

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 05 tháng 8 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 05/8/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa

- 3.1 **Việt thuận 30- 05** KV Con Ong **29330.85** Tấn Cấm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 22h Ngày 30/7/2026
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 06h Ngày 05/8/2026
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi .
Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư Xếp dỡ QN và Công ty Kho vận Cẩm phả.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu MV LADY ANNE (SLT- Cty CPXNK)** KV Hòn nét TBGT số : 5514 ngày 04/8/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 04/8/2026 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày trong đk thời tiết tốt, tính cả ngày lễ và CN
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày. Không áp dụng thưởng.
Thời gian tàu mở máng: 21h10 Ngày 04/8/2026
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 08/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 000	Than cám	3 880	3 000	880	6 120	
2	Cty Kho vận Cẩm phả	10 000	Than cám				10 000	
	Tổng cộng:	20 000		3 880	3 000	880	16 120	

Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

Công ty TTCO bố trí phương tiện: CP 22 bốc dỡ, Vtraco 27 trả hàng ở Làng khánh.

Công ty Kho vận Cẩm phả chưa bố trí đủ phương tiện

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

- 2.1 **Tàu MV VIỆT THUẬN 30- 06 (UT- Cty CPXNK)** KV Con Ong TBGT số : 5119 ngày 20/7/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 01/8/2026 Tổng số: **28 200** Tấn
- Loại than: Than cục 5B.2(Lưu huỳnh 1,1% max) Số lượng: **18 700** Tấn
Than cục 5B.2(Lưu huỳnh 1,75% max) **9 500** Tấn

Tốc độ bốc rớt: 4 000 tấn/ ngày không bao gồm thứ 7, CN)

Thưởng, Phạt : 4 000/8 000 USD/ ngày

Thời gian tàu mở máng: 23h Ngày 02/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 08/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Đá bạc	18 700	Cục 5B.2	14 650	14 650		4 050	Lưu huỳnh 1,1% max
		9 500	Cục 5B.2	4 700	3 300	1 400	4 800	Lưu huỳnh 1,75% max
	Tổng cộng:	28 200		19 350	17 950	1 400	8 850	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi(cầu yếu).

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTMDV Logistic QN.

Công ty Kho vận Đá bạc bố trí đủ phương tiện(cục 5B.2; S: 1,1% max) : QN 8257 xong, CỎ 06 xong, QN 1176 xong , HD 3965 xong, NB 6861 xong, QN 8322 chưa rớt, HD 3158 đang rớt.

Cty Kho vận Đá bạc bố trí phương tiện(cục 5B.2; S: 1,75% max) : QN 8339 đang bốc, QN 7583 xong, SH10 dk chiều cm, QN 8617 chưa rớt.

2.2 Tàu MV TOMINI OROSHI (MAR- TKV) KV Cảng chính+ Con Ong TBGT số : 5227 ngày 24/7/2026

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 01/8/2026

Tổng số: **25 000** Tấn

- Loại than:

Cám 3B.1

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ bốc rớt: 14 000 tấn/ ngày trong cầu, 7 000 tấn/ ngày ctai trong dk thời tiết tốt không bao gồm ngày lễ và CN trừ khi sử dụng

Thưởng, Phạt : 3 000/6 000 USD/ngày

Thời gian tàu cập cầu: 16h30 Ngày 01/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 05/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	10 068	Cám 3B.1		10 068			Rớt trong cầu
2	Công ty TTHG	14 932	Cám 3B.1	14 932	13 500	1 432		Hà tu, Hà lằm
	Tổng cộng:	25 000		14 932	23 568	1 432		

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường. Tàu rời cầu: 22h20 ngày 02/8 ra ngoài neo chuyển tải tiếp.

và mở máng xếp hàng lúc 01h ngày 03/8. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư- TKV.

Tàu dk12h trưa nay xong nếu thời tiết thuận lợi.

