

PHÒNG DKSX

NGÀY 16 THÁNG 7 NĂM 2024

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rút | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng | |
|-----------|-------------------------------------|-------------|----------|-----------------|--------------------|-----------|----------------|----------------|----------------|-----------|------------------|----------------------------|
| | TỔNG CỘNG | | | | | | 682 791 | 170 532 | 533 059 | | | |
| I | CẢNG CHÍNH | | | | | | 93 123 | 46 516 | 46 607 | | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng (trong cầu)</i> | | | | | | 57 480 | 46 516 | 10 964 | | | |
| 1 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 13/7 | 1018/7 | | QUANG VINH DIAMOND | CÁM 6A.1 | 23 000 | 22 896 | 104 | 16/7 | | MÓN: 22.800,68 |
| 2 | THAN MIỀN NAM | 15/7 | 1023/7 | 25/7 | VINACOMIN CẨM PHẢ | CÁM 5A.1 | 5 650 | 5 645 | 5 | 16/7 | | |
| 3 | THAN MIỀN NAM | 15/7 | 1023/7 | 25/7 | VINACOMIN CẨM PHẢ | CỤC 4A.2 | 2 800 | 2 721 | 79 | 16/7 | | |
| 4 | SÔNG HỒNG | 06/7 | 999/7 | 16/7 | BN 0718 | CỤC XỎ 1C | 1 030 | 735 | 295 | RÓT DỖ | TD | |
| 5 | VINA CARBON | 16/7 | 1025-B/7 | 26/7 | BN 1988 | CÁM 1 | 1 000 | 995 | 5 | 16/7 | | |
| 6 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 16/7 | 1027/7 | | HẢI NAM 79 | CÁM 6A.1 | 24 000 | 13 524 | 10 476 | RÓT DỖ | | TTCO: 24.000 - KVCP: 3.400 |
| | <i>Tàu đã làm lệnh (trong cầu)</i> | | | | | | 35 643 | | 35 643 | | | |
| 1 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 20/6 | 928/6 | | VIỆT THUẬN 215-06 | CÁM 6A.1 | 20 700 | | 20 700 | | | |
| 2 | THAN MIỀN NAM | 08/7 | 1005/7 | 18/7 | VINH QUANG 268 | CỤC XỎ 1C | 1 900 | | 1 900 | | TD | |
| 3 | DVVTQN | 08/7 | 1006/7 | 18/7 | BN 2006 | CỤC XỎ 1C | 1 000 | | 1 000 | | TD | |
| 4 | COALIMEX | 09/7 | 1007/7 | 19/7 | BN 0719 | CỤC XỎ 1C | 1 000 | | 1 000 | | TD | |
| 5 | V TRACO | 11/7 | 1012/7 | 21/7 | HOÀNG NGÂN 568 | CỤC XỎ 1C | 1 900 | | 1 900 | | TD | |
| 6 | ĐIỆN NGHI SƠN | 13/7 | 1019/7 | | VINACOMIN 05 | CÁM 5A.10 | 3 150 | | 3 150 | | | |
| 7 | V TRACO | 14/7 | 1022/7 | 24/7 | BN 1816 | CỤC XỎ 1C | 1 050 | | 1 050 | | TD | |
| 8 | V TRACO | 14/7 | 1021/7 | 24/7 | THÀNH THẮNG 189 | CỤC XỎ 1C | 1 920 | | 1 920 | | TD | |
| 9 | DVVTQN | 14/7 | 1020/7 | 24/7 | BN 2646 | CỤC XỎ 1C | 1 000 | | 1 000 | | TD | |
| 10 | DVVTQN | 15/7 | 1024/7 | 25/7 | BN 1348 | CỤC XỎ 1C | 993 | | 993 | | TD | |
| 11 | SÔNG HỒNG | 16/7 | 1027/7 | 26/7 | BN 1858 | CỤC XỎ 1C | 1 030 | | 1 030 | | TD | |
| | <i>Tàu chuyên tải</i> | | | | | | 78 700 | 41 374 | 58 126 | | | |
| | <i>Tàu đang làm hàng</i> | | | | | | 75 300 | 41 374 | 33 926 | | | |
| 1 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 06/7 | 1004/7 | | HẢI NAM 39 | CÁM 6A.1 | 28 500 | 21 958 | 6 542 | RÓT DỖ | | TTHG: 23.000 - KVCP: 5.500 |
| 2 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 09/7 | 1011/7 | | HPS-02 | CÁM 6A.1 | 24 050 | 15 916 | 8 134 | RÓT DỖ | | TTHG: 20.000 - KVCP: 4.050 |
| 3 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 09/7 | 1010/7 | | VIỆT THUẬN 235 | CÁM 6A.1 | 22 750 | 3 500 | 19 250 | RÓT DỖ | | TTHG: 15.000 - KVCP: 7.750 |
| | <i>Tàu đã làm lệnh (chuyên tải)</i> | | | | | | 3 400 | | 24 200 | | | |
| 1 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 09/7 | 1009/7 | | VIỆT THUẬN 215-06 | CÁM 6A.1 | 20 800 | | 20 800 | | | TTHG: 12.000 - KVCP: 8.800 |
| 2 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 16/7 | 1027/7 | | HẢI NAM 79 | CÁM 6A.1 | 3 400 | | 3 400 | | | TTCO: 24.000 - KVCP: 3.400 |
| II | KHO CẢNG HC-MD | | | | | | 25 685 | 6 739 | 18 946 | | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | 8 330 | 6 739 | 1 591 | | | |
| 1 | KDT NINH BÌNH | 14/7 | 480/7 | 24/7 | NB 8308 | Cám 7B | 3 150 | 3 006 | 144 | 16/7 | PT | |
| 2 | XNK THAN | 13/7 | 478/7 | 23/7 | VIỆT TRUNG 68 | Cám 8A | 1 980 | 1 978 | 2 | 16/7 | TD | Thay 1327/6 |
| 3 | KDT CẦU ĐUÔNG | 12/7 | 428/7 | 22/7 | BN 1296 | Cám 8A | 1 250 | 1 244 | 6 | 16/7 | TD | |
| 4 | THAN M.TRUNG | 15/7 | 534/7 | 25/7 | NAM THỊNH 26 | Cám 8A | 1 050 | 511 | 539 | RÓT DỖ | TD | |

