

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 11 tháng 01 năm 2026

**BÁO CÁO**  
**TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ**

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 11/01/2026 như sau:

**I. Các tàu kết thúc làm hàng:**

**1 Tàu Nhập khẩu:**

1.1 **Tàu MV AP JADRAN(HMS- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 04 ngày 01/01/2026  
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 06/01/2026 Tổng số: **10277.88** Tấn  
- Loại than: Than xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **10277.88** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày ( bao gồm ngày lễ, chủ nhật)  
Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày( không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 10277.88 Tấn

Thời gian tàu dỡ hàng: 10h25 Ngày 07/01/2026

Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 08h30 Ngày 11/01/2026

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

**2 Tàu Xuất khẩu:**

**3 Tàu Nội địa**

3.1 **Việt thuận 26-01** KV Con Ong **25368.74** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
Thời gian tàu mở máng: 17h Ngày 08/01/2026  
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 17h30 Ngày 10/01/2026  
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02 và cầu nổi xếp dỡ QN  
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả và Công ty CPVT & Xếp dỡ QN.

**II. Các tàu đang làm hàng:**

**1 Tàu Nhập khẩu**

1.1 **Tàu MV KATAGALAN WISDOM( IMI- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 01 ngày 01/01/2026  
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 08/01/2026 Tổng số: **15 000** Tấn  
- Loại than: Than xuất xứ từ Úc Số lượng: **15 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày ( bao gồm ngày lễ, chủ nhật)  
Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày( không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 15 000 Tấn

Thời gian tàu dỡ hàng: 16h40 Ngày 10/01/2026

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 18/01/2026

| TT | Đơn vị giao than | Chỉ tiêu | Loại than | Cấp mạn | Dỡ xuống<br>sà lan | Còn cấp mạn | Còn thiếu | Ghi chú |
|----|------------------|----------|-----------|---------|--------------------|-------------|-----------|---------|
|----|------------------|----------|-----------|---------|--------------------|-------------|-----------|---------|

|   |                         |               |          |              |              |              |              |  |
|---|-------------------------|---------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 1 | Công ty Kho vận Cẩm phả | 15 000        | Than cám | 6 180        | 2 500        | 3 680        | 8 820        |  |
|   | <b>Tổng cộng:</b>       | <b>15 000</b> |          | <b>6 180</b> | <b>2 500</b> | <b>3 680</b> | <b>8 820</b> |  |

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

## 2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

## 3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

- 3.1 **Việt thuận 30- 06** KV Con Ong **26 450** Tấn Cám 5B.10- Điện Duyên hải  
Thời gian tàu mở máng: 20h15 Ngày 09/01/2026  
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 13/01/2026

| TT | Đơn vị giao than  | Chỉ tiêu      | Loại than | Cấp mạn       | Bốc lên tàu   | Còn cấp mạn  | Còn thiếu    | Ghi chú |
|----|-------------------|---------------|-----------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------|
| 1  | Công ty TTHG      | 26 450        | Cám 5B.10 | 18 000        | 14 975        | 3 025        | 8 450        |         |
|    | <b>Tổng cộng:</b> | <b>26 450</b> |           | <b>18 000</b> | <b>14 975</b> | <b>3 025</b> | <b>8 450</b> |         |

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Logistic QN và cầu nổi xếp dỡ QN

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV& Logistic QN và Công ty CPVT & Xếp dỡ QN.

- 3.2 **Việt thuận star** KV Cảng chính+ Con Ong **40 700** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2  
Thời gian tàu cập cầu: 10h Ngày 09/01/2026  
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 14/01/2026

| TT | Đơn vị giao than        | Chỉ tiêu      | Loại than | Cấp mạn | Bốc lên tàu   | Còn cấp mạn | Còn thiếu     | Ghi chú       |
|----|-------------------------|---------------|-----------|---------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| 1  | Công ty Kho vận Cẩm phả | 26 147        | Cám 6A.14 |         | 26 147        |             |               | Rót trong cầu |
| 2  | Công ty CPXNK           | 10 003        | Cám 6A.14 |         |               |             | 10 003        |               |
| 3  | Công ty CPKDTCP         | 4 550         | Cám 6A.14 |         |               |             | 4 550         |               |
|    | <b>Tổng cộng:</b>       | <b>40 700</b> |           |         | <b>26 147</b> |             | <b>14 553</b> |               |

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu DK 20h ngày 11/01 rời cầu ra ngoài neo chuyển tải và 23h ngày 11/01 mở máng làm hàng tiếp. Tàu DK xếp hàng bằng cầu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư- TKV.

## III. Kế hoạch rót than ngày:

- 1 **Tàu MV SEA FALCON( SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 103 ngày 07/01/2026  
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 10/01/2026 Tổng số: **15 000** Tấn  
- Loại than: Than xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **15 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày ( bao gồm ngày lễ, chủ nhật)  
Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày( không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCÔ 15 000 Tấn

- 2 **Trường nguyên sky** KV Cảng chính **26 200** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng

## IV. Các tàu đến Cảng:

### 1 Các tàu Nhập khẩu:

### 2 Các tàu Xuất khẩu:

## V. Các tàu dự kiến:

### 1 Các tàu Nhập khẩu:

**1.1 Tàu MV RADIANT( SLT- CLM)**

TBGT số : 106 ngày 07/01/2026

Thời gian DK đến Cảng CPhả:

Ngày 12/01/2026

Tổng số: **15 000** Tấn

- Loại than:

Than xuất xứ từ Úc

Số lượng: **15 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày ( bao gồm ngày lễ, chủ nhật)

Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày( không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCÔ

15 000 Tấn

**1.2 Tàu MV ECO CENTURION( SLT- CLM)**

TBGT số : 107 ngày 07/01/2026

Thời gian DK đến Cảng CPhả:

Ngày 11/01/2026

Tổng số: **25 000** Tấn

- Loại than:

Than xuất xứ từ Nam phi

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày ( bao gồm ngày lễ, chủ nhật)

Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày( không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

10 000 Tấn

Công ty TTCÔ

15 000 Tấn

**2 Các tàu Xuất khẩu:****3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:****3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

1 QN 4114

1 682 Tấn

Cám 4A- Đạm Hà bắc

**3.2 Các phương tiện đang làm hàng:****3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rót hàng:****\* Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:**

1 Trường nguyên star

23 300 Tấn

Cám 5A.14- Điện Vũng áng

**\* Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:**

1 Việt thuận ocean

46 000 Tấn

Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

DK 13/01/2026

**Nơi nhận:**

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

**GIÁM ĐỐC CÔNG TY**





