

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 17 tháng 4 năm 2025

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 17/4/2025 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

- 1.1 **Tàu MV ETERNITY SW(SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1893 ngày 04/4/2025
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 10/4/2025 Tổng số: **30101,58** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **30101,58** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 13 500USD/ngày(Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 20h20 Ngày 10/4/2025
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 06h30 Ngày 17/4/2025
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu tàu do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

- 3.1 **Việt thuận star** KV Con Ong **41068,37** Tấn Cẩm 6A.10- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu mở máng: 14h Ngày 10/4/2025
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 06h30 Ngày 17/4/2025
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu
Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư Xếp dỡ
- 3.2 **Hải nam 39** KV Con Ong **28552,66** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 19h Ngày 09/4/2025
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 01h Ngày 17/4/2025
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu
Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu MV GLOVIS DAYLIGHT(SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1894 ngày 04/4/2025
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 11/4/2025 Tổng số: **15 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **15 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 12 750USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

15 000 Tấn

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 09h40 Ngày 15/4/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 21/4/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sả lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	15 000	Than cám	9 200	9 000	200	5 800	
	Tổng cộng:	15 000		9 200	9 000	200	5 800	

Tàu chờ phương tiện từ 16h ngày 16/4. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận 235-01** KV Con Ong **22 800** Tấn Cám 5A.14- Điện Vũng áng

Thời gian tàu mở máng: 11h Ngày 14/4/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 18/4/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDTCP	10 800	Cám 5A.14	10 191	10 191		609	
2	Công ty CPXNK	6 000	Cám 5A.14	4 627	4 627		1 373	
3	Công ty KDTMB	6 000	Cám 5A.14	2 075	2 075		3 925	
	Tổng cộng:	22 800		16 893	16 893		5 907	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistics QN

Tàu chờ than từ 16h ngày 16/4 và dự kiến 10h trưa nay có thêm **1 700** tấn than cấp mạn tiếp

3.2 **Việt thuận ocean** KV Cảng chính+ Con Ong **46 000** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu: 10h30 Ngày 15/4/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 20/4/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	25 799	Cám 6A.1		25 799			Rót trong cầu
2	Công ty TTHG	20 201	Cám 6A.1				20 201	
	Tổng cộng:	46 000			25 799		20 201	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu rời cầu hồi 0h ngày 17/4 ra ngoài neo chuyển tải tiếp

3.3 **Việt thuận 235-02** KV Cảng chính **25 000** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu: 01h45 Ngày 17/4/2025

Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 18/4/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	25 000	Cám 6A.1		3 095		21 905	Rót trong cầu
	Tổng cộng:	25 000			3 095		21 905	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

III Kế hoạch rót than ngày:

1 **Tàu XING HUAN HAI(SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 2096 ngày 14/4/2025

Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 15/4/2025 Tổng số: **15 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **15 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)

Phạt dỡ hàng chậm : 15 000USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

IV. Các tàu đến Cảng:**1 Các tàu Nhập khẩu:****2 Các tàu Xuất khẩu:****V. Các tàu dự kiến:****1 Các tàu Nhập khẩu:****1.1 Tàu MV ATACAMA QUEEN(SLT- CLM)**

TBGT số : 2108 ngày 14/4/2025

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả: Ngày 19/4/2025

Tổng số: **15 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

Số lượng: **15 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm : 14 500USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

15 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:**2.1 Tàu MV MANTA HACER (HUNAN- TKV)**

TBGT số : 2137 ngày 15/4/2025

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả: Ngày 18/4/2025

Tổng số: **12 000** Tấn

- Loại than: Than cục 5A.1

Số lượng: **12 000** Tấn max

Tốc độ bốc rót: 4 500 tấn/ngày (Không kể ngày lễ, thứ 7, CN trừ khi :

Thưởng,Phạt : 5 000/10000USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

100% Tấn

TTCO

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:**3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

1 NB 6702

3 951 Tấn

Cám 5A.10- Điện Thái bình 2

2 TĐ 45- 4

2 369 Tấn

Cám 4A.1- Đạm Hà bắc

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

1 NB 8787

1 545 Tấn

Cám 5A.10- Điện Thái bình 2

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

1 Việt thuận 235

22 750 Tấn

Cám 5A.10- Điện Vũng áng

2 Quang vinh 188

22 800 Tấn

Cám 5A.14- Điện Vũng áng

3 QN 4114

1 700 Tấn

Cám 4A.1- Đạm Hà bắc

4 QN 1659

1 500 Tấn

Cám 4A.1- Đạm Hà bắc

5 TĐ 68-TT

2 270 Tấn

Cám 4A.1- Đạm Hà bắc

6 QN 4114

1 700 Tấn

Cám 4A.1- Đạm Hà bắc

7 NB 2818

3 100 Tấn

Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

8 NB 8869

3 030 Tấn

Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh doanh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

sử dụng)

