

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 05 tháng 4 năm 2026

**BÁO CÁO**  
**TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ**

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 05/4/2026 như sau:

**I. Các tàu kết thúc làm hàng:**

**1 Tàu Nhập khẩu:**

**2 Tàu Xuất khẩu:**

**3 Tàu Nội địa**

3.1 **Quang vinh 188** KV Con Ong **22705.28** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
Thời gian tàu mở máng: 07h20 Ngày 30/3/2026  
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 17h30 Ngày 04/4/2026  
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.  
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả .

**II. Các tàu đang làm hàng:**

**1 Tàu Nhập khẩu**

1.1 **Tàu MV NAV VIDYA (HMS- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1788 ngày 23/3/2026  
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 31/3/2026 Tổng số: **10 000** Tấn  
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **10 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày( Bao gồm ngày lễ, CN)  
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 10 000 Tấn

Thời gian tàu mở máng: 08h40 Ngày 01/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 08/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	10 000	Than cám	9 800	6 000	3 800	200	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>10 000</b>		<b>9 800</b>	<b>6 000</b>	<b>3 800</b>	<b>200</b>	

Công ty Kho vận cấp đủ phương tiện theo quy định . Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

**2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu**

2.1 **Tàu MV YONG DINH HE (HMS- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 2103 ngày 01/4/2026  
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 02/4/2026 Tổng số: **20 000** Tấn  
- Loại than: Cục 5B.2 Số lượng: **20 000** Tấn  
Tốc độ bốc rót: 4 000 tấn/ ngày không bao gồm CN, ngày lễ trừ khi có sử dụng  
Thưởng, Phạt : 4 000/8 000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

Vdanh, Nam mẫu

Thời gian tàu mở máng:

Ngày 05/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:

Ngày 08/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Đá bạc	22 000	Cục 5B.2				22 000	Vdanh, Nam mẫu
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>22 000</b>					<b>22 000</b>	

Tàu đã neo đậu, sáng nay 08h bắt đầu làm món nổi

### 3 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu Nội địa

3.1 **Golden star** KV Con Ong **24 150** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng:

12h05

Ngày 30/3/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:

Ngày 06/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty CPKDT Cẩm phá	12 000	Cám 6A.14	6 400	6 400		5 600	
2	Công ty CPXNK	12 150	Cám 6A.14	11 050	11 050		1 100	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>24 150</b>		<b>17 450</b>	<b>17 450</b>		<b>6 700</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu( tàu làm 2/4 cầu, 2 cầu còn lại máy đèn yếu).

Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ .

Tàu chờ than từ 22h ngày 04/4 và DK 11h trưa nay có thêm **3 400** tấn than của Công ty CPKDTCP cập mạn tiếp .

3.2 **Việt thuận 235-01** KV Cảng chính+ Con Ong **22 950** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng

Thời gian tàu cập cầu:

0h30

Ngày 31/3/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:

Ngày 06/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phá	10 320	Cám 5A.10		10 320			Rớt trong cầu
2	Công ty CPXNK	12 630	Cám 5A.10	8 540	6 250	2 290	4 090	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>22 950</b>		<b>8 540</b>	<b>16 570</b>	<b>2 290</b>	<b>4 090</b>	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng chậm do than ra chậm. Tàu rời cầu 04h ngày 01/4 ra ngoài neo chuyển tải tiếp

và mở máng làm hàng lúc 09h40 ngày 01/4 . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phá.

3.3 **Hải nam 39** KV Con Ong **28 700** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng:

0h30

Ngày 03/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:

Ngày 08/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phá	7 070	Cám 6A.14	7 070	7 070			
2	Cty CPKDT Cẩm phá	7 630	Cám 6A.14				7 630	
3	Công ty CPXNK	14 000	Cám 6A.14				14 000	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>28 700</b>		<b>7 070</b>	<b>7 070</b>		<b>21 630</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng .

Tàu chờ than cập mạn từ 10h ngày 04/4.

3.4 **Trường nguyên sky** KV Con Ong **26 200** Tấn Cám 5A.14- Điện Vũng áng

Thời gian tàu mở máng:

17h

Ngày 03/4/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:

Ngày 08/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	6 200	Cám 5A.14	2 065	2 065		4 135	

2	Cty CPKDT Cẩm phá	10 000	Cám 5A.14	2 091	2 091		7 909	
3	Công ty CPXNK	10 000	Cám 5A.14	2 088		2 088	7 912	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>26 200</b>		<b>6 244</b>	<b>4 156</b>	<b>2 088</b>	<b>19 956</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistic QN .

Tàu chờ than từ 01h ngày 04/4 đến sáng nay có thêm **2 088** tấn than của Cty CPXNK cập mạn tiếp.

3.5 **Việt thuận 30-06** KV Cảng chính+ Con Ong **26 300** Tấn Cám 6A.14- Điện Duyên hải  
 Thời gian tàu cập cầu: 14h15 Ngày 03/4/2026  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 07/4/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phá	13 300	Cám 6A.14		3 600		9 700	Rót trong cầu
2	Công ty CPXNK	13 000	Cám 6A.14				13 000	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>26 300</b>			<b>3 600</b>		<b>22 700</b>	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng chậm do chờ than.

### III. Kế hoạch rót than ngày:

1 **Tàu MV AOM MARIA LAURA( HMS- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 2152 ngày 02/4/2026  
 Thời gian đến Cảng CPhá: Ngày 05/4/2026 Tổng số: **20 000** Tấn  
 - Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 000** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày( Bao gồm ngày lễ, CN)  
 Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phá 10 000 Tấn

Công ty TTCÔ 10 000 Tấn

Tàu DK 18h ngày 05/4 mở máng dỡ hàng.

2 **Trường nguyên star** KV Cảng chính **23 300** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng

### IV. Các tàu đến Cảng:

#### 1 Các tàu Nhập khẩu:

#### 2 Các tàu Xuất khẩu:

### V. Các tàu dự kiến:

#### 1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV KRENOM( AVRA- CPXNK)** TBGT số : 2061 ngày 31/3/2026  
 Thời gian DK đến Cảng CPhá: Ngày 08/4/2026 Tổng số: **8 087** Tấn  
 - Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **8 087** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày( Bao gồm ngày lễ, CN)  
 Phạt dỡ hàng chậm : 15 000 USD/ ngày( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phá 8 087 Tấn

#### 2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu MV NASHICO 08( TEPARAK- CLM)** TBGT số : 1663 ngày 18/3/2026

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 05/4/2026 Tổng số: **5 000** Tấn  
- Loại than: Cục 4B.3 Số lượng: **5 000** Tấn  
Tốc độ bốc rớt: CQD  
Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:  
Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

2.2 **Tàu MV BRITAIN BAY( MAR- TKV)** TBGT số : 2187 ngày 02/4/2026  
Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 06/4/2026 Tổng số: **50 000** Tấn  
- Loại than: Cám 3B.1 Số lượng: **50 000** Tấn  
Tốc độ bốc rớt: 18 000 tấn/ trong cầu, 10 000 tấn/ngày ngoài khơi  
Thưởng, Phạt : 5 000/10 000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:  
Công ty Kho vận Cẩm phả 25 000 Tấn TTCÔ  
Công ty TTHG 25 000 Tấn Hà tu, Hà làm

### 3 **Các phương tiện nội địa hộ lớn:**

#### 3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

#### 3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

#### 3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rớt hàng:

\* Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:

\* Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:

#### Nơi nhân:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

**GIÁM ĐỐC CÔNG TY**







