

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 03 tháng 7 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 03/7/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu MV HUA CHEN 25(HMS- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 4235 ngày 19/6/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 30/6/2026 Tổng số: **15 550** Tấn
- Loại than: Cục 5B.2 Số lượng: **15 550** Tấn
Tốc độ bốc rớt: 4 000 tấn/ ngày, không bao gồm ngày lễ, CN trừ khi sử dụng.
Thường,Phạt : 4 000/8 000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc

100% Tấn

Nam mẫu

Thời gian tàu mở máng: 13h Ngày 01/7/2026

Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 17h Ngày 02/7/2026

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM và DV Logistic QN .

3 Tàu Nội địa

3.1 **Pacific 01** KV Con Ong **27566.42** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 15h Ngày 26/6/2026
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 23h Ngày 02/7/2026
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa nhiều. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu
Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư Xếp dỡ.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV MICHALIS(CNHN- Cty CPXNK)** KV Hòn nét TBGT số : 4197 ngày 17/6/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 24/6/2026 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày trong điều kiện thời tiết tốt, tính cả ngày lễ và CN
Phạt dỡ hàng chậm : 15000 USD/ ngày(Không thưởng)

Thời gian tàu mở máng: 20h Ngày 28/6/2026

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 03/7/2026

TT	Đơn vị giao than	Chi tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	9 880	Than cám	9 880	5 900	3 980		
2	Công ty TTCÔ	10 120	Than cám	10 120	10 120			

Tổng cộng:	20 000		20 000	16 020	3 980		
-------------------	---------------	--	---------------	---------------	--------------	--	--

Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp(cầu yếu). Tàu DK 10h trưa nay Shifting sang HN 2-1
 Công ty KVCP bố trí đủ phương tiện: CÔ 15 xong, CÔ 06 xong, CÔ 19 đang nhận, CP 20 cm chờ nhận
 Công ty TTCO bố trí đủ phương tiện: QNLTĐ 10 xong, CÔ 05, CÔ 18 xong.

2 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu Xuất khẩu

2.1 **Tàu MV XIN RUN CHEN 6(ALEPH- TKV)** KV Con Ong TBGT số : 4025 ngày 10/6/2026
 Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 22/6/2026 Tổng số: **21 850** Tấn
 - Loại than: Cục 5B.2 Số lượng: **21 850** Tấn
 Tốc độ bốc rớt: CQD
 Thương,Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn Vàng danh

Thời gian tàu mở máng: 22h10 Ngày 24/6/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 03/7/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Đá bạc	21 850	Cục 5B.2	21 850	21 650	200		
	Tổng cộng:	21 850		21 850	21 650	200		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM và DV Logistic QN .

2.2 **Tàu MV BÌNH NGUYỄN 289(GCO- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 4144 ngày 16/6/2026
 Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 24/6/2026 Tổng số: **3 500** Tấn
 - Loại than: Cục 5B.1 Số lượng: **3 500** Tấn
 Tốc độ bốc rớt: CQD
 Thương,Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn Vàng danh

Thời gian tàu mở máng: 14h30 Ngày 02/7/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 03/7/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Đá bạc	3 500	Cục 5B.1	2 000	1 200	800	1 500	
	Tổng cộng:	3 500		2 000	1 200	800	1 500	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu chờ than: 21h ngày 02/7 và dk tối nay than cập mạn đủ.

Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả .

Cty KVĐB bố trí phương tiện: CÔ 16 xong, QN 8339 đang chạy ra tàu, dk chiều tối nay cập mạn.

3 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận 215- 05** KV Con Ong **21 500** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu mở máng: 14h10 Ngày 29/6/2026
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 05/7/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	16 000	Cám 6A.1	16 700	13 500	3 200	- 700	
2	Cty Kho vận Cẩm phả	5 500	Cám 6A.1				5 500	
	Tổng cộng:	21 500		16 700	13 500	3 200	4 800	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM và DV Logistic QN.

Công ty TTHG bố trí phương tiện: SH 09 xong, SH 10 xong, QN 9368 đã cập mạn, chờ bốc, Hạ long 76 xong
VTTĐ 05 đang bốc lên tàu.

Công ty KVCP bố trí phương tiện: VTTĐ 08 bị hỏng máy neo lại sửa chữa chưa có dk.

3.2 **Việt thuận 235- 06** KV Con Ong **22 400** Tấn Cắm 6A.10- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu mở máng: 13h10 Ngày 01/7/2026
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 06/7/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	11 000	Cắm 6A.10	5 380	1 500	3 880	5 620	
2	Công ty CPKDTCP	6 000	Cắm 6A.10				6 000	
3	Cty Kho vận Cẩm phá	5 400	Cắm 6A.10	5 220	5 220		180	
	Tổng cộng:	22 400		10 600	6 720	3 880	11 800	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM và DV Logistic QN.

