

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 11 tháng 4 năm 2026

**BÁO CÁO**  
**TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ**

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 11/4/2026 như sau:

**I. Các tàu kết thúc làm hàng:**

**1 Tàu Nhập khẩu:**

- 1.1 **Tàu MV AOM MARIA LAURA( HMS- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 2152 ngày 02/4/2026  
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 05/4/2026 Tổng số: **19539.79** Tấn  
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **19539.79** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày( Bao gồm ngày lễ, CN)  
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày( Không thưởng)  
Thời gian tàu mở máng: 19h05 Ngày 05/4/2026  
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 01h Ngày 10/4/2026  
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

**2 Tàu Xuất khẩu:**

**3 Tàu Nội địa**

- 3.1 **Hải nam 39** KV Con Ong **28570.39** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Vinh tân 2  
Thời gian tàu mở máng: 0h30 Ngày 03/4/2026  
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 16h10 Ngày 10/4/2026  
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm . Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.  
Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng .

**II. Các tàu đang làm hàng:**

**1 Tàu Nhập khẩu**

**2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu**

- 2.1 **Tàu MV YONG DING HE (HMS- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 2103 ngày 01/4/2026  
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 02/4/2026 Tổng số: **20 000** Tấn  
- Loại than: Cục 5B.2 Số lượng: **20 000** Tấn  
Tốc độ bốc rót: 4 000 tấn/ ngày không bao gồm CN, ngày lễ trừ khi có sử dụng  
Thưởng, Phạt : 4 000/8 000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

Vdanh, Nam mẫu

Thời gian tàu mở máng: 14h55 Ngày 06/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 13/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Đá bạc	22 000	Cục 5B.2	14 160	14 160		7 840	Vdanh, Nam mẫu

<b>Tổng cộng:</b>	<b>22 000</b>		<b>14 160</b>	<b>14 160</b>		<b>7 840</b>	
-------------------	---------------	--	---------------	---------------	--	--------------	--

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than . Tàu chờ than từ 23h40 ngày 10/4. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả .

- 2.2 **Tàu MV BRITAIN BAY( MAR- TKV)** KV Cảng chính+ Con Ong TBGT số : 2187 ngày 02/4/2026  
 Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 06/4/2026 Tổng số: **50 000** Tấn  
 - Loại than: Cám 3B.1 Số lượng: **50 000** Tấn  
 Tốc độ bốc rớt: 18 000 tấn/ trong cầu, 10 000 tấn/ngày ngoài khơi  
 Thương, Phạt : 5 000/10 000 USD/ ngày  
 Thời gian tàu cập cầu: 23h30 Ngày 07/4/2026  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 11/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty KVCP	25 000	Cám 3B.1		25 000			Rớt trong cầu
2	Công ty TTHG	25 000	Cám 3B.1	25 000	19 500	5 500		Hà tu, Hà làm
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>50 000</b>		<b>25 000</b>	<b>44 500</b>	<b>5 500</b>		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu rời cầu lúc 01h45 - 09/4, mở máng làm hàng lúc 04h20-09/4.

Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả .

- 2.3 **Tàu MV BROTHER 16 (Thái lan- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 2414 ngày 09/4/2026  
 Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 07/4/2026 Tổng số: **5 000** Tấn  
 - Loại than: Cục 4B.3 Số lượng: **5 000** Tấn  
 Tốc độ bốc rớt: CQD  
 Thương, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

Thời gian tàu mở máng: Ngày 11/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 12/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Đá bạc	5 000	Cục 4B.3				5 000	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>5 000</b>					<b>5 000</b>	

Tàu đang chờ than cập mạn.

### 3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

- 3.1 **Hải nam 79** KV Cảng chính+ Con Ong **27 450** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2  
 Thời gian tàu cập cầu: 20h45 Ngày 08/4/2026  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 14/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	10 002	Cám 6A.14		10 002			Rớt trong cầu
		10 448	Cám 6A.14	3 900		3 900	6 548	
2	Công ty CPXNK	7 000	Cám 6A.14	4 160	1 100	3 060	2 840	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>27 450</b>		<b>8 060</b>	<b>11 102</b>	<b>6 960</b>	<b>9 388</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu rời cầu hồi 01h15 ngày 10/4 ra ngoài neo chuyển tải tiếp

và mở máng làm hàng : 21h50 ngày 10/4. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư- TKV .

