

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 02 tháng 6 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 02/6/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu TRƯỜNG NGUYỄN OCEAN (NT-CPXNK)	KV Con Ong	TBGT số :	3317 ngày 14/5/2026
Thời gian đến Cảng Cphả:	Ngày 23/5/2026	Tổng số:	5627,86 Tấn
- Loại than:	Than Anthracite Lào	Số lượng:	5627,86 Tấn
	Tốc độ dỡ hàng: CQD		
	Phạt dỡ hàng chậm : Không		
Đơn vị tham gia nhận than:			
	Công ty TTCÔ	5627,86	Tấn
Thời gian tàu mở máng:	02h30	Ngày 31/5/2026	
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng:	07h30	Ngày 01/6/2026	
Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.			

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa

3.1 Hải nam 79	KV Cảng chính+ Con Ong	27502,48 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu cập cầu:	10h	Ngày 28/5/2026	
Thời gian tàu kết thúc làm hàng:	10h	Ngày 01/6/2026	
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường . Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.			
Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư- TKV			

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

2.1 Tàu MV HUAN YA 1 (HMS- CLM)	KV Con Ong	TBGT số :	3361 ngày 15/5/2026
Thời gian đến Cảng CPhả:	Ngày 31/5/2026	Tổng số:	18 000 Tấn
- Loại than:	Cục 5B.2	Số lượng:	18 000 Tấn max
	Tốc độ bốc rót: 4 000 tấn/ ngày(Không bao gồm ngày lễ, CN trừ khi sử dụng)		
	Thường,Phạt : 4 000/8 000 USD/ ngày		
Đơn vị tham gia giao than:			
	Công ty Kho vận Đá bạc	100% Tấn	Nam mẫu
Thời gian tàu mở máng:	06h40	Ngày 02/6/2026	
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:		Ngày 05/6/2026	

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Đá bạc	18 000	Cục 5B.2	7 388	1 000	6 388	10 612	Nam mẫu
	Tổng cộng:	18 000		7 388	1 000	6 388	10 612	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả.

Công ty Kho vận Cẩm phả đã bố trí đủ phương tiện: HD 6299, V.nhật18, V. nhật 19 cm chờ bốc, NB 6383 dk 02/6 cm, QN 7440, Hai dương 19 rớt xong chờ chất lượng.

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận 30-05** KV Cảng chính+ Con Ong **26 300** Tấn Cám 6A.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu cập cầu: 08h15 Ngày 27/5/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 02/6/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	15 606	Cám 6A.14		15 606			Rớt trong cầu
2	Công ty CPXNK	10 694	Cám 6A.14	10 694	10 400	294		
	Tổng cộng:	26 300		10 694	26 006	294		

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02 và cầu nổi Huy mạnh.

và mở máng làm hàng lúc 01h30 ngày 30/5. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02 và cầu nổi Huy mạnh.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả.

3.2 **Quang vinh Diamond** KV Con Ong **23 000** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 15h10 Ngày 27/5/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 02/6/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	5 305	Cám 6A.1	5 305	5 305			
2	Công ty TTHG	17 695	Cám 6A.1	17 695	17 000	695		
	Tổng cộng:	23 000		23 000	22 305	695		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH Huy Mạnh.

3.3 **Việt thuận star** KV Con Ong **41 250** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 16h35 Ngày 27/5/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 04/6/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	9 250	Cám 6A.14	7 091	4 607	2 484	2 159	
2	Công ty CPXNK	15 000	Cám 6A.14	12 260	12 260		2 740	
2	Công ty CPKDTCP	17 000	Cám 6A.14	12 563	12 563		4 437	
	Tổng cộng:	41 250		31 914	29 430	2 484	9 336	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu chờ than: 01h20 ngày 01/6. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH - VTB Bạch đằng

Công ty CPXNK bố trí đủ phương tiện: CÔ 19 xong, VTTĐ 01 xong, HP 5970 xong, VTTĐ 05(2) đang chạy ra tàu

Công ty CPKDTCP bố trí đủ phương tiện: VTTĐ 05 xong, Sơn hải 08 xong, VTTĐ 06 xong, CÔ 15 xong,

VCMT TĐ 02 đang bốc than nhập khẩu KDTCP.

Cty Kho vận Cẩm phả bố trí đủ phương tiện: QN 8698 xong, CP 22 đang bốc, CÔ 19 rớt xong, chờ phiếu.

3.4 **Quang vinh 188** KV Con Ong **22 800** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng

Thời gian tàu mở máng: 10h20 Ngày 29/5/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 04/6/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Đá bạc	5 800	Cám 5A.10	5 800	5 800			
2	Công ty CPXNK	17 000	Cám 5A.10	5 400		5 400	11 600	
	Tổng cộng:	22 800		11 200	5 800	5 400	11 600	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm . Tàu chờ than: 13h30 ngày 30/5. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Sáng nay có thêm cầu nổi Hòn nét 01 làm hàng.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH Huy Mạnh và Công ty Kho vận Cẩm phả.

