

Số:/BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 09 tháng 4 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 09/4/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1 **Tàu MV AOM MARIA LAURA (HMS- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 2152 ngày 02/4/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 05/4/2026 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày(Bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày(Không thưởng)
Thời gian tàu mở máng: 19h05 Ngày 05/4/2026
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 10/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	10 000	Than cám	2 100	2 100		7 900	
2	Công ty TTCỒ	10 000	Than cám	10 176	10 176		- 176	
	Tổng cộng:	20 000		12 276	12 276		7 724	

Tàu chờ phương tiện từ 04h ngày 08/4. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

2.1 **Tàu MV YONG DING HE (HMS- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 2103 ngày 01/4/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 02/4/2026 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Cục 5B.2 Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ bốc rót: 4 000 tấn/ ngày không bao gồm CN, ngày lễ trừ khi có sử dụng
Thưởng, Phạt : 4 000/8 000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

Vdanh, Nam mẫu

Thời gian tàu mở máng: 14h55 Ngày 06/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 10/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Đá bạc	22 000	Cục 5B.2	9 066	8 300	766	12 934	Vdanh, Nam mẫu
	Tổng cộng:	22 000		9 066	8 300	766	12 934	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng và than ra chậm. Tàu chờ than từ 00h40 ngày 07/4. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả .

2.2 **Tàu MV BRITAIN BAY(MAR- TKV)** KV Cảng chính TBGT số : 2187 ngày 02/4/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 06/4/2026 Tổng số: **50 000** Tấn
- Loại than: Cám 3B.1 Số lượng: **50 000** Tấn
Tốc độ bốc rớt: 18 000 tấn/ trong cầu, 10 000 tấn/ngày ngoài khơi
Thuồng, Phạt : 5 000/10 000 USD/ ngày
Thời gian tàu cập cầu: 23h30 Ngày 07/4/2026
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 12/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty KVCP	25 000	Cám 3B.1		25 000			Rớt trong cầu
2	Công ty TTHG	25 000	Cám 3B.1	19 016	800	18 216	5 984	Hà tu, Hà lằm
Tổng cộng:		50 000		19 016	25 800	18 216	5 984	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường. Tàu rời cầu lúc 01h45 - 09/4, mở máng làm hàng lúc 04h20-09/4.

Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả .

3 **Tàu Xuất tiêu thu: Tàu Nội địa**

3.1 **Hải nam 39** KV Con Ong **28 600** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu mở máng: 0h30 Ngày 03/4/2026
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 10/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	20 600	Cám 6A.14	18 011	18 011		2 589	
2	Cty CPKDT Cẩm phả	8 000	Cám 6A.14	2 080	2 080		5 920	
Tổng cộng:		28 600		20 091	20 091		8 509	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than . Tàu chờ than 02h30 09/4. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng .

3.2 **Trường nguyên Sky** KV Con Ong **26 200** Tấn Cám 5A.14- Điện Vũng áng
Thời gian tàu mở máng: 17h Ngày 03/4/2026
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 09/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	6 202	Cám 5A.14	6 202	6 202			
2	Cty CPKDT Cẩm phả	10 001	Cám 5A.14	7 433	7 433		2 568	
3	Công ty CPXNK	9 997	Cám 5A.14	9 997	9 997			
Tổng cộng:		26 200		23 632	23 632		2 568	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng nhanh. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistic QN .

Tàu chờ than 13h45 08/4 dự kiến đến sáng nay có than cập mạn tiếp.

3.3 **Việt thuận 30-06** KV Cảng chính+ Con Ong **26 300** Tấn Cám 6A.14- Điện Duyên hải
Thời gian tàu cập cầu: 14h15 Ngày 03/4/2026
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 09/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	13 458	Cám 6A.14		13 458			Rớt trong cầu
2	Công ty CPXNK	12 842	Cám 6A.14	12 839	10 300	2 539	3	
Tổng cộng:		26 300		12 839	23 758	2 539	3	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng nhanh. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả .

3.4 **Hải nam 79** KV Cảng chính+ Con Ong **27 450** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu cập cầu: 20h45 Ngày 08/4/2026
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 11/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	10 000	Cám 6A.14		2 870		7 130	Rót trong cầu
		10 450	Cám 6A.14				10 450	
2	Công ty CPXNK	7 000	Cám 6A.14				7 000	
	Tổng cộng:	27 450			2 870		24 580	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

III. Kế hoạch rót than ngày:

1 Việt thuận 26-02 23 800 Tấn Cẩm 5B.14- Điện Duyên hải

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu MV NASHICO 08 (TEPARAK- CLM)** TBGT số : 1663 ngày 18/3/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 05/4/2026 Tổng số: **5 000** Tấn
- Loại than: Cục 4B.3 Số lượng: **5 000** Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD
Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV KRENOM(AVRA- CPXNK)** TBGT số : 2061 ngày 31/3/2026
Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 10/4/2026 Tổng số: **8 087** Tấn
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **8 087** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày(Bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 8 087 Tấn

1.2 **Tàu MV GOLDEN FUTURE(SLT- CPXNK)** TBGT số : 2287 ngày 06/4/2026
Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 09/4/2026 Tổng số: **45 000** Tấn
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **45 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày(Bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 15 000 Tấn
Công ty TTCO 30 000 Tấn

1.3 **Tàu MV MP POSTPANAMAX 1(SLT- CPXNK)** TBGT số : 2346 ngày 07/4/2026
 Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 09/4/2026 Tổng số: **10 000** Tấn
 - Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **10 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày(Bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phá 10 000 Tấn

2 **Các tàu Xuất khẩu:**

2.1 **Tàu MV ZHENG ZHI(CC- CPXNK)** TBGT số : 2329 ngày 07/4/2026
 Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 15/4/2026 Tổng số: **57 500** Tấn
 - Loại than: Than cục 5A.1 Số lượng: **7 500** Tấn
 Than cục 4A.3 **10 000** Tấn
 Than cục 4B.3 **10 000** Tấn
 Than cám 1 **10 000** Tấn
 Than cục 2B.2 **20 000** Tấn
 Tốc độ bốc rớt: 4 000 tấn/ ngày(Không bao gồm ngày lễ, CN, trừ khi sử dụng)
 Thương,Phạt : 4 000/8000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phá 7 500 Tấn cục 5A.1 TTCÔ
 10 000 Tấn cám 1 TTCÔ
 Công ty Kho vận Đá bạc 20 000 Tấn cục 2B.2 Đá bạc
 10 000 Tấn cục 4A.3 Vàng danh
 10 000 Tấn cục 4B.3 Đá bạc

3 **Các phương tiện nội địa hồ lớn:**

3.1 **Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

3.2 **Các phương tiện đang làm hàng:**

3.3 **Các phương tiện nội địa hồ lớn chờ rớt hàng:**

* **Các phương tiện nội địa hồ lớn đến Cảng CP:**

* **Các phương tiện nội địa hồ lớn DK đến Cảng CP:**

1	Việt thuận ocean	46 200 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1	DK 10/4
2	Việt thuận 30- 05	29 400 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1	DK 10/4
3	Trường nguyên star	23 300 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1	DK 10/4
4	Việt thuận 235	22 800 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng	DK 10/4

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