2.3 Tàu MV AFRICAN WOODSTAR (MAR- TKV) KV Cảng chính+ CO TBGT số : 5376 ngày 30/7/2026

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 03/8/2026

Tổng số: **20 000** Tấn

- Loại than:

Than cám 3B.1

Số lượng: **20 000** Tấn

Tốc độ bốc rớt: 12 000 tấn/ ngày trong cầu, 6 000 tấn/ ngày chuyển tải trong dk thời tiết tốt, không bao gồm thứ 7, CN trừ khi sử dụng)

Thưởng, Phạt : 2 500/5 000 USD/ ngày

Thời gian tàu cập cầu: 14h45 Ngày 03/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 06/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	10 000	Cám 3B.1		10 000			Rớt trong cầu
2	Công ty TTHG	10 000	Cám 3B.1	7 800	1 700	6 100	2 200	Hà tu
	Tổng cộng:	20 000		7 800	11 700	6 100	2 200	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường. Tàu rời cầu: 18h ngày 04/8 ra ngoài neo chuyển tải tiếp.

và mở máng xếp hàng lúc 01h ngày 05/8. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(Tàu làm 3 cầu bốc 3 hầm, 01 cầu không sử dụng).

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng.

Công ty TTHG bố trí đủ phương tiện: TĐ 36- CG , QNL TĐ 05 đang bốc, CỎ 06 cm.

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận 26- 01** KV Con Ong **25 600** Tấn Cắm 5A.10- Điện Vũng áng

Thời gian tàu mở máng: 13h10 Ngày 02/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 05/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty CPXNK	20 000	Cắm 5A.10	20 000	13 200	6 800		
2	Cty Kho vận Đá bạc	5 600	Cắm 5A.10	5 600	5 000	600		
	Tổng cộng:	25 600		25 600	18 200	7 400		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi .

Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư Xếp dỡ QN .

Cty CPXNK bố trí đủ phương tiện: VCM 056-06 xong, VTTĐ 03 xong, VCM 056-05 đang bốc, HP 5970 cm, chờ bốc

Công ty Kho vận Đá bạc bố trí đủ phương tiện: VCM 056-08 đang bốc.

3.2 **Việt thuận 26-02** KV Cảng chính **25 600** Tấn Cắm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu cập cầu: 23h30 Ngày 03/8/2026

Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 05/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	25 600	Cắm 6A.14		9 027		16 573	Rớt trong cầu
	Tổng cộng:	25 600			9 027		16 573	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng chậm do trời mưa.

3.3 **Việt thuận 26-03** KV Con ong **25 600** Tấn Cắm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 13h15 Ngày 04/8/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 08/8/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	16 000	Cắm 6A.1	7 200	5 100	2 100	8 800	
2	Cty Kho vận Cẩm phả	9 600	Cắm 6A.1				9 600	
	Tổng cộng:	25 600		7 200	5 100	2 100	18 400	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi .

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH Huy Mạnh.

Công ty TTHG bố trí đủ phương tiện: Sơn hải 09 xong, CP 20 đang bốc, QN 7339 rớt xong, chờ phiếu, HL 88 chờ rớt.

Công ty Kho vận Cẩm phả bố trí đủ phương tiện: VTTĐ 03 đang rớt, VTTĐ 08 chờ rớt.

* **Ghi chú:** Do thời tiết xấu, trời mưa , ảnh hưởng tiến độ bốc xếp, dỡ hàng của các tàu.

III. Kế hoạch rớt than ngày:

1 **HPS- 02** KV Con Ong **24 050** Tấn Cắm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

1	Thanh bình 68	1 049 Tấn 758 Tấn	Cám 5A.1- Nhôm Lâm đồng Cục 4A.2- Nhôm Đắk Nông
---	---------------	----------------------	--

3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rút hàng:

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:**

1	Việt thuận 235- 02	25 200 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2	QN 1043	2 400 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
3	QN 4114	1 700 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:**

1	Việt thuận 235- 01	23 000 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
2	Pacific 01	27 690 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
3	Hải nam 79	27 300 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
4	Quang vinh Diamond	20 500 Tấn	Cám 6A.14- Điện Duyên hải

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