PHÒNG DKSX

NGÀY 16 THÁNG 7 NĂM 2024

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rớt | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng | |
|------------|------------------------------------|-------------|---------|-----------------|------------------|------------|---------------|--------------|---------------|-----------|------------------|-------------------|
| 5 | THAN M.TRUNG | 15/7 | 534/7 | 25/7 | NAM THỊNH 26 | Cục 1A | 900 | | 900 | RÓT DỖ | TD | |
| | Tàu đã làm lệnh | | | | | | 17 355 | | 17 355 | | | |
| 1 | KDT HẢI PHÒNG | 01/7 | 1445/6 | 11/7 | HP 4845 | CẨM 7C | 1 105 | | 1 105 | | PT | Gia hạn L1 |
| 2 | KDT HẢI PHÒNG | 02/7 | 73/7 | 12/7 | HP 4850 | CẨM 7B | 1 105 | | 1 105 | | PT | Thay 1445/6 |
| 3 | ĐT THƯƠNG MẠI | 02/7 | 63/7 | 12/7 | BN 1758 | CỤC DON 8C | 1 000 | | 1 000 | | TD | |
| 4 | KDT MIỀN BẮC | 03/7 | 115/7 | 13/7 | BN 1968 | CẨM 8A | 1 300 | | 1 300 | | PT | |
| 5 | ĐT TM DV | 03/7 | 110/7 | 13/7 | HẢI ẬU 199 | CỤC XỎ 1B | 2 200 | | 2 200 | | TD | |
| 6 | KDT MIỀN BẮC | 04/7 | 141/7 | 14/7 | BN 0766 | CẨM 8A | 1 200 | | 1 200 | | PT | |
| 7 | ĐT THƯƠNG MẠI | 04/7 | 110-B/7 | 14/7 | HẢI ẬU 199 | CỤC XỎ 1B | 2 200 | | 2 200 | | TD | Thay 110/7 |
| 8 | KDT NINH BÌNH | 05/7 | 212/7 | 15/7 | NB 8428 | CẨM 7B | 3 130 | | 3 130 | | PT | |
| 9 | CP VẬN TẢI THUỶ | 10/7 | 358/7 | 20/7 | BN 2365 | CẨM 8A | 1 070 | | 1 070 | | TD | |
| 10 | CP XNKT | 10/7 | 375/7 | 20/7 | BN 2397 | CẨM 8A | 1 000 | | 1 000 | | TD | |
| 11 | CỔ ĐỊNH THANH HOÁ | 11/7 | 387/7 | 21/7 | BN 1746 | CẨM 8A | 1 000 | | 1 000 | | TD | |
| 12 | KDT HẢI PHÒNG | 15/7 | 509/7 | 25/7 | BN 1498 | Cẩm 8A | 1 045 | | 1 045 | | TD | |
| III | KHO KHE DÂY | | | | | | 10 650 | 2 427 | 8 223 | | | |
| | Tàu đã làm hàng | | | | | | 3 550 | 2 427 | 1 123 | | | |
| 1 | XD CN MỎ | 13/7 | 476/7 | 23/7 | BN 1798 | CẨM 8B | 1 150 | 679 | 471 | RÓT DỖ | TD | CAO SƠN |
| 2 | CP DVVT QUẢNG NINH | 14/7 | 493/7 | 24/7 | BN 2005 | CẨM 8A | 1 400 | 777 | 623 | RÓT DỖ | TD | ĐÈO NAI |
| 2 | XD CN MỎ | 14/7 | 492/7 | 24/7 | BN 1826 | CỤC 1B | 1 000 | 971 | 29 | 16/7 | TD | ĐÈO NAI |
| | Tàu đã làm lệnh | | | | | | 7 100 | | 7 100 | | | |
| 1 | CP ĐTTM&DV | 12/6 | 600/6 | 22/6 | BN 2665 | CỤC 1B | 2 000 | | 2 000 | | TD | ĐÈO NAI |
| 2 | CP ĐTTM&DV | 30/6 | 1432/6 | 30/6 | BN 1968 | CỤC 8C | 1 000 | | 1 000 | | TD | TTC.Ô |
| 3 | CROMIT CỔ ĐỊNH | 30/6 | 1433/6 | 30/6 | BN 1996 | CỤC 1B | 2 000 | | 2 000 | | TD | ĐÈO NAI - CAO SƠN |
| 4 | COALIMEX | 12/7 | 432/7 | 22/7 | BN 1799 | CẨM 8A | 1 000 | | 1 000 | | TD | ĐÈO NAI |
| 5 | MIỀN BẮC | 16/7 | 537 | 26/7 | BN 0766 | CẨM 8B | 1 100 | | 1 100 | | TD | COC SÁU |
| IV | KHO BÁO NGUYỄN | | | | | | 1 716 | - | 1 716 | | | |
| | Tàu đã làm hàng | | | | | | | | | | | |
| | Tàu đã làm lệnh | | | | | | 1 716 | | 1 716 | | | |
| 1 | ĐIỀN PHẢ LAI | 09/7 | 338/7 | 19/7 | QN 4320 | CẨM 5B.14 | 1 716 | | 1 716 | | | |
| V | KHO CẢNG KM6 | | | | | | 25 703 | 6 397 | 19 306 | | | |
| | Tàu đã làm hàng | | | | | | 9 081 | 6 397 | 2 684 | | | |
| 1 | KDT VINACOMIN | 15/7 | 508/7 | 25/7 | BN 1309 | Don 7c | 1 020 | 1 009 | 11 | 16/7 | TD | |
| 2 | KDT NINH BÌNH | 15/7 | 521/7 | 25/7 | NB 2952 | Don 8a | 970 | 960 | 10 | 16/7 | TD | |
| 3 | CBT QUẢNG NINH | 16/7 | 562/7 | 26/7 | BN 2567 | Cẩm 5b.1 | 1 791 | 1 785 | 6 | 16/7 | | |
| 4 | ĐIỀN VĨNH TÂN I (VIỆT THUẬN 235) | 13/7 | 4661 | | VIỆT THUẬN TĐ 08 | Cẩm 6a.1 | 5 300 | 2 643 | 2 657 | DỖ | CBPT | |
| | Tàu đã làm lệnh | | | | | | 16 622 | | 16 622 | | | |

