

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 16 tháng 3 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 16/3/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa

3.1 **Hải nam 79** KV Con Ong **27350,22** Tấn Cấm 6A.10- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu mở máng: 13h Ngày 10/3/2026
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 06h30 Ngày 15/3/2026
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.
Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV SASEBO GLORY(HMS- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 1153 ngày 02/3/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 08/3/2026 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Than xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ bốc rót: 7000 tấn/ngày(Bao gồm ngày lễ và CN)
Mức phạt : 15000 USD/ ngày(Không thưởng)
Thời gian tàu mở máng: 15h Ngày 08/3/2026
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 16/3/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sả lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	10 000	Than cám	10 000	10 000			
2	Công ty TTCÔ	10 000	Than cám	10 000	9 000	1 000		
	Tổng cộng:	20 000		20 000	19 000	1 000		

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định . Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

1.2 **Tàu MV W- STAR(SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1372 ngày 09/3/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 13/3/2026 Tổng số: **10 000** Tấn
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **10 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày(Bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000USD/ngày(không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCÔ 100% Tấn

Thời gian tàu mở máng: 22h30 Ngày 15/3/2026
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 20/3/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCÔ	10 000	Than cám	2 100	2 100		7 900	
	Tổng cộng:	10 000		2 100	2 100		7 900	

Tàu chờ phương tiện từ 03h30 ngày 16/3. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

- 1.3 **Tàu Việt thuận 26-02(NT- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 1399 ngày 10/3/2026
 Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 13/3/2026 Tổng số: **5 000** Tấn
 - Loại than: Than Anthracite Lào Số lượng: **5 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: CQD
 Phạt dỡ hàng chậm : Không

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCÔ 5 000 Tấn

Thời gian tàu mở máng: 15h Ngày 15/3/2026

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 16/3/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCÔ	5 000	Than cám	5 000	5 000			
	Tổng cộng:	5 000		5 000	5 000			

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định . Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

Tàu đang chờ nghiệm thu số lượng.

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

- 2.1 **Tàu MV TD SUNSHINE(SHS- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 1022 ngày 26/02/2026
 Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 13/3/2026 Tổng số: **6 000** Tấn
 - Loại than: Than cục 4B.3 Số lượng: **6 000** Tấn
 Tốc độ bốc rót: CQD
 Thương, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

Thời gian tàu mở máng: 18h30 Ngày 14/3/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 16/3/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Đá bạc	6 000	Cục 4B.3	6 000	5 900	100		
	Tổng cộng:	6 000		6 000	5 900	100		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu Hòn nét 02.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả .

Tàu tạm dừng bơm balat, xong tiếp tục mở máng làm hàng lại.

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

- 3.1 **Việt thuận 30- 05** KV Cảng chính+ Con Ong **26 300** Tấn Cắm 6A.14- Điện Duyên hải
 Thời gian tàu cập cầu: 03h30 Ngày 12/3/2026
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 16/3/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	15 298	Cắm 6A.14		15 298			Rớt trong cầu
2	Công ty CPXNK	11 002	Cắm 6A.14	11 002	10 600	402		
	Tổng cộng:	26 300		11 002	25 898	402		

Nhận xét: Tiến độ rót hàng chậm. Tàu rời cầu hồi 03h ngày 13/3 ra ngoài neo chuyển tải tiếp

và mở máng làm hàng lúc 11h ngày 13/3. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Huy Mạnh(cầu yếu).

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH Huy Mạnh.

3.2 **Trường nguyên star** KV Cảng chính+ Con Ong **23 300** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng
 Thời gian tàu cập cầu: 15h Ngày 14/3/2026
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 17/3/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	16 301	Cám 5A.10		16 301			Rót trong cầu
2	Cty Kho vận Đá bạc	6 999	Cám 5A.10				6 999	
	Tổng cộng:	23 300			16 301		6 999	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu rời cầu hồi 13h45 ngày 15/3 ra ngoài neo chuyển tải tiếp.

III. Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV NAM SƠN 16(TPR- CLM)

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 13/3/2026
 - Loại than: Cám 2A.1
 Tốc độ bốc rót: CQD
 Thương, Phạt : không

TBGT số : 1432 ngày 11/3/2026
 Tổng số: **1 650** Tấn
 Số lượng: **1 650** Tấn

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty TTHG

100% Tấn

Hà tu

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV HE CHANG(MAR- TKV)

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 20/3/2026
 - Loại than: Cám 3B.1
 Tốc độ bốc rót: 16 000 tấn/ngày trong cầu, 8 000 tấn/ngày ngoài khơi.
 Thương, Phạt : 4 000/8000 USD/ngày

TBGT số : 1571 ngày 13/3/2026
 Tổng số: **35 000** Tấn
 Số lượng: **35 000** Tấn

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

10 000 Tấn

TTCÔ

Công ty TTHG

25 000 Tấn

Hà tu, TTHG

2.2 Tàu MV JIN RUN 888(SC- TKV)

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 18/3/2026
 - Loại than: Cục 5A.1
 Tốc độ bốc rót: CQD
 Thương, Phạt : không

TBGT số : 1481 ngày 12/3/2026
 Tổng số: **3 000** Tấn
 Số lượng: **3 000** Tấn

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

100% Tấn

TTCÔ

2.3 Tàu MV ROYAL SPARK(HMS- CLM)

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 23/3/2026
 - Loại than: Cục 5B.2

TBGT số : 1578 ngày 13/3/2026
 Tổng số: **25 000** Tấn
 Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: 4 000 tấn/ ngày(Bao gồm CN và ngày lễ trừ khi sử dụng)
Thường, Phạt : 4 000/8 000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

Vàng danh

3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rót hàng:

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:**

1	Việt thuận 26-02	23 800 Tấn	Cám 5B.14- Điện Duyên hải
---	------------------	------------	---------------------------

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:**

1	Quang vinh 188	22 800 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng	DK 17/3
2	Hải nam 39	28 700 Tấn	Cám 6A.10- Điện Vĩnh tân 2	DK 19/3

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