- 3.2 **Việt thuận 26-02** KV Con Ong **23 800** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải  
 Thời gian tàu mở máng: 23h30 Ngày 10/4/2026  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 14/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	13 800	Cám 5B.14	4 200	1 600	2 600	9 600	
2	Cty CPKDT Cẩm phá	10 000	Cám 5B.14				10 000	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>23 800</b>		<b>4 200</b>	<b>1 600</b>	<b>2 600</b>	<b>19 600</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phá .

3.3 **Việt thuận ocean** KV Cảng chính+ Con Ong **46 200** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu cập cầu: 03h Ngày 10/4/2026  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 15/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phá	25 000	Cám 6A.1		14 500		10 500	Rót trong cầu
		6 200	Cám 6A.1				6 200	
2	Công ty TTHG	15 000	Cám 6A.1				15 000	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>46 200</b>			<b>14 500</b>		<b>31 700</b>	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

3.4 **Việt thuận 235** KV Cảng chính+ Con Ong **22 800** Tấn Cẩm 5A.10- Điện Vũng áng  
 Thời gian tàu cập cầu: 0h Ngày 11/4/2026  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 14/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phá	10 000	Cám 5A.10		5 500		4 500	Rót trong cầu
2	Cty Kho vận Đá bạc	7 800	Cám 5A.10				7 800	
3	Công ty CPXNK	5 000	Cám 5A.10				5 000	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>22 800</b>			<b>5 500</b>		<b>17 300</b>	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

### III. Kế hoạch rót than ngày:

1 **Tàu MV KRENOM( AVRA- CPXNK)** KV Hòn nét TBGT số : 2061 ngày 31/3/2026  
 Thời gian đến Cảng CPhà: Ngày 11/4/2026 Tổng số: **8 087** Tấn  
 - Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **8 087** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày( Bao gồm ngày lễ, CN)  
 Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phá 8 087 Tấn

### IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

### V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV GOLDEN FUTURE( SLT- CPXNK)** TBGT số : 2287 ngày 06/4/2026  
 Thời gian DK đến Cảng CPhà: Ngày 12/4/2026 Tổng số: **45 000** Tấn  
 - Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **45 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày( Bao gồm ngày lễ, CN)  
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	15 000 Tấn
Công ty TTCÔ	30 000 Tấn

1.2 **Tàu MV MP POSTPANAMAX 1( SLT- CPXNK)** TBGT số : 2346 ngày 07/4/2026  
Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 13/4/2026 Tổng số: **10 000** Tấn  
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **10 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày( Bao gồm ngày lễ, CN)  
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	10 000 Tấn
-------------------------	------------

## 2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu MV ZHENG ZHI( CC- CPXNK)** TBGT số : 2329 ngày 07/4/2026  
Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 15/4/2026 Tổng số: **57 500** Tấn  
- Loại than: Than cục 5A.1 Số lượng: **7 500** Tấn  
Than cục 4A.3 **10 000** Tấn  
Than cục 4B.3 **10 000** Tấn  
Than cám 1 **10 000** Tấn  
Than cục 2B.2 **20 000** Tấn  
Tốc độ bốc rót: 4 000 tấn/ ngày( Không bao gồm ngày lễ, CN, trừ khi sử dụng)  
Thưởng,Phạt : 4 000/8000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	7 500 Tấn cục 5A.1 TTCÔ
	10 000 Tấn cám 1 TTCÔ
Công ty Kho vận Đá bạc	20 000 Tấn cục 2B.2 Đá bạc
	10 000 Tấn cục 4A.3 Vàng danh
	10 000 Tấn cục 4B.3 Đá bạc

## 3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:

### 3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 NB 8218	3 058 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
-----------	-----------	-------------------------

### 3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

### 3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rót hàng:

#### \* Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:

1 Việt thuận 30- 05	29 400 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2 Việt thuận 215- 06	20 650 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

#### \* Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:

1 Trường nguyên star	23 300 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1	DK 12/4
2 Hải nam 88	23 000 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1	DK 12/4
3 Việt thuận 235- 02	25 150 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1	DK 12/4
4 Quang vinh Diamond	19 900 Tấn	Cám 5B.14- Điện Duyên hải	DK 12/4

## **GIÁM ĐỐC CÔNG TY**

### **Nơi nhận:**

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.