PHÒNG DKSX

NGÀY 16 THÁNG 7 NĂM 2024

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rút | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng | |
|------------|------------------------------------|-------------|----------|-----------------|------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|------------------|--------------------------|
| 1 | CROMIT THANH HÓA | 15/7 | 522/7 | 25/7 | TH 0686 | Cám 6a.1 | 960 | | 960 | | CBPT | |
| 2 | ĐIỆN VINH TÂN I (VIỆT THUẬN 235) | 16/7 | 4739 | | SON HẢI 08 | Cám 6a.1 | 3 420 | | 3 420 | | | |
| 3 | THAN MIỀN NAM | 16/7 | 558/7 | 26/7 | QUANG HUY 36 | Cục 4a.2 | 1 300 | | 1 300 | | | |
| 4 | THAN MIỀN NAM | 16/7 | 558/7 | 26/7 | QUANG HUY 36 | Cám 5a.1 | 1 500 | | 1 500 | | | |
| 5 | KDT MIỀN BẮC | 16/7 | 554/7 | 26/7 | BẠCH ĐĂNG 16 | Cám 6b.1 | 5 168 | | 5 168 | | CBPT | |
| 6 | CBT QUẢNG NINH | 16/7 | 552/7 | 26/7 | QN 7565 | Cám 5b.1 | 1 974 | | 1 974 | | CBPT | |
| 7 | KHO VẬN ĐÁ BẠC | 16/7 | 551/7 | 26/7 | CỬA ÔNG 02 | Cám 6b.1 | 2 300 | | 2 300 | | | |
| VI | CẢNG LĂNG KHÁNH | | | | | | 51 187 | 13 607 | 37 581 | | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | 19 246 | 13 607 | 5 640 | | | |
| 1 | ĐVT 1 (VIỆT THUẬN 215-06) | 13/7 | 4 660 | | VIỆT THUẬN TĐ 14 | CÁM 6A.1 | 3 676 | 3 621 | 55 | 16/7 | | |
| 2 | KDT MIỀN BẮC | 15/7 | 506/7/HG | 25/7 | BN 1816 | CÁM 7C | 1 100 | 1 082 | 18 | 16/7 | PTCB | |
| 3 | CP PHÂN ĐẠM & HC HÀ BẮC | 12/7 | 445/7/HG | 22/7 | TĐ 98-4 | CÁM 4A.1 | 2 300 | 2 217 | 83 | 16/7 | | |
| 4 | CP PHÂN ĐẠM & HC HÀ BẮC | 15/7 | 503/7/HG | 25/7 | DUY TÂN 16 | CÁM 4A.1 | 2 900 | 1 170 | 1 730 | RÓT DỖ | | |
| 5 | KDT HÀ NAM NINH | 15/7 | 504/7/HG | 25/7 | BN 2556 | CÁM 5A.1 | 1 680 | 684 | 996 | RÓT DỖ | PTCB | |
| 6 | ĐVT 1 (VIỆT THUẬN 215-06) | 13/7 | 4 660 | | VIỆT THUẬN TĐ 10 | CÁM 6A.1 | 4 240 | 2 700 | 1 540 | RÓT DỖ | | |
| 7 | ĐVT 1 (VIỆT THUẬN 215-06) | 13/7 | 4 660 | | VIỆT THUẬN TĐ 05 | CÁM 6A.1 | 3 350 | 2 132 | 1 218 | RÓT DỖ | | |
