

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 02 tháng 02 năm 2026

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 02/02/2026 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV DOUBLE DELIGHT (SLT- CLM)

TBGT số : 477 ngày 23/01/2026

Thời gian đến Cảng CPhả:

Ngày 28/01/2026

Tổng số: **15031,38** Tấn

- Loại than:

Than xuất xứ từ Úc

Số lượng: **15031,38** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày (bao gồm ngày lễ, chủ nhật)

Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày(không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCÔ

15 000 Tấn

Thời gian tàu mở máng:

06h30

Ngày 28/01/2026

Thời gian tàu kết thúc làm hàng:

17h30

Ngày 01/02/2026

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa

3.1 Việt thuận 30-05

KV Con Ong

30143,84 Tấn

Cắm 6A.10- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng:

21h45

Ngày 27/01/2026

Thời gian tàu kết thúc làm hàng:

12h30

Ngày 01/02/2026

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi TT02.

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP TM & DV Logistic Quảng Ninh

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 Việt thuận ocean

KV Cảng chính+ Con Ong

46 000 Tấn

Cắm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu:

14h15

Ngày 31/01/2026

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:

Ngày 06/02/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	25 199	Cắm 6A.1		25 199			Rót trong cầu
		5 801	Cắm 6A.1				5 801	Kho Cảng Km6
2	Công ty TTHG	15 000	Cắm 6A.1				15 000	
	Tổng cộng:	46 000			25 199		20 801	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu rời cầu hồi 06h ngày 02/02 ra ngoài neo chuyển tải tiếp.

3.2 **Trường nguyên ocean** Khu vực Con Ong **23 300** Tấn Cấm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu mở máng: 19h45 Ngày 01/02/2026
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 04/02/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	5 296	Cấm 6A.1	5 296		5 296		
2	Công ty TTHG	18 004	Cấm 6A.1	9 623	7 300	2 323	8 381	
	Tổng cộng:	23 300		14 919	7 300	7 619	8 381	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi .

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP TM & DV Logistic Quảng Ninh và Công ty Kho vận Cẩm phả.

3.3 **Việt thuận 235** Khu vực Con Ong **22 750** Tấn Cấm 5A.10-Điện Vũng Áng
 Thời gian tàu mở máng: 19h45 Ngày 01/02/2026
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 05/02/2026

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	2 750	Cấm 5A.10	2 395		2 395	355	
2	Công ty CPXNK	20 000	Cấm 5A.10	8 240	3 335	4 905	11 760	
	Tổng cộng:	22 750		10 635	3 335	7 300	12 115	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 01.

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả.

III. Kế hoạch rút than ngày:

1.1 **Tàu MV MAYFAIR SPIRIT (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 478 ngày 23/01/2026
 Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 02/02/2026 Tổng số: **18 000** Tấn
 - Loại than: Than xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **18 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ ngày (bao gồm ngày lễ, chủ nhật)
 Phạt dỡ hàng chậm : 15 0000 USD/ ngày(không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCÔ

18 000 Tấn

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu MV NAM SƠN 16(SPL- CLM)** TBGT số : 349 ngày 19/01/2026
 Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 04/02/2026 Tổng số: **3 000** Tấn
 - Loại than: Than cục 4A.1 Số lượng: **3 000** Tấn
 Tốc độ bốc rút: CQD
 Thưởng, Phạt : không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

100% Tấn

TTCÔ

2.2 **Tàu MV HPC GOLD(MAR- TKV)** TBGT số : 582 ngày 29/01/2026
 Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 03/02/2026 Tổng số: **25 000** Tấn

- Loại than: Than cám 3B.1 Số lượng: **25 000** Tấn
Tốc độ bốc rót: 14 000 tấn/ ngày trong cầu, 7 000 tấn/ ngày ngoài khơi
Thường, Phạt : 3 000/6000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	10 000 Tấn	TTCÔ
Công ty TTHG	15 000 Tấn	

2.3 Tàu MV AN HAI CONFIDENCE(HMS- CLM)

TBGT số : 584 ngày 29/01/2026

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 05/02/2026

Tổng số: **30 000** Tấn

- Loại than:

Cục 5B.2

Số lượng: **30 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: 4 000 tấn/ ngày (Không bao gồm CN, ngày lễ trừ khi sử dụng)

Thường, Phạt : 4 000/8000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc	30 000 Tấn	Đá bạc, Nam mẫu
------------------------	------------	-----------------

2.4 Tàu MV ROYAL 18(TPR- CLM)

TBGT số : 601 ngày 30/01/2026

Thời gian DK đến Cảng CPhả: Ngày 07/02/2026

Tổng số: **5 000** Tấn

- Loại than:

Than cám 1

Số lượng: **3 000** Tấn

Than cục 4B.3

2 000 Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thường, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	3 000 Tấn cám 1	TTCÔ
Công ty Kho vận Đá bạc	2 000 Tấn cục 4B.3	

3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 Hải đăng 68	5 462 Tấn	Cám 5A.1- Nhôm Đắc Nông
---------------	-----------	-------------------------

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

1 Vinacomin Cẩm phả	1 764 Tấn	Cục 4A.2- Nhôm Lâm đồng
	1 933 Tấn	Cám 5A.1- Nhôm Lâm đồng
	1 511 Tấn	Cám 5A.1- Nhôm Đắc Nông

3.3 Các phương tiện nội địa hộ lớn chờ rót hàng:

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn đến Cảng CP:**

1 Trường nguyên 135-01	4 150 Tấn	Cám 5A.1- Nhôm Đắc Nông
	4 000 Tấn	Cục 4A.2- Nhôm Đắc Nông
	4 350 Tấn	Cám 5A.1- Nhôm Lâm đồng
2 2 TĐ 115	2 390 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
3 TĐ 68-TT	2 270 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc

*** Các phương tiện nội địa hộ lớn DK đến Cảng CP:**

1 Trường nguyên sky	26 250 Tấn	Cám 6A.10- Điện Vĩnh tân 2	DK 03/02
2 Việt thuận 235- 02	25 000 Tấn	Cám 6A.10- Điện Vĩnh tân 2	DK 03/02

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV;

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh;
- Ban Kinh doanh than;
- Ban Sản xuất than;
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex.

