

Số: ...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 06 tháng 4 năm 2026

**BÁO CÁO**  
**TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ**

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 06/4/2026 như sau:

**I. Các tàu kết thúc làm hàng:**

**1 Tàu Nhập khẩu:**

1.1 **Tàu MV NAV VIDYA( HMS- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1788 ngày 23/3/2026  
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 31/3/2026 Tổng số: **9623,32** Tấn  
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **9623,32** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày( Bao gồm ngày lễ, CN)  
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 10 000 Tấn

Thời gian tàu mở máng: 08h40 Ngày 01/4/2026

Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 18h30 Ngày 05/4/2026

Công ty Kho vận cấp đủ phương tiện theo quy định . Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

**2 Tàu Xuất khẩu:**

**3 Tàu Nội địa**

**II. Các tàu đang làm hàng:**

**1 Tàu Nhập khẩu**

1 **Tàu MV AOM MARIA LAURA( HMS- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 2152 ngày 02/4/2026  
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 05/4/2026 Tổng số: **20 000** Tấn  
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày( Bao gồm ngày lễ, CN)  
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày( Không thưởng)

Thời gian tàu mở máng: 19h05 Ngày 05/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 08/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	10 000	Than cám				10 000	
2	Công ty TTCỒ	10 000	Than cám	5 330	5 000	330	4 670	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>10 000</b>		<b>5 330</b>	<b>5 000</b>	<b>330</b>	<b>4 670</b>	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định . Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

**2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu**

2.1 **Tàu MV YONG DING HE( HMS- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 2103 ngày 01/4/2026  
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 02/4/2026 Tổng số: **20 000** Tấn

- Loại than: Cục 5B.2 Số lượng: **20 000** Tấn  
 Tốc độ bốc rớt: 4 000 tấn/ ngày không bao gồm CN, ngày lễ trừ khi có sử dụng  
 Thường, Phạt : 4 000/8 000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn Vdanh, Nam mẫu

Thời gian tàu mở máng: Ngày 06/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 10/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Đá bạc	22 000	Cục 5B.2				22 000	Vdanh, Nam mẫu
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>22 000</b>					<b>22 000</b>	

Tàu đã làm món nổi, đang dọn hầm hàng theo yêu cầu giám định Cty CPXNK

### 3 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu Nội địa

3.1 **Golden star** KV Con Ong **24 150** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 12h05 Ngày 30/3/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 06/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty CPKDT Cẩm phả	13 090	Cám 6A.14	13 090	10 800	2 290		
2	Công ty CPXNK	11 050	Cám 6A.14	11 050	11 050			
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>24 140</b>		<b>24 140</b>	<b>21 850</b>	<b>2 290</b>		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu( tàu làm 2/4 cầu, 2 cầu còn lại máy đèn yếu).  
 và cầu Hòn nét.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ .

3.2 **Việt thuận 235-01** KV Cảng chính+ Con Ong **22 950** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng

Thời gian tàu cập cầu: 0h30 Ngày 31/3/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 08/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	10 320	Cám 5A.10		10 320			Rớt trong cầu
2	Công ty CPXNK	12 630	Cám 5A.10	8 540	8 540		4 090	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>22 950</b>		<b>8 540</b>	<b>18 860</b>		<b>4 090</b>	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng chậm do than ra chậm. Tàu rời cầu 04h ngày 01/4 ra ngoài neo chuyển tải tiếp  
 và mở máng làm hàng lúc 09h40 ngày 01/4 . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả.

Tàu chờ than cập mạn từ 15h ngày 05/4.

3.3 **Hải nam 39** KV Con Ong **28 600** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 0h30 Ngày 03/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 09/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	20 600	Cám 6A.14	7 070	7 070		13 530	
2	Cty CPKDT Cẩm phả	8 000	Cám 6A.14				8 000	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>28 600</b>		<b>7 070</b>	<b>7 070</b>		<b>21 530</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng .

Tàu chờ than cập mạn từ 10h ngày 04/4.

3.4 **Trường nguyên sky** KV Con Ong **26 200** Tấn Cám 5A.14- Điện Vũng áng

Thời gian tàu mở máng: 17h Ngày 03/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:

Ngày 09/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	6 200	Cám 5A.14	2 065	2 065		4 135	
2	Cty CPKDT Cẩm phá	10 000	Cám 5A.14	2 091	2 091		7 909	
3	Công ty CPXNK	10 000	Cám 5A.14	4 180	4 180		5 820	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>26 200</b>		<b>8 336</b>	<b>8 336</b>		<b>17 864</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistic QN.

Tàu chờ than cấp mạn từ 13h ngày 05/4

**3.5 Việt thuận 30-06** KV Cảng chính+ Con Ong **26 300** Tấn Cám 6A.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu cập cầu: 14h15 Ngày 03/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 08/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phá	13 300	Cám 6A.14		3 600		9 700	Rớt trong cầu
2	Công ty CPXNK	13 000	Cám 6A.14				13 000	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>26 300</b>			<b>3 600</b>		<b>22 700</b>	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng chậm do chờ than.

**3.6 Trường nguyên star** KV Cảng chính **23 300** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng

Thời gian tàu cập cầu: 09h10 Ngày 05/4/2026

Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 06/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phá	23 300	Cám 5A.10		21 627		1 673	Rớt trong cầu
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>23 300</b>			<b>21 627</b>		<b>1 673</b>	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

**III. Kế hoạch rớt than ngày:**

**IV. Các tàu đến Cảng:**

**1 Các tàu Nhập khẩu:**

**2 Các tàu Xuất khẩu:**

**2.1 Tàu MV NASHICO 08( TEPARAK- CLM)**

Thời gian đến Cảng CPhá: Ngày 05/4/2026

- Loại than:

Cục 4B.3

Tốc độ bốc rớt: CQD

Thưởng, Phạt : Không

TBGT số : 1663 ngày 18/3/2026

Tổng số: **5 000** Tấn

Số lượng: **5 000** Tấn

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

**V. Các tàu dự kiến:**

**1 Các tàu Nhập khẩu:**

**1.1 Tàu MV KRENOM( AVRA- CPXNK)**

Thời gian DK đến Cảng CPhá: Ngày 08/4/2026

- Loại than:

Than cám xuất xứ từ Úc

TBGT số : 2061 ngày 31/3/2026

Tổng số: **8 087** Tấn

Số lượng: **8 087** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày( Bao gồm ngày lễ, CN)  
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 8 087 Tấn

## **2 Các tàu Xuất khẩu:**

2.1 **Tàu MV BRITAIN BAY( MAR- TKV)** TBGT số : 2187 ngày 02/4/2026  
Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 07/4/2026 Tổng số: **50 000** Tấn  
- Loại than: Cám 3B.1 Số lượng: **50 000** Tấn  
Tốc độ bốc rót: 18 000 tấn/ trong cầu, 10 000 tấn/ngày ngoài khơi  
Thưởng, Phạt : 5 000/10 000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 25 000 Tấn TTCÔ  
Công ty TTHG 25 000 Tấn Hà tu, Hà lằm

## **3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:**

### **3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

### **3.2 Các phương tiện đang làm hàng:**

### **3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rót hàng:**

#### **\* Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:**

1 VTA Poseidon	10 550 Tấn	Cám 5A.1- CPKDTMB
	4 950 Tấn	Cám 6A.1- CPKDTMB
	6 000 Tấn	Cám 6B.1- CPKDTMB

#### **\* Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:**

##### **Nơi nhận:**

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

**GIÁM ĐỐC CÔNG TY**