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | 31 941 | | 31 941 | | | |
| 1 | ĐVT 1 (HÁI NAM 39) | 10/7 | 4 568 | | VIỆT THUẬN TĐ 06 | CÁM 6A.1 | 3 350 | | 3 350 | | | |
| 2 | ĐVT 1 (HPS-02) | 13/7 | 4 685 | | TĐ 38 CG | CÁM 6A.1 | 4 192 | | 4 192 | | | THAY TBRT 4627 NGÀY 11/7 |
| 3 | ĐVT 1 (HPS-02) | 15/7 | 4 708 | | HD 3158 | CÁM 6A.1 | 3 075 | | 3 075 | | | |
| 4 | ĐVT 1 (HÁI NAM 39) | 15/7 | 4 709 | | TĐ 36CG | CÁM 6A.1 | 3 580 | | 3 580 | | | |
| 5 | ĐVT 1 (VIỆT THUẬN 235) | 15/7 | 4 712 | | SON HẢI 10 | CÁM 6A.1 | 3 650 | | 3 650 | | | |
| 6 | ĐVT 1 (VIỆT THUẬN 235) | 15/7 | 4 712 | | VIỆT THUẬN TĐ 09 | CÁM 6A.1 | 4 240 | | 4 240 | | | |
| 7 | ĐVT 1 (VIỆT THUẬN 235) | 15/7 | 4 712 | | VIỆT THUẬN TĐ 03 | CÁM 6A.1 | 5 136 | | 5 136 | | | |
| 8 | KDT CẦU ĐUỐNG | 15/7 | 524/7/HG | 25/7 | BN 2668 | CÁM 6B.1 | 1 150 | | 1 150 | | PTCB | |
| 9 | KDT MIỀN BẮC | 16/7 | 541/7/HG | 26/7 | NB 2458 | CÁM 6A.1 | 1 698 | | 1 698 | | | |
| 10 | KDT MIỀN BẮC | 16/7 | 542/7/HG | 26/7 | NB 6490 | CÁM 6B.1 | 1 870 | | 1 870 | | | |
| VII | CẢNG ĐIỀN CÔNG | | | | | | 22 306 | 13 675 | 8 632 | | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | 13 766 | 13 675 | 92 | | | |
| 1 | KDT HẢI PHÒNG | 15/7 | 539/7/UB | 25/7 | QN 6190 | CÁM 5A.3 | 1 030 | 1 019 | 12 | 16/7 | PTCB | |
| 2 | KDT CẦU ĐUỐNG | 16/7 | 557/7/UB | 26/7 | QN 5556 | CÁM 6B.3 | 1 660 | 1 650 | 10 | 16/7 | PTCB | |
| 3 | CROMIT CỐ ĐỊNH THANH HÓA | 14/7 | 491/7/UB | 24/7 | CHÍ THÀNH 69 | CÁM 5A.3 | 3 251 | 3 236 | 15 | 16/7 | PTCB | |
| 4 | CP ĐẦU TƯ TM VÀ DV VINACOMIN | 15/7 | 535/7/UB | 25/7 | HD 2056 | CỤC 4B.3 | 1 000 | 986 | 14 | 16/7 | TD | |
| 5 | CBT QUẢNG NINH | 15/7 | 512/7/UB | 16/7 | Ô TÔ | CÁM 5A.3 | 1 000 | 983 | 17 | 16/7 | PTCB | |
| 6 | KDT HẢI PHÒNG | 14/7 | 499/7/UB | 24/7 | BN 1862 | CÁM 5B.3 | 1 175 | 1 169 | 6 | 16/7 | PTCB | |
| 7 | CBT QUẢNG NINH | 15/7 | 513/7/UB | 16/7 | Ô TÔ | CÁM 5B.3 | 1 500 | 1 502 | - 2 | 16/7 | PTCB | |

