

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 11 tháng 6 năm 2025

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 11/6/2025 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

- 1.1 **Tàu TRANSCENDEN WISDOM (SLT- Cty CPXNK)** KV Hòn nết TBGT số : 3061 ngày 28/5/2025
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 08/6/2025 Tổng số: **18 971** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **18 971** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ, chủ nhật)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ngày(Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 23h50 Ngày 06/6/2025
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 17h Ngày 10/6/2025
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

- 3.1 **Hải nam 89** KV Cảng chính+ Con Ong **30213,72** Tấn Cấm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu cập cầu: 06h15 Ngày 06/6/2025
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 16h Ngày 10/6/2025
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu
Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu MV DECLAN DUFF (SLT- Công ty CPXNK)** KV Hòn nết TBGT số : 3144 ngày 31/5/2025
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 06/6/2025 Tổng số: **15 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **15 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ, chủ nhật)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO

15 000 Tấn

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 19h Ngày 10/6/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 17/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sả lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	15 000	Than cám	8 450	6 000	2 450	6 550	
	Tổng cộng:	15 000		8 450	6 000	2 450	6 550	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

1.2 **Tàu MV W- SMASCH (SLT- Công ty CPXNK)** KV Hòn nét TBGT số : 3143 ngày 31/5/2025
 Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 10/6/2025 Tổng số: **20 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ, chủ nhật)
 Phạt dỡ hàng chậm : 14 000 USD/ngày(Không thưởng)
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 07h30 Ngày 11/6/2025
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 19/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sả lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	10 000	Than cám	2 100		2 100	7 900	
2	Công ty TTCO	10 000	Than cám				10 000	
	Tổng cộng:	20 000		2 100		2 100	17 900	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

2 **Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu**

3 **Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa**

3.1 **Việt thuận 215-06** KV Con Ong **20 600** Tấn Cám 5A.14- Điện Vũng áng
 Thời gian tàu mở máng: 20h10 Ngày 08/6/2025
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 13/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDT Cẩm phả	10 000	Cám 5A.14	6 532	6 532		3 468	
2	Công ty CPXNK	10 600	Cám 5A.14	6 362	3 591	2 771	4 238	
	Tổng cộng:	20 600		12 894	10 123	2 771	7 706	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH Huy Mạnh

3.2 **Hải nam 88** KV Con Ong **23 150** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu mở máng: 18h40 Ngày 10/6/2025
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 14/6/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	3 180	Cám 6A.1				3 180	
2	Công ty TTHG	19 970	Cám 6A.1	19 970	3 400	16 570		
	Tổng cộng:	23 150		19 970	3 400	16 570	3 180	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

III **Kế hoạch rót than ngày:**

1 **Hải nam 81** KV Cảng chính **47 700** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

IV. **Các tàu đến Cảng:**

1 **Các tàu Nhập khẩu:**

1.1 **Tàu NBA VERMEER(SLT- Công ty CPXNK)** TBGT số : 3297 ngày 06/6/2025

Thời gian đến Cảng CPhả:	Ngày 10/6/2025	Tổng số:	20 000 Tấn
- Loại than:	Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc	Số lượng:	20 000 Tấn
		Tốc độ dỡ hàng:	7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ, chủ nhật)
		Phạt dỡ hàng chậm :	15 000 USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:	
Công ty TTCO	20 000 Tấn

1.2 **Tàu MV CL LOUDI (SLT- Công ty CPXNK)** TBGT số : 3150 ngày 31/5/2025

Thời gian đến Cảng CPhả:	Ngày 10/6/2025	Tổng số:	10 000 Tấn
- Loại than:	Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc	Số lượng:	10 000 Tấn
		Tốc độ dỡ hàng:	7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ, chủ nhật)
		Phạt dỡ hàng chậm :	15 000 USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:	
Công ty TTCO	10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu MV MIMOSA(MAR- TKV)** TBGT số : 3319 ngày 09/6/2025

Thời gian DK đến Cảng CPhả:	Ngày 13/6/2025	Tổng số:	25 000 Tấn
- Loại than:	Than cám 3B.1	Số lượng:	25 000 Tấn
		Tốc độ bốc rót:	14 000 tấn/ngày trong cầu; 7 000 tấn/ ngày ngoài khơi
		Thưởng, Phạt :	3 000/6000 USD/ngày

Đơn vị tham gia nhận than:		
Công ty Kho vận Cẩm phả	14 000 Tấn	TTCO
	8 000 Tấn	TTHG(Hà tu)
	3 000 Tấn	CP KDT Miền bắc

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

1	Việt thuận 30-06	26 000 Tấn	Cám 5B.14- Điện Duyên hải
2	Việt thuận ocean	46 000 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

