

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 15 tháng 10 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 15/10/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV SUNSHINE (UT- TKV)

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 10/10/2026
- Loại than: Than cục 4B.3

TBGT số : 7014 ngày 06/10/2026
Tổng số: **5 020** Tấn
Số lượng: **5 020** Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD
Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá Bạc

100% Tấn

Nguồn tồn kho

Thời gian tàu mở máng: 21h40 Ngày 13/10/2026

Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 20h Ngày 14/10/2026

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV Logistic QN.

3 Tàu Nội địa

3.1 Vinacomin 30- 01

KH Cảng chính+ Con Ong

26517.21 Tấn

Cám 6A.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu cập cầu: 11h25 Ngày 11/10/2026

Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 09h25 Ngày 14/10/2026

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Xếp dỡ QN.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 Tàu MV ANDROS SPIRIT (SLT- Cty CPXNK) KV Hòn nét

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 10/10/2026

- Loại than: Than nhiệt xuất xứ Mozambique

TBGT số : 7054 ngày 06/10/2026

Tổng số: **24 500** Tấn

Số lượng: **24 500** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày(Thời tiết tốt, tính cả ngày lễ, chủ nhật)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD(không thưởng)

Thời gian tàu mở máng: 21h Ngày 10/10/2026

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 15/10/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sả lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	13 900	Than cám	13 900	12 400	1 500		

2	Công ty TTCO	10 600	Than cám	10 600	10 600			
	Tổng cộng:	24 500		24 500	23 000	1 500		

Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

Cty KVCP bố trí đủ phương tiện: CP 21 xong, CÔ 05 xong, QNLTD 05 xong, CÔ 15 xong, CÔ 18 cm, chờ nhập Cảng vụ.

Công ty TTCO bố trí đủ phương tiện: QNLTD 12 xong, QNLTD 03 xong.

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận ocean** KV Con Ong **46 500** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 22h10 Ngày 09/10/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 18/10/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	26 500	Cám 6A.1	23 170	23 170		3 330	
2	Công ty TTHG	20 000	Cám 6A.1	15 100	7 370	7 730	4 900	
	Tổng cộng:	46 500		38 270	30 540	7 730	8 230	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Huy Mạnh

Công ty KVCP bố trí phương tiện: VTTD 15 xong, QN 8698 xong, VTTD 12A xong, VTTD 02 xong, SH 09 xong
SH 08 xong, Sơn hải 09- V2 đang rút.

Cty TTHG chưa bố trí phương tiện: HL 76 đang bốc lên tàu, HL 88 xong, Sơn hải 10 đã cm chờ bốc, VTTD 12A đang rút.
TD 38-CG đã cm chờ bốc.

3.2 **Việt thuận 235- 02** KV Con Ong **11 650** Tấn Cám 5A.1- Cty CPXNK **12 000** Tấn Cám 5B.1- Cty CPXNK

Thời gian tàu mở máng: 16h50 Ngày 12/10/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 17/10/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	11 650	Cám 5A.1	7 880	4 950	2 930	3 770	
		12 000	Cám 5B.1	12 000	9 000	3 000		
	Tổng cộng:	23 650		19 880	13 950	5 930	3 770	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả.

Cty TTHG bố trí phương tiện (cám 5A.1): QNL TD 04 xong, HD 3158 cm đang giám định, CP 22 rút xong chờ phiếu.

Cám 5B.1 bố trí đủ phương tiện: QNLTD 10 đang bốc, CÔ 14 xong, CÔ 16 xong, CÔ 19 xong.

3.3 **Trường nguyên ocean** **11 500** Tấn Cám 5A.1- CPKDTMB **11 800** Tấn Cám 5B.1- CPKDTMB

Thời gian tàu mở máng: 02h15 Ngày 14/10/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 18/10/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	11 500	Cám 5A.1	8 640	5 110	3 530	2 860	
		11 800	Cám 5B.1	7 250	3 270	3 980	4 550	
	Tổng cộng:	23 300		15 890	8 380	7 510	7 410	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Huy Mạnh và cầu nổi Hòn nét 01.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Huy Mạnh.

Công ty TTHG bố trí phương tiện (cám 5A.1): QNLTD 06 xong, TD 36CG cm đang giám định, SH 08 chờ rút.

Cám 5B.1 bố trí đủ phương tiện: TD 37-CG xong, VTTD 09 cm đang giám định, VCMTD 01 rút hàng.

III. Kế hoạch rút than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1	Minh phúc 555	4 276 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
---	---------------	-----------	--------------------------

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rút hàng:

* Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:

1	Quang vinh 188	22 800 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2	Việt thuận 235- 01	23 000 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng

* Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