PHÒNG DKSX

NGÀY 16 THÁNG 7 NĂM 2024

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rút | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng | |
|-------------|----------------------------------|-------------|-----------|-----------------|------------------------|------------|---------------|--------------|---------------|-----------|------------------|---------------|
| 8 | KDT HÀ NAM NINH | 15/7 | 507/7/UB | 25/7 | QN 8257 | CÁM 5B.3 | 1 650 | 1 644 | 6 | 16/7 | PTCB | |
| 9 | CP XNK THAN VINACOMIN | 15/7 | 533/7/UB | 25/7 | QN 8322 | CÁM 6A.3 | 1 500 | 1 485 | 15 | 16/7 | PTCB | |
| | Tàu đã làm lệnh | | | | | | 8 540 | | 8 540 | | | |
| 1 | CP ĐẦU TƯ TM VÀ DV VINACOMIN | 8/7 | 301/7/UB | 18/7 | AN VINH 18 | CỤC 4B.3 | 1 940 | | 1 940 | | TD | |
| 2 | CP ĐẦU TƯ TM VÀ DV VINACOMIN | 12/7 | 446/7/UB | 22/7 | BN 2519 | CỤC XÔ 1A | 1 000 | | 1 000 | | TD | |
| 3 | CP XNK THAN VINACOMIN | 15/7 | 507/7/UB | 25/7 | QN 8109 | CỤC ĐON 8A | 1 500 | | 1 500 | | TD | |
| 4 | CBT QUẢNG NINH | 15/7 | 502/7/UB | 15/7 | Ô TÔ | CÁM 5B.3 | 1 500 | | 1 500 | | PTCB | |
| 5 | CP THAN SÔNG HỒNG | 15/7 | 527/7/UB | 25/7 | BN 1336 | CỤC 4B.3 | 1 000 | | 1 000 | | TD | |
| 6 | CP VT THỦY VINACOMIN | 15/7 | 540/7/UB | 25/7 | QN 6139 | CỤC 4B.3 | 600 | | 600 | | TD | |
| 7 | CBT QUẢNG NINH | 16/7 | 549/7/UB | 17/7 | Ô TÔ | CÁM 5A.3 | 1 000 | | 1 000 | | PTCB | |
| VIII | CẢNG BẾN CÂN | | | | | | 17 852 | 5 132 | 12 720 | | | |
| | Tàu đã làm hàng | | | | | | 5 238 | 5 132 | 106 | | | |
| 1 | KDT BẮC THÁI | 15/7 | 545/7/MK | 25/7 | QN 8539 | CÁM 7A | 1 000 | 990 | 10 | 16/7 | PTCB | |
| 2 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG | 15/7 | 528/7/MK | 25/7 | TĐ 39-3 | CÁM 6B.1 | 2 368 | 2 333 | 35 | 16/7 | | |
| 3 | KDT MIỀN BẮC | 10/7 | 378/7/MK | 20/7 | NB 6473 | CÁM 7C | 1 870 | 1 809 | 61 | 16/7 | PTCB | |
| | Tàu đã làm lệnh | | | | | | 12 614 | | 12 614 | | | |
| 1 | KDT MIỀN BẮC | 13/7 | 454/7/MK | 23/7 | BN 1589 | CÁM 7C | 1 620 | | 1 620 | | PTCB | GIA HẠN LẦN 1 |
