

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 16 tháng 4 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 16/4/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa

- 3.1 **Việt thuận 26-02** KV Con Ong **23709,88** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải
Thời gian tàu mở máng: 23h30 Ngày 10/4/2026
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 22h Ngày 15/4/2026
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả .

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1 **Tàu MV KRENOM(AVRA- CPXNK)** KV Hòn nét TBGT số : 2537 ngày 14/4/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 11/4/2026 Tổng số: **13 087** Tấn
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **13 087** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày(Bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 8 087 Tấn

Thời gian tàu mở máng: 06h20 Ngày 12/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng hàng: Ngày 16/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	8 087	Than cám	8 087	8 087			
2	Công ty TTCÔ	5 000	Than cám	5 000	5 000			
	Tổng cộng:	13 087		13 087	13 087			

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

- 2.1 **Tàu MV YONG DING HE (HMS- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 2103 ngày 01/4/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 02/4/2026 Tổng số: **22 000** Tấn
- Loại than: Cục 5B.2 Số lượng: **22 000** Tấn
Tốc độ bốc rớt: 4 000 tấn/ ngày không bao gồm CN, ngày lễ trừ khi có sử dụng
Thưởng, Phạt : 4 000/8 000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

Vdanh, Nam mẫu

Thời gian tàu mở máng: 14h55 Ngày 06/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 16/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Đá bạc	22 000	Cục 5B.2	22 000	21 500	500		Vdanh, Nam mẫu
	Tổng cộng:	22 000		22 000	21 500	500		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do than ra chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phá.

2.2 **Tàu MV UM KANDA(OXBOW- TKV)** KV Hòn nét TBGT số : 2509 ngày 13/4/2026

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 14/4/2026

Tổng số: **23 668** Tấn

- Loại than:

Than cục 4A.1

Số lượng: **11 668** Tấn

Than cục 5A.1

10 000 Tấn

Than cục 5B.1

2 000 Tấn

Tốc độ bốc rớt: 5 000 tấn/ ngày(Không bao gồm ngày lễ, CN, trừ khi sử dụng)

Thương,Phạt : 7 500/15 000 USD/ ngày

Thời gian tàu mở máng: 13h05 Ngày 15/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 19/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phá	11 668	Cục 4A.1	3 977	3 977		7 691	
		10 000	Cục 5A.1	7 460	3 000	4 460	2 540	
2	Cty Kho vận Đá bạc	2 000	Cục 5B.1				2 000	
	Tổng cộng:	23 668		11 437	6 977	4 460	12 231	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV Logistic QN.

3 **Tàu Xuất tiêu thu: Tàu Nội địa**

3.1 **Việt thuận ocean** KV Cảng chính+ Con Ong **46 200** Tấn Cắm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu: 03h Ngày 10/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 16/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phá	25 300	Cắm 6A.1		25 300			Rớt trong cầu
		5 900	Cắm 6A.1	5 900	5 900			
2	Công ty TTHG	15 000	Cắm 6A.1	15 000	14 400	600		
	Tổng cộng:	46 200		20 900	45 600	600		

Tàu rời cầu: 02h ngày 12/4 và mở máng làm hàng : 08h35 ngày 12/4.

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu. Tàu dừng từ 0h50 do cầu số 3 hỏng.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đăng.

3.2 **Việt thuận 235- 02** KV Con Ong **25 150** Tấn Cắm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 21h40 Ngày 13/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 18/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	20 000	Cắm 6A.1	15 622	12 343	3 279	4 378	
2	Cty Kho vận Cẩm phá	5 150	Cắm 6A.1	5 150		5 150		
	Tổng cộng:	25 150		20 772	12 343	8 429	4 378	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV Logistic QN .

3.3 **Quang vinh Diamond** KV Con Ong **19 900** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu mở máng: 0h30 Ngày 16/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 18/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	9 900	Cám 5B.14	2 100	1 900	200	7 800	
2	Cty CPKDT Cẩm phá	10 000	Cám 5B.14	3 900		3 900	6 100	
	Tổng cộng:	19 900		6 000	1 900	4 100	13 900	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phá .

III. Kế hoạch rót than ngày:

1 **Tàu MV GOLDEN FUTURE(SLT- CPXNK)** KV Hòn nét TBGT số : 2287 ngày 06/4/2026

Thời gian đến Cảng CPhà: Ngày 15/4/2026

Tổng số: **45 000** Tấn

- Loại than:

Than cám xuất xứ từ Úc

Số lượng: **45 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày(Bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phá

15 000 Tấn

Công ty TTCÔ

30 000 Tấn

2 **Hải nam 88** KV Con Ong **23 000** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1 **Tàu MV MP POSTPANAMAX 1(SLT- CPXNK)** TBGT số : 2346 ngày 07/4/2026

Thời gian đến Cảng CPhà: Ngày 16/4/2026

Tổng số: **10 000** Tấn

- Loại than:

Than cám xuất xứ từ Úc

Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày(Bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phá

10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu MV VS SUNSHINE(TPR- CLM)** TBGT số : 2534 ngày 14/4/2026

Thời gian DK đến Cảng CPhà: Ngày 17/4/2026

Tổng số: **5 000** Tấn

- Loại than:

Cám 1

Số lượng: **5 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thương,Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phá

5 000 Tấn

TTCÔ

2.2 Tàu MV HOÀNG TRIỀU 69(SHS- CLM)

Thời gian DK đến Cảng CPhá: Ngày 20/4/2026
- Loại than: Cục 4B.3
Tốc độ bốc rớt: CQD
Thường,Phạt : Không

TBGT số : 2578 ngày 15/4/2026
Tổng số: **6 000** Tấn
Số lượng: **6 000** Tấn

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

2.3 Tàu MV ZHENG ZHI(CC- CPXNK)

Thời gian DK đến Cảng CPhá: Ngày 17/4/2026
- Loại than: Than cục 5A.1
Than cục 4A.3
Than cục 4B.3
Than cám 1
Than cục 2B.2
Tốc độ bốc rớt: 4 000 tấn/ ngày(Không bao gồm ngày lễ, CN, trừ khi sử dụng)
Thường,Phạt : 4 000/8000 USD/ ngày

TBGT số : 2571 ngày 15/4/2026

Tổng số: **52 500** Tấn
Số lượng: **7 500** Tấn
5 000 Tấn
10 000 Tấn
10 000 Tấn
20 000 Tấn

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phá

7 500 Tấn cục 5A.1 TTCÔ

10 000 Tấn cám 1 TTCÔ

Công ty Kho vận Đá bạc

20 000 Tấn cục 2B.2 Đá bạc

5 000 Tấn cục 4A.3 Vàng danh

10 000 Tấn cục 4B.3 Đá bạc

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1	Cửa Ông 05	1 945 Tấn	Cục 4A.1- Tải tàu MV UM KANDA
2	Cửa Ông 15	1 934 Tấn	Cục 5A.1- Tải tàu MV UM KANDA
3	Cửa Ông 14	1 599 Tấn	Cục 5A.1- Tải tàu MV UM KANDA

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

1	Cửa Ông 09	1 187 Tấn	Cục 5A.1- Tải tàu MV UM KANDA
---	------------	-----------	-------------------------------

3.3 Các phương tiện nội địa hồ lớn chờ rớt hàng:

*** Các phương tiện nội địa hồ lớn đến Cảng CP:**

1	Việt thuận 215- 06	20 650 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2	Việt thuận 235- 01	23 000 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
3	Trường nguyên star	23 300 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
4	Việt thuận star	42 000 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

DK 16/4

*** Các phương tiện nội địa hồ lớn DK đến Cảng CP:**

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