Cty CPXNK bố trí đủ phương tiện: VNCMTĐ 056-03 đang bốc, VNCMTĐ 056-01 rớt hàng

Cty KVCP bố trí đủ phương tiện: VTTĐ 12A xong.

Cty CPKDTCP chưa bố trí đủ phương tiện: VTTĐ 09 rớt xong, chờ phiếu, VTTĐ 06 chưa rớt.

3.3 **Vinacomin 30-01** KV Con Ong **26 200** Tấn Cắm 6A.14- Điện Duyên hải
Thời gian tàu cập cầu: 02h Ngày 01/7/2026
Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 03/7/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phá	26 200	Cắm 6A.14		16 570		9 630	Rớt trong cầu
	Tổng cộng:	26 200			16 570		9 630	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

3.4 **Golden star** KV Con Ong **23 650** Tấn Cắm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 12h Ngày 02/7/2026
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 07/7/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	15 000	Cắm 6A.1	3 800		3 800	11 200	
2	Cty Kho vận Cẩm phá	8 650	Cắm 6A.1	3 900	3 900		4 750	
	Tổng cộng:	23 650		7 700	3 900	3 800	15 950	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa. Tàu chờ than: 01h30 ngày 03/7 đến 08h sáng nay có than cập mạn tiếp.

Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng.

Cty TTHG bố trí phương tiện: TĐ 37- CG đang rớt, QN 1176 cm, HL 88, QN 7339 rớt xong, chờ phiếu

Cty KVCP bố trí phương tiện: CP 21 xong, CP 21- V2, CÔ 16 sáng nay rớt hàng.

3.5 **Quang vinh 188** KV Con Ong **22 800** Tấn Cắm 5A.14- Điện Vũng áng
Thời gian DK tàu mở máng: 10h Ngày 03/7/2026
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 07/7/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	12 800	Cắm 5A.14				12 800	
2	Công ty CPKDTCP	10 000	Cắm 5A.14				10 000	
	Tổng cộng:	22 800					22 800	

Tàu DK 10h trưa nay mở máng làm hàng. Tàu DK xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phá.

Cty CPXNK bố trí đủ phương tiện: VNCM TĐ 056-08 dk 09h sáng nay cm, CÔ 09, VNCM TĐ 056 rớt xong, chờ phiếu

Cty CPKDTCP chưa bố trí phương tiện: CÔ 15 cm, CÔ 06, CÔ 18 trả hàng NK Cty TTCÔ,

* Ghi chú: Do thời tiết xấu, trời mưa giông, các tàu dừng mưa, ảnh hưởng tiến độ bốc xếp hàng các tàu.

III. Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV ALEXANDRIS(SLT- Cty CPXNK)	TBGT số :	4366 ngày 24/6/2026
Thời gian đến Cảng CPhà:	Ngày 03/7/2026	Tổng số: 15 000 Tấn
- Loại than:	Than cám xuất xứ từ Nam phi	Số lượng: 15 000 Tấn
	Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày trong điều kiện thời tiết tốt, tính cả ngày lễ và CN	
	Phạt dỡ hàng chậm : 15000 USD/ ngày(Không thưởng)	
Đơn vị tham gia nhận than:		
	Công ty Kho vận Cẩm phá	15 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

V Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV GLORY ALBATROSS(SLT- Cty CPXNK)	TBGT số :	4463 ngày 29/6/2026
Thời gian DK đến Cảng CPhà:	Ngày 08/7/2026	Tổng số: 18 000 Tấn
- Loại than:	Than cám xuất xứ từ Úc	Số lượng: 18 000 Tấn
	Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày trong điều kiện thời tiết tốt, tính cả ngày lễ và CN	
	Phạt dỡ hàng chậm : 15000 USD/ ngày(Không thưởng)	
Đơn vị tham gia nhận than:		
	Công ty TTCÔ	18 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 TĐ 39- 4	2 751 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
2 QN 4140	1 775 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

1 QN 4114	1 700 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
-----------	-----------	----------------------

3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rót hàng:

* Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:

1 Hải nam 88	23 000 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2 Việt thuận star	41 250 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

3	Hải nam 79	27 350 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
4	Việt thuận 30- 06	26 300 Tấn	Cám 6A.14- Điện Duyên hải

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:**

1	Trường nguyên star	23 300 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
2	Việt thuận 235- 01	23 000 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