| 2 | KDT MIỀN BẮC | 14/7 | 85/7/MK | 24/7 | NB 2997 | CÁM 7B | 970 | | 970 | | PTCB | GIA HẠN LẦN 1 |
| 3 | KDT MIỀN BẮC | 14/7 | 483/7/MK | 24/7 | HP 5915 | CÁM 7B | 2 376 | | 2 376 | | PTCB | |
| 4 | KDT HẢI PHÒNG | 14/7 | 488/7/MK | 24/7 | HP 4845 | CÁM 7B | 1 100 | | 1 100 | | PTCB | |
| 5 | KDT MIỀN BẮC | 14/7 | 500/7/MK | 24/7 | NB 2771 | CÁM 7C | 1 480 | | 1 480 | | PTCB | |
| 6 | KDT MIỀN BẮC | 16/7 | 536/7/MK | 26/7 | HP 5795 | CÁM 7A | 5 068 | | 5 068 | | PTCB | |
| IX | KHU VỰC HẢI PHÒNG | | | | | | 38 468 | 5 165 | 33 303 | | | |
| | Tàu đã làm hàng | | | | | | 5 180 | 5 165 | 15 | | | |
| 1 | ĐIỆN HẢI PHÒNG (KDT HẢI PHÒNG) | 14/7 | 482/7/NQN | 24/7 | TĐ 19-4 | CÁM 5A.14 | 2 380 | 2 366 | 14 | 16/7 | | |
| 2 | DẦU KHÍ VIỆT NAM (KDT HẢI PHÒNG) | 15/7 | 525/7/NQN | 25/7 | VT TĐ 02 (QN 7689) | CÁM 5A.10 | 2 800 | 2 799 | 1 | 16/7 | | |
| | Tàu đã làm lệnh | | | | | | 33 288 | | 33 288 | | | |
| 1 | ĐIỆN HẢI PHÒNG (KDT HẢI PHÒNG) | 11/7 | 407/7/NQN | 21/7 | 4 TĐ 79 | CÁM 5A.14 | 3 620 | | 3 620 | | | |
| 2 | ĐIỆN HẢI PHÒNG (KDT HẢI PHÒNG) | 12/7 | 435/7/NQN | 22/7 | THĂNG LONG 68 | CÁM 5A.14 | 3 800 | | 3 800 | | | |
| 3 | ĐIỆN HẢI PHÒNG (KDT HẢI PHÒNG) | 13/7 | 461/7/NQN | 23/7 | TĐ 35TT | CÁM 6A.14 | 2 384 | | 2 384 | | | |
| 4 | ĐIỆN HẢI PHÒNG (KDT HẢI PHÒNG) | 14/7 | 481/7/NQN | 24/7 | 1 TĐ 09 | CÁM 5A.14 | 3 780 | | 3 780 | | | |
| 5 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (KDT HẢI PHÒNG) | 15/7 | 505/7/NQN | 25/7 | BẢO NGỌC 01 (HD 2868) | CÁM 6B.1 | 3 816 | | 3 816 | | | |
| 6 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (KDT HẢI PHÒNG) | 15/7 | 518/7/NQN | 25/7 | HD 5588 | CÁM 6B.1 | 5 434 | | 5 434 | | | |
| 7 | ĐIỆN HẢI PHÒNG (CPXNK THAN) | 15/7 | 532/7/NQN | 25/7 | HD 2605 | CÁM 5A.14 | 4 000 | | 4 000 | | | |
| 8 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (KDT HẢI PHÒNG) | 16/7 | 546/7/NQN | 26/7 | THĂNG LONG 26 | CÁM 6B.1 | 4 170 | | 4 170 | | | |
| 9 | ĐIỆN HẢI PHÒNG (KDT HẢI PHÒNG) | 16/7 | 547/7/NQN | 26/7 | TĐ 16-1 | CÁM 5A.14 | 2 284 | | 2 284 | | | |

