TẬP ĐOÀN CN THAN - KS VIỆT NAM
CTY KHO VẬN & CẢNG CẨM PHẢ - VINACOMIN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 02 tháng 3 năm 2026

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU& NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 02/3/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận 30- 05** Khu vực Con Ong **26 300** Tấn Cám 5B.10- Điện Duyên hải
Thời gian tàu mở máng: 10h Ngày 19/02/2026
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 17h20 Ngày 01/03/2026
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cẩu nổi Hòn nét 01, cẩu nổi Tín thành
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả và Công ty CPTM& DV Logistic QN.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV MARINE HONESTY(WELHUNT- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 941 ngày 13/02/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 23/02/2026 Tổng số: **15 000** Tấn
- Loại than: Than xuất xứ từ Úc Số lượng: **15 000** Tấn
Tốc độ bốc rót: 7000 tấn/ngày(Bao gồm ngày lễ và CN)
Mức phạt : 15000 USD/ ngày(Không thưởng)
Đơn vị tham gia nhận than:
Công ty TTCÔ 15 000 Tấn
Thời gian tàu mở máng: 17h15 Ngày 24/02/2026
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 08/03/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCÔ	15 000	Than cám	13 600	11 000	2 600	1 400	
	Tổng cộng:	**15 000**		**13 600**	**11 000**	**2 600**	**1 400**	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cẩu nổi do bên bán thu xếp.

1.2 **Tàu MV PATMOS JOHN(HMS- CPKDTMB)** KV Con Ong TBGT số : 939 ngày 13/02/2026
Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 24/02/2026 Tổng số: **14 930** Tấn
- Loại than: Than xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **14 930** Tấn
Tốc độ bốc rót: 7000 tấn/ngày(Bao gồm ngày lễ và CN)
Mức phạt : 15000 USD/ ngày(Không thưởng)
Thời gian tàu mở máng: 15h Ngày 25/02/2026
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 02/03/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú

1	Cty Kho vận Cẩm phả	9 930	Than cám	10 380	9 300	1 080	- 450	
2	Công ty TTCÔ	5 000	Than cám	6 700	6 000	700	- 1 700	
	Tổng cộng:	**14 930**		**17 080**	**15 300**	**1 780**	**- 2 150**	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cẩu tàu.

Tàu đang nghiệm thu số lượng.

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

2.1 **Tàu MV NORDMOSEL(OXBOW- TKV)** KV Cảng chính+ CO TBGT số : 910 ngày 12/02/2026

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 27/02/2026 Tổng số: **13 200** Tấn

- Loại than: Than cục 4A.1 Số lượng: **4 400** Tấn max

Than cục 5A.1 **8 800** Tấn max

Tốc độ bốc rót: 5 000 tấn/ ngày(Không bao gồm ngày lễ và CN trừ khi sử dụng)

Thưởng, Phạt : 7 500/15000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 100% Tấn TTCÔ

Thời gian DK tàu cập cầu: 09h30 Ngày 28/02/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 02/3/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	8 800	Cục 5A.1		8 800			Rót trong cầu
		4 400	Cục 4A.1	4 400	300		4 100	Rót chuyển tải
	Tổng cộng:	**13 200**		**4 400**	**9 100**		**4 100**	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu rời cầu hồi 02h30 ngày 02/3 ra ngoài neo chuyển tải tiếp và mở máng làm hàng lúc 05h15 ngày 02/3. Tàu xếp hàng bằng cẩu tàu.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư - TKV.

2.1 **Tàu MV ATLANTIC TRAMP(MAR- TKV)** KV Cảng chính+ CO TBGT số : 994 ngày 24/02/2026

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 28/02/2026 Tổng số: **25 000** Tấn

- Loại than: Than cám 3B.1 Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: 14 000 tấn/ ngày trong cầu, 14 000 tấn/ ngày ngoài khơi

Thưởng, Phạt : 3 000/6 000 USD/ ngày

Thời gian DK tàu cập cầu: 05h30 Ngày 02/3/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 05/3/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	10 000	Cám 3B.1		400		9 600	Rót trong cầu
2	Công ty TTHG	15 000	Cám 3B.1				15 000	Hà tu, Hà lầm
	Tổng cộng:	**25 000**			**400**		**24 600**	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Golden star** Khu vực Con Ong **24 150** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 12h55 Ngày 25/02/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 03/3/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	19 000	Cám 6A.1	16 630	16 630		2 370	
2	Cty Kho vận Cẩm phả	5 150	Cám 6A.1	4 580	4 580		570	
	Tổng cộng:	**24 150**		**21 210**	**21 210**		**2 940**	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than. Tàu xếp hàng bằng cẩu tàu(tàu làm 2/4 cẩu, 01 cẩu yếu, cẩu số 2 hỏng)

Hiện nay, tàu tăng cường thêm cẩu Hòn nét 02.

