

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 19 tháng 3 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 19/3/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa

- 3.1 **Trường nguyên star** KV Cảng chính+ Con Ong **23295,76** Tấn Cẩm 5A.10- Điện Vũng áng
Thời gian tàu cập cầu: 15h Ngày 14/3/2026
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 12h30 Ngày 18/3/2026
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02 và cầu nổi Huy Mạnh.
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả và Cty TNHH Huy Mạnh.
- 3.2 **Quang vinh 188** KV Cảng chính **22846,47** Tấn Cẩm 5A.10- Điện Vũng áng
Thời gian tàu cập cầu: 03h Ngày 18/3/2026
Thời gian tàu rời cầu: 04h Ngày 19/3/2026
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu MV W- STAR(SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1372 ngày 09/3/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 13/3/2026 Tổng số: **10 000** Tấn
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **10 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày(Bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000USD/ngày(không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCÔ 100% Tấn

Thời gian tàu mở máng: 22h30 Ngày 15/3/2026

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 20/3/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCÔ	10 000	Than cám	8 280	7 400	880	1 720	
	Tổng cộng:	10 000		8 280	7 400	880	1 720	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

- 2.1 **Tàu MV NAM SƠN 16(TPR- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 1432 ngày 11/3/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 13/3/2026 Tổng số: **1 811** Tấn

- Loại than: Cẩm 2A.1 Số lượng: **1 811** Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD
Thưởng, Phạt : không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty TTHG 100% Tấn Hà tu

Thời gian tàu mở máng: 14h30 Ngày 18/3/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 19/3/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	1 811	Cẩm 2A.1	1 811	1 150			Hà tu
	Tổng cộng:	1 811		1 811	1 150			

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Huy Mạnh.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH Huy Mạnh.

2.2 **Tàu MV JIN RUN 988(SC- TKV)** KV Cảng chính TBGT số : 1481 ngày 12/3/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 17/3/2026 Tổng số: **3 300** Tấn
- Loại than: Cục 5A.1 Số lượng: **3 300** Tấn max
Tốc độ bốc rót: CQD
Thưởng, Phạt : không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 100% Tấn TTCÔ

Thời gian tàu cập cầu: 20h Ngày 18/3/2026

Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 19/3/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	3 300	Cục 5A.1				3 300	Rót trong cầu
	Tổng cộng:	3 300					3 300	

Tàu DK 08h30 sáng nay rót hàng.

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận 26-02** KV Con Ong **23 800** Tấn Cẩm 5B.14- Điện Duyên hải
Thời gian tàu mở máng: 13h15 Ngày 18/3/2026
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 21/3/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	9 800	Cẩm 5B.14	7 670	7 670		2 130	
2	Công ty CPKDTCP	14 000	Cẩm 5B.14	7 130	5 200		8 800	
	Tổng cộng:	23 800		14 800	12 870		10 930	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả và Công ty CPTMDV Logistic QN.

III. Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV FPMC B 106(WEHUNT- CLM) TBGT số : 1633 ngày 17/3/2026
 Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 23/3/2026 Tổng số: **20 800** Tấn
 - Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 800** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày(Bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:
 Công ty Kho vận Cẩm phả 20 800 Tấn

1.2 Tàu MV MARIANNE STOGER(WEHUNT- CLM) TBGT số : 1373 ngày 09/3/2026
 Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 23/3/2026 Tổng số: **8 703** Tấn
 - Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **8 703** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày(Bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:
 Công ty TTCO 8 703 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV HE CHANG(MAR- TKV) TBGT số : 1571 ngày 13/3/2026
 Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 22/3/2026 Tổng số: **35 000** Tấn
 - Loại than: Cẩm 3B.1 Số lượng: **35 000** Tấn
 Tốc độ bốc rót: 16 000 tấn/ngày trong cầu, 8 000 tấn/ngày ngoài khơi.
 Thưởng, Phạt : 4 000/8000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than:
 Công ty Kho vận Cẩm phả 10 000 Tấn TTCO
 Công ty TTHG 25 000 Tấn Hà tu, TTHG

2.2 Tàu MV ROYAL SPARK(HMS- CLM) TBGT số : 1578 ngày 13/3/2026
 Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 23/3/2026 Tổng số: **25 000** Tấn
 - Loại than: Cục 5B.2 Số lượng: **25 000** Tấn
 Tốc độ bốc rót: 4 000 tấn/ ngày(Bao gồm CN và ngày lễ trừ khi sử dụng)
 Thưởng, Phạt : 4 000/8 000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:
 Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn Vàng danh

2.3 Tàu MV NASHICO 08(TEPARAK- CLM) TBGT số : 1663 ngày 18/3/2026
 Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 28/3/2026 Tổng số: **5 000** Tấn
 - Loại than: Cục 4B.3 Số lượng: **5 000** Tấn
 Tốc độ bốc rót: CQD
 Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:
 Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rót hàng:

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:**

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:**

1	Việt thuận 235-02	25 000 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1	DK 20/3
2	Hải nam 39	28 700 Tấn	Cám 6A.10- Điện Vĩnh tân 2	DK 20/3

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