PHÒNG DKSX

NGÀY 16 THÁNG 7 NĂM 2024

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rút | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng | |
|------------|--|-------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|-----------|----------------|---------------|----------------|-----------|------------------|-----------------------------|
| X | KHU VỰC BẮC GIANG, THÁI BÌNH, HẢI DƯỠNG | | | | | | 70 296 | 2 500 | 67 796 | | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | 2 518 | 2 500 | 18 | | | |
| 1 | ĐIỆN THÁI BÌNH (KDT MIỀN BẮC) | 14/7 | 494/7/NQN | 24/7 | TB 1698 | CÁM 5A.10 | 2 518 | 2 500 | 18 | 16/7 | | |
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | 67 778 | | 67 778 | | | |
| 1 | ĐNS (CROMIT CỎ ĐÌNH THANH HÓA) LÔ 2/7 | 7/7 | 4 493 | | TUẤN MINH 26 | CÁM 5A.10 | 4 500 | | 4 500 | | | |
| 2 | ĐNS (CROMIT CỎ ĐÌNH THANH HÓA) LÔ 3/7 | 9/7 | 4 527 | 19/7 | HÙNG KHÁNH 999 | CÁM 5A.10 | 3 150 | | 3 150 | | | |
| 3 | ĐNS (CROMIT CỎ ĐÌNH THANH HÓA) LÔ 3/7 | 9/7 | 4 527 | 19/7 | HÙNG KHÁNH 999 | CÁM 5A.10 | 3 150 | | 3 150 | | | |
| 4 | ĐNS (KDT THANH HÓA) LÔ 3/7 | 9/7 | 4 522 | 18/7 | HUY HOÀNG 838 | CÁM 5A.10 | 3 400 | | 3 400 | | | |
| 5 | ĐNS (KDT THANH HÓA) LÔ 2/7 | 10/7 | 4 586 | 20/7 | TÂN PHÚC 01 (NĐ 4127) | CÁM 5A.10 | 3 300 | | 3 300 | | | THAY TBRT 4446 NGÀY 6/7 |
| 6 | ĐÁU KHÍ VIỆT NAM (KDT HÀ NAM NINH) | 4/7 | 133/7/NQN | 14/7 | TĐ 116-2 | CÁM 5A.10 | 1 932 | | 1 932 | | | |
| 7 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (PX TUYẾN & CBT KINH MỘC) | 9/7 | 343/7/NQN | 19/7 | MẶT TRỜI VIỆT 18 (NB 6523) | CÁM 6B.1 | 4 944 | | 4 944 | | | |
| 8 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (KDT CẦU ĐUỐNG) | 11/7 | 403/7/NQN | 21/7 | BẢO NGỌC 15 (HD 6668) | CÁM 6B.1 | 5 260 | | 5 260 | | | |
| 9 | ĐIỆN THÁI BÌNH (KDT MIỀN BẮC) | 11/7 | 395/7/NQN | 21/7 | NB 6150 | CÁM 5A.10 | 4 076 | | 4 076 | | | |
| 10 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (KDT CẦU ĐUỐNG) | 11/7 | 408/7/NQN | 21/7 | QN 5556 | CÁM 5B.3 | 1 600 | | 1 600 | | | |
| 11 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (PX TUYẾN & CBT KINH MỘC) | 15/7 | 526/7/NQN | 25/7 | TĐ 08-3 | CÁM 6B.1 | 2 764 | | 2 764 | | | |
| 12 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (TRẠM CB &KDT KIM THẮN | 15/7 | 519/7/NQN | 25/7 | SÔNG HỒNG 26 (HN 1998) | CÁM 6B.1 | 4 940 | | 4 940 | | | |
| 13 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (KDT CẦU ĐUỐNG) | 15/7 | 523/7/NQN | 25/7 | HẢI LONG 12 (HN 1731) | CÁM 6B.1 | 5 996 | | 5 996 | | | |
