

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 10 tháng 01 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 10/01/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu MV ROYAL 16(TPR- CLM)** KV Cảng chính TBGT số : 61 ngày 03/01/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 01/01/2026 Tổng số: **5 250** Tấn
- Loại than: Than cám 3B.1 Số lượng: **5 250** Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD
Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

	Công ty Kho vận Cẩm phả	100% Tấn	TTCO
Thời gian tàu cập cầu:	12h30	Ngày 08/01/2026	
Thời gian tàu rời cầu:	11h	Ngày 09/01/2026	
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.			

3 Tàu Nội địa

3.1 **Hải nam 39** KV Cảng chính+ Con Ong **28709.15** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu cập cầu: 07h Ngày 07/01/2026
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 18h Ngày 10/01/2026
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty CPVT & Xếp dỡ QN.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV AP JADRAN(HMS- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 04 ngày 01/01/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 06/01/2026 Tổng số: **10 000** Tấn
- Loại than: Than xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **10 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày (bao gồm ngày lễ, chủ nhật)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày(không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

	Công ty Kho vận Cẩm phả	10 000 Tấn
Thời gian tàu dỡ hàng:	10h25	Ngày 07/01/2026
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng:		Ngày 13/01/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
----	------------------	----------	-----------	---------	--------------------	-------------	-----------	---------

1	Công ty Kho vận Cẩm phả	10 000	Than cám	10 000	8 300	1 700		
	Tổng cộng:	10 000		10 000	8 300	1 700		

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận 26-01** KV Con Ong **25 500** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 17h Ngày 08/01/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 10/01/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	5 500	Cám 6A.1	5 500	1 998	3 502		
2	Công ty TTHG	20 000	Cám 6A.1	20 000	20 000			
	Tổng cộng:	25 500		25 500	21 998	3 502		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02 và cầu nổi xếp dỡ QN

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả và Công ty CPVT & Xếp dỡ QN.

3.2 **Việt thuận 30- 06** KV Con Ong **26 450** Tấn Cám 5B.10- Điện Duyên hải

Thời gian tàu mở máng: 20h15 Ngày 09/01/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 13/01/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	26 450	Cám 5B.10	14 975	5 800	9 175	11 475	
	Tổng cộng:	26 450		14 975	5 800	9 175	11 475	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Logistic QN và cầu nổi xếp dỡ QN

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV& Logistic QN và Công ty CPVT & Xếp dỡ QN.

3.3 **Việt thuận star** KV Cảng chính+ Con Ong **40 700** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu cập cầu: 10h Ngày 09/01/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 13/01/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	26 150	Cám 6A.14		16 000		10 150	Rớt trong cầu
2	Công ty CPXNK	10 000	Cám 6A.14				10 000	
3	Công ty CPKDTCP	4 550	Cám 6A.14				4 550	
	Tổng cộng:	40 700			16 000		24 700	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

III. Kế hoạch rớt than ngày:

1.1 **Tàu MV KATAGALAN WISDOM(IMI- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 01 ngày 01/01/2026

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 08/01/2026 Tổng số: **15 000** Tấn

- Loại than: Than xuất xứ từ Úc Số lượng: **15 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày (bao gồm ngày lễ, chủ nhật)

Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày(không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 15 000 Tấn

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV SEA FALCON(SLT- CLM)		TBGT số :	103 ngày 07/01/2026
Thời gian DK đến Cảng CPhả:	Ngày 10/01/2026	Tổng số:	15 000 Tấn
- Loại than:	Than xuất xứ từ Nam phi	Số lượng:	15 000 Tấn
		Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày (bao gồm ngày lễ, chủ nhật)	
		Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày(không thưởng)	
Đơn vị tham gia nhận than:			
Công ty TTCÔ		15 000 Tấn	
1.2 Tàu MV RADIANT(SLT- CLM)		TBGT số :	106 ngày 07/01/2026
Thời gian DK đến Cảng CPhả:	Ngày 12/01/2026	Tổng số:	15 000 Tấn
- Loại than:	Than xuất xứ từ Úc	Số lượng:	15 000 Tấn
		Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày (bao gồm ngày lễ, chủ nhật)	
		Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày(không thưởng)	
Đơn vị tham gia nhận than:			
Công ty TTCÔ		15 000 Tấn	
1.3 Tàu MV ECO CENTURION(SLT- CLM)		TBGT số :	107 ngày 07/01/2026
Thời gian DK đến Cảng CPhả:	Ngày 11/01/2026	Tổng số:	25 000 Tấn
- Loại than:	Than xuất xứ từ Nam phi	Số lượng:	25 000 Tấn
		Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày (bao gồm ngày lễ, chủ nhật)	
		Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày(không thưởng)	
Đơn vị tham gia nhận than:			
Công ty Kho vận Cẩm phả		10 000 Tấn	
Công ty TTCÔ		15 000 Tấn	

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1	TĐ 39-4	2 775 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
2	QN 4140	1 772 Tấn	Cám 4B.1- Đạm Hà bắc

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rót hàng:

* Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:

1	Trường nguyên star	23 300 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng áng
2	Trường nguyên sky	26 200 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng

* Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:

1 Việt thuận ocean

46 000 Tấn

Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

DK 11/01/2026

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