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng và Công ty Kho vận Cẩm phả.

Tàu chờ than từ 21h20 ngày 01/3 và DK sáng ngày 03/3 đoàn chốt than cập mạn tiếp .

3.2 **Quang vinh Diamond** KV Con Ong **23 000** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 19h15 Ngày 25/02/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 04/3/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	17 605	Cám 6A.1	14 580	14 580		3 025	
2	Cty Kho vận Cẩm phả	5 395	Cám 6A.1	5 395	5 395			
	Tổng cộng:	**23 000**		**19 975**	**19 975**		**3 025**	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cẩu nổi Hòn nét 02.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả.

Tàu chờ than cập mạn từ 04h15 ngày 02/3 .

3.3 **Trường nguyên star** KV Con Ong **23 300** Tấn Cám 5A.14- Điện Vũng áng

Thời gian tàu mở máng: 18h Ngày 28/02/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 05/03/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	6 300	Cám 5A.14				6 300	
2	Công ty CPKDT Cẩm phả	7 000	Cám 5A.14	4 170	4 170		2 830	
3	Công ty CPXNK	10 000	Cám 5A.14	5 270		5 270	4 730	
	Tổng cộng:	**23 300**		**9 440**	**4 170**	**5 270**	**13 860**	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do than ra chậm. Tàu xếp hàng bằng cẩu nổi Tín thành 01.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistic QN.

3.4 **Việt thuận ocean** KV Con Ong **46 000** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 10h Ngày 28/02/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 06/03/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	35 000	Cám 6A.1	4 164	4 164		30 836	
2	Cty Kho vận Cẩm phả	11 000	Cám 6A.1				11 000	
	Tổng cộng:	**46 000**		**4 164**	**4 164**		**41 836**	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cẩu tàu(Tàu làm 2/4 cẩu, 2 cẩu máy đèn yếu).

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng.

Tàu chờ than cập mạn từ 09h ngày 01/3 .

III. Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu MV VS GLORY(TPR- CLM)** TBGT số : 1012 ngày 26/02/2026

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 28/02/2026 Tổng số: **3 150** Tấn

- Loại than: Cám 1 Số lượng: **3 150** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 100% Tấn TTCÔ

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV YUE DIAN 103(WELHUNT- CPKDTMB)** TBGT số : 1035 ngày 27/02/2026

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 03/3/2026 Tổng số: **15 000** Tấn

- Loại than: Than xuất xứ từ Úc Số lượng: **15 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: 7000 tấn/ngày(Bao gồm ngày lễ và CN)

Mức phạt : 15000 USD/ ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCÔ 15 000 Tấn

1.2 **Tàu MV AD ASTRA (HMS- CLM)** TBGT số : 1038 ngày 27/02/2026

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 03/3/2026 Tổng số: **8 304** Tấn

- Loại than: Than xuất xứ từ Úc Số lượng: **8 304** Tấn

Tốc độ bốc rót: 7000 tấn/ngày(Bao gồm ngày lễ và CN)

Mức phạt : 15000 USD/ ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 8 304 Tấn

1.3 **Tàu MV ANGLO ALEXANDRIA(IMI- CPKDTMB)** TBGT số : 942 ngày 13/02/2026

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 03/3/2026 Tổng số: **13 088** Tấn

- Loại than: Than xuất xứ từ Úc Số lượng: **13 088** Tấn

Tốc độ bốc rót: 7000 tấn/ngày(Bao gồm ngày lễ và CN)

Mức phạt : 15000 USD/ ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCÔ 13 088 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu MV SUN AN thay tàu MV AN HAI VICENT(ALEPH- TKV)** TBGT số : 917 ngày 13/02/2026

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 03/3/2026 Tổng số: **25 000** Tấn

- Loại than: Than cục 5B.2 Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn Vàng danh

2.2 **Tàu MV TD SUNSHINE thay tàu MV ORIENTAL STAR(SHS- CLM)** TBGT số : 1022 ngày 26/02/2026

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 07/3/2026 Tổng số: **6 000** Tấn

- Loại than: Than cục 4B.3 Số lượng: **6 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

1 Hải đăng 68 5 414 Tấn Cám 5A.1- Nhôm Lâm đồng

3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rót hàng:

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:**

1	Việt thuận 11-06	6 200 Tấn	Cám 5A.1- Nhôm Đắc Nông
		4 300 Tấn	Cục 4A.2 - Nhôm Đắc Nông

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:**

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

GIÁM ĐỐC CÔNG TY