩu nổi do bên bán thu xếp.

1.2 **Tàu MV CL LOUDI (SLT- Công ty CPXNK)** KV Hòn nét TBGT số : 3150 ngày 31/5/2025
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 10/6/2025 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,chủ nhật)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ngày(Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 13h30 Ngày 12/6/2025
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 19/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	9 800	Than cám	9 800	9 800			
2	Công ty TTCO	10 200	Than cám	10 200	10 200			
	Tổng cộng:	**20 000**		**20 000**	**20 000**			

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cẩu nổi do bên bán thu xếp.

1.3 **Tàu NBA VERMEER(SLT- Công ty CPXNK)** KV Hòn nét TBGT số : 3470 ngày 16/6/2025

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 10/6/2025 Tổng số: **10 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,chủ nhật)

Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 10 000 Tấn

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 11h15 Ngày 14/6/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 22/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 000	Than cám	9 500	9 350	150	500	
	Tổng cộng:	**10 000**		**9 500**	**9 350**	**150**	**500**	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cẩu nổi do bên bán thu xếp.

2 <u>Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu</u>

2.1 **Tàu MV MIMOSA(MAR- TKV)** KV Con Ong TBGT số : 3319 ngày 09/6/2025

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 16/6/2025 Tổng số: **27 500** Tấn

- Loại than: Than cám 3B.1 Số lượng: **27 500** Tấn

Tốc độ bốc rót: 14 000 tấn/ngày trong cầu; 7 000 tấn/ ngày ngoài kho

Thưởng, Phạt : 3 000/6000 USD/ngày

Thời gian tàu cập cầu: 21h15 Ngày 16/6/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 19/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	16 840	Cám 3B.1		16 840			Rót trong cầu
2	Công ty TTHG	7 962	Cám 3B.1	7 962	7 400	562		Hà tu
3	Công ty CPKDTMB	2 698	Cám 3B.1	2 698	2 698			
	Tổng cộng:	**27 500**		**10 660**	**26 938**	**562**		

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường . Tàu rời cầu hồi 02h30 ngày 18/6 ra ngoài neo chuyển tải tiếp và mở máng làm hàng lúc 06h15 ngày 18/6. Tàu xếp hàng bằng cẩu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ

2.2 **Tàu MV HOANG PHƯƠNG 46(TPR- Công ty CPXNK)** KV Con Ong TBGT số : 3390 ngày 11/6/2025

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 15/6/2025 Tổng số: **1 800** Tấn

- Loại than: Than cám 2A.1 Số lượng: **1 800** Tấn than đóng bao

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng,Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty TTHG 1 800 Tấn Hà tu

Thời gian tàu mở máng: 19h30 Ngày 17/6/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 19/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú

1	Công ty TTHG	1 800	Cám 2A.1	1 800	1 800			Hà tu
	Tổng cộng:	**1 800**		**1 800**	**1 800**			

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường . Tàu xếp hàng bằng cẩu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ

2.3 **Tàu MV PACIFIC MELODY(MAR- TKV)** KV Cảng chính+ **Con Ong** TBGT số : 3426 ngày 12/6/2025
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 18/6/2025 Tổng số: **22 525** Tấn
- Loại than: Than cám 3B.1 Số lượng: **22 525** Tấn
Tốc độ bốc rót: 14 000 tấn/ngày trong cầu; 7 000 tấn/ ngày ngoài khơi
Thưởng, Phạt : 3 000/6000 USD/ngày
Thời gian tàu cập cầu: 09h Ngày 18/6/2025
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 21/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	13 540	Cám 3B.1		11 825		1 715	Rót trong cầu
2	Công ty TTHG	8 985	Cám 3B.1				8 985	
	Tổng cộng:	**22 525**			**11 825**		**10 700**	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường .

3 <u>Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa</u>

3.1 **Việt thuận ocean** KV Cảng chính+ Con Ong **46 000** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 16h10 Ngày 14/6/2025
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 20/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	26 002	Cám 6A.1		26 002			Rót trong cầu
2	Công ty TTHG	19 998	Cám 6A.1	19 998	7 600	12 398		
	Tổng cộng:	**46 000**		**19 998**	**33 602**	**12 398**		

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu rời cầu từ 19h15 ngày 15/6 ra ngoài neo chuyển tải tiếp
và mở máng làm hàng lúc 0h10 ngày 16/6. Tàu xếp hàng bằng cẩu tàu
Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ
Tàu làm hàng lại từ 0h ngày 19/6

3.2 **Hải nam 79** KV Cảng chính+ Con Ong **27 450** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 20h30 Ngày 15/6/2025
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 19/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	24 551	Cám 6A.1		24 551			Rót trong cầu
		2 899	Cám 6A.1				2 899	Rót chuyển tải
	Tổng cộng:	**27 450**			**24 551**		**2 899**	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu rời cầu từ 0h ngày 18/6 ra ngoài neo chuyển tải tiếp
Hiện nay, tàu đang chờ than cập mạn

3.3 **Việt thuận 30-06** KV Con Ong **26 000** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải
Thời gian tàu mở máng: 20h35 Ngày 16/6/2025
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 20/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDT Cẩm phả	13 000	Cám 5B.14	8 801	8 801		4 199	
2	Công ty TTHG	13 000	Cám 5B.14	12 909	12 909		91	

	Tổng cộng:	**26 000**		**21 710**	**21 710**		**4 290**	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường . Tàu xếp hàng bằng cẩu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả & Công ty Vật tư xếp dỡ
Tàu chờ than cập mạn từ 0h ngày 19/6

3.4 **Pacific 01** KV Con Ong **27 700** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 23h10 Ngày 17/6/2025
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 22/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	5 700	Cám 6A.1				5 700	
2	Công ty TTHG	22 000	Cám 6A.1	5 556	5 556		16 444	
	Tổng cộng:	**27 700**		**5 556**	**5 556**		**22 144**	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm . Tàu xếp hàng bằng cẩu tàu(Tàu làm 2/4 cẩu, 2 cẩu máy đèn yếu)
Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng
Tàu chờ than cập mạn từ 02h10 ngày 19/6

3.5 **Việt thuận 235-02** KV Cảng chính+ Con Ong **25 000** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 04h30 Ngày 18/6/2025
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 20/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	22 800	Cám 6A.1		19 841		2 959	Rót trong cầu
		2 200	Cám 6A.1				2 200	Rót chuyển tải
	Tổng cộng:	**25 000**			**19 841**		**5 159**	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường

III. Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV GUO YUAN 22 (SLT- Công ty CPXNK)** TBGT số : 3383 ngày 11/6/2025
Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 20/6/2025 Tổng số: **10 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **10 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,chủ nhật)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ngày(Không thưởng)
Đơn vị tham gia nhận than:
Công ty TTCO 10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:

3.1 **Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

3.2 **Các phương tiện đang làm hàng:**

3.3 **Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:**

1	TĐ 68- TT	2 270	Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
2	TĐ 98- 4	2 300	Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
3	NB 8955	3 045	Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
4	NB 8828	2 760	Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
5	Việt thuận 095-02	4 200	Tấn	Cục 4A.2- MNam(Bauxit)
		4 600	Tấn	Cám 5A.1- MNam(Bauxit)

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

yi