Cty Kho vận Đá bạc bố trí đủ phương tiện: CÔ 14 xong, CP 20 xong.

Cty CPXNK đã bố trí đủ phương tiện: VCM 056-01 cập mạn, chờ bốc, HP 5859 đang chạy ra tàu dk 15h chiều nay cm.

CÔ 05 rớt xong, chờ phiếu, CÔ 16, CÔ 06 chưa rớt.

3.5 Hải nam 88 KV Con Ong **23 150** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 10h Ngày 31/5/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 04/6/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	8 150	Cám 6A.1	8 150	7 000	1 150		
2	Công ty TTHG	15 000	Cám 6A.1	4 150	4 150		10 850	
	Tổng cộng:	23 150		12 300	11 150	1 150	10 850	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả.

Cty Kho vận Cẩm phả đã bố trí đủ phương tiện: CÔ 05 xong, CÔ 16 đang bốc, CÔ 19 xong, CÔ 14 bốc dở.

Cty TTHG đã bố trí đủ phương tiện: VTTĐ 10 xong, QNL TĐ 04 rớt xong dk sáng 03/6 cm(đoàn báo chờ sửa chữa).

HL 76 dk chiều 02/6 cm, CÔ 10 rớt hàng.

3.6 Vinacomin 30- 01 KV Cảng chính **26 000** Tấn Cám 6A.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu cập cầu: 01h Ngày 01/6/2026

Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 02/6/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	26 000	Cám 6A.14		20 419		5 581	Rớt trong cầu
	Tổng cộng:	26 000			20 419		5 581	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường .

3.7 Việt thuận 235- 02 KV Cảng chính **25 150** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu: 06h15 Ngày 01/6/2026

Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 02/6/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	25 150	Cám 6A.1		11 300		13 850	Rớt trong cầu
	Tổng cộng:	25 150			11 300		13 850	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường .

III. Kế hoạch rớt than ngày:

1 **Trường nguyên star** KV Con Ong **23 300** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

IV. Các tàu đến Cảng:

1 **Các tàu Nhập khẩu:**

2 **Các tàu Xuất khẩu:**

2.1 **Tàu MV HOÀNG PHƯƠNG LUCKY(TPR- CLM)** TBGT số : 3657 ngày 28/5/2026
 Thời gian đến Cảng CPhá: Ngày 01/6/2026 Tổng số: **5 500** Tấn
 - Loại than: Cục 4B.3 Số lượng: **5 500** Tấn
 Tốc độ bốc rót: CQD
 Thưởng,Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:
 Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

V Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu MV HOÀNG PHƯƠNG STAR(SHS- CLM)** TBGT số : 3675 ngày 28/5/2026
 Thời gian DK đến Cảng CPhá: Ngày 06/6/2026 Tổng số: **4 800** Tấn
 - Loại than: Cục 4B.3 Số lượng: **4 800** Tấn
 Tốc độ bốc rót: CQD
 Thưởng,Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:
 Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

2.2 **Tàu MV TÂN BÌNH 259(HMS- CLM)** TBGT số : 3689 ngày 29/5/2026
 Thời gian DK đến Cảng CPhá: Ngày 04/6/2026 Tổng số: **25 000** Tấn
 - Loại than: Cục 5B.2 Số lượng: **25 000** Tấn
 Tốc độ bốc rót: 4 000 tấn/ ngày(Không bao gồm ngày lễ, CN trừ khi sử dụng)
 Thưởng,Phạt : 4 000/8 000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:
 Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn Vàng danh

2.3 **Tàu MV SHENG WEI 2(SIMZON- CLM)** TBGT số : 3799 ngày 01/6/2026
 Thời gian DK đến Cảng CPhá: Ngày 04/6/2026 Tổng số: **4 000** Tấn
 - Loại than: Cục 4A.3 Số lượng: **4 000** Tấn
 Tốc độ bốc rót: CQD
 Thưởng,Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:
 Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn Vàng danh

3 Các phương tiện nội địa hệ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa hệ lớn chờ rót hàng:

*** Các phương tiện nội địa hệ lớn đến Cảng CP:**

1	Việt thuận 30- 06	29 100 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2	Trường nguyên ocean	23 300 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
3	Việt thuận 235- 06	22 000 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng áng

4	TĐ 39- 4	2 800 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
5	QN 4140	1 800 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
6	NB 8955	3 045 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
7	NB 8812	3 145 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
8	2 TĐ 115	2 390 Tấn	Cám 5A.14- Điện Phả lại

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:**

1	Việt thuận 26- 01	25 600 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
---	-------------------	------------	---------------------------

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

