

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 19 tháng 01 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 19/01/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận 235-01** KV Cảng chính **22898,46** Tấn Cấm 5A.10- Điện Vũng áng
Thời gian tàu cập cầu: 0h Ngày 17/01/2026
Thời gian tàu rời cầu: 04h30 Ngày 19/01/2026
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV RADIANT(SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 179 ngày 09/01/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 12/01/2026 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Than xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày (bao gồm ngày lễ, chủ nhật)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày(không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 20 000 Tấn

Thời gian tàu dỡ hàng: 07h Ngày 15/01/2026

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 19/01/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	20 000	Than cám	20 000	18 000	2 000		
	Tổng cộng:	20 000		20 000	18 000	2 000		

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.2 **Tàu MV ECO CENTURION(SLT- CLM)** TBGT số : 107 ngày 07/01/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 16/01/2026 Tổng số: **25 000** Tấn
- Loại than: Than xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **25 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày (bao gồm ngày lễ, chủ nhật)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày(không thưởng)

Thời gian tàu dỡ hàng: 08h10 Ngày 18/01/2026

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 23/01/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	10 000	Than cám	8 800	5 500	3 300	1 200	
2	Công ty TTCO	15 000	Than cám				15 000	

	Tổng cộng:	25 000		8 800	5 500	3 300	16 200	
--	-------------------	---------------	--	--------------	--------------	--------------	---------------	--

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Quang vinh Diamond** KV Con Ong **23 000** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu mở máng: 15h20 Ngày 15/01/2026
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 20/01/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	5 000	Cám 6A.1	5 000	5 000			
2	Công ty TTHG	18 000	Cám 6A.1	14 150	14 150		3 850	
	Tổng cộng:	23 000		19 150	19 150		3 850	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả và Công ty CPTMDV& Logistic QN.

Tàu chờ than từ 06h50 ngày 17/01 và DK sáng 20/01 Công ty TTHG có đủ than cập mạn.

3.2 **Hải nam 88** KV Con Ong **23 150** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
 Thời gian tàu mở máng: 11h10 Ngày 15/01/2026
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 20/01/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDT Cẩm phả	10 160	Cám 6A.14	10 160	10 160			
2	Công ty CPXNK	17 840	Cám 6A.14	12 990	8 070	4 920	4 850	
	Tổng cộng:	28 000		23 150	18 230	4 920	4 850	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do than ra chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV& Logistic QN.

3.3 **Golden star** KV Con Ong **24 150** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu mở máng: 19h30 Ngày 17/01/2026
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 22/01/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	6 150	Cám 6A.1	3 630	3 630		2 520	
2	Công ty TTHG	18 000	Cám 6A.1	5 600	2 778	2 822	12 400	
	Tổng cộng:	24 150		9 230	6 408	2 822	14 920	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(tàu làm 2/4 cầu, 2 cầu còn lại hồng không sử dụng được)

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng.

3.4 **Trường nguyên sky** KV Con Ong **26 200** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng
 Thời gian tàu mở máng: 19h25 Ngày 18/01/2026
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 22/01/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	7 200	Cám 5A.10	5 515	3 850	1 665	1 685	
2	Công ty CPXNK	19 000	Cám 5A.10	5 265	100	5 165	13 735	
	Tổng cộng:	26 200		10 780	3 950	6 830	15 420	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả.

III. Kế hoạch rót than ngày:

- Quang vinh 188** KV Cảng chính **22 800** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng
- Việt thuận 235- 02** KV Cảng chính **25 000** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1	Star city	10 847 Tấn	Cám 5A.1- KDTMBắc
		11 121 Tấn	Cám 5B.1- KDTMBắc

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa hồ lớn chờ rút hàng:

*** Các phương tiện nội địa hồ lớn đến Cảng CP:**

*** Các phương tiện nội địa hồ lớn DK đến Cảng CP:**

1	Trường nguyên star	23 300 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng áng	DK 21/01
2	Việt thuận 26-01	25 600 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1	DK 21/01

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