| 14 | ĐNS (KDT THANH HÓA) LÔ 5/7 | 16/7 | 4 732 | | HN 2185 | CÁM 5A.10 | 3 100 | | 3 100 | | | |
| 15 | ĐNS (KDT THANH HÓA) LÔ 5/7 | 16/7 | 4 732 | | TÂN PHÚC 01 (NĐ 4127) | CÁM 5A.10 | 3 300 | | 3 300 | | | |
| 16 | ĐIỆN THÁI BÌNH (KDT MIỀN BẮC) | 16/7 | 543/7/NQN | 26/7 | NB 6095 | CÁM 5A.10 | 3 226 | | 3 226 | | | |
| 17 | ĐIỆN THÁI BÌNH (KDT MIỀN BẮC) | 16/7 | 544/7/NQN | 26/7 | NB 6150 | CÁM 5A.10 | 4 076 | | 4 076 | | | |
| 18 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (TRẠM CB &KDT KIM THẮN | 16/7 | 538/7/NQN | 26/7 | THUẬN PHONG 69(HP 5776) | CÁM 6B.1 | 5 064 | | 5 064 | | | |
| XI | TÀU XUẤT KHẨU | | | | | | 12 000 | - | 12 000 | | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | | | | | | |
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | 12 000 | | 12 000 | | | |
| 1 | ZIPDARKEST | 13/7 | 12/7/XK | | HTP OCEAN | CÁM 1 | 2 000 | | 2 000 | | | |
| 2 | GENESCO | 15/7 | 13/7/XK | | DS VICTORY | CỤC 4A.3 | 5 000 | | 5 000 | | | |
| 3 | GENESCO | 15/7 | 14/7/XK | | XIN RONG SHENG 15 | CỤC 4A.3 | 5 000 | | 5 000 | | | |
| XII | TÀU NHẬP KHẨU | | ĐƠN VỊ ĐIỀU HÀNH | | | | 235 105 | 27 000 | 208 105 | | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | 75 000 | 27 000 | 48 000 | | | |
| 1 | ÚC | | TMB | | MV GUO YUAN 82 | | 30 000 | 16 300 | 13 700 | BỐC DỖ | | TTCO: 10.000 - TTHG: 20.000 |
| 2 | NAM PHI | | TMB | | MV LILA FUJI | | 20 000 | 6 300 | 13 700 | BỐC DỖ | | KVCP: 20.000 |
| 3 | NAM PHI | | TMB | | MV NING MAY | | 25 000 | 4 400 | 20 600 | BỐC DỖ | | TTCO: 10.000 - KVCP: 15.000 |
| | <i>Tàu chưa làm hàng</i> | | | | | | 160 105 | | 160 105 | | | |
| 1 | NAM PHI | | CLM | | MV S'HAIL LUSAIL | | 35 000 | | 35 000 | | | TTHG: 15.000 - KVCP: 20.000 |

PHÒNG ĐKSX

NGÀY 16 THÁNG 7 NĂM 2024

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rút | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng | |
|-----|------------|-------------|-------|-----------------|------------------------|-----------|-----------|-------------|------------|-----------|------------------|--|
| 2 | MOZAMBIQUE | | TMB | | MV CAROLINE OLDENDORFF | | 10 000 | | 10 000 | | | TTHG: 10.000 |
| 3 | ÚC | | TMB | | MV THE HARMONY | | 20 000 | | 20 000 | | | TTCO: 10.000 - TTHG: 10.000 |
| 4 | ÚC | | CLM | | MV CAPELLA | | 50 511 | | 50 511 | | | TTCO: 20.000 - KVDB: 15.000 - KVCP: 15.511 |
| 5 | ÚC | | TMB | | MV PAN UNITY | | 10 000 | | 10 000 | | | TTHG: 10.000 |
| 6 | NAM PHI | | TKV | | MV ARWEN GEMINI | | 34 594 | | 34 594 | | | TTHG: 15.000 - TTCO: 19.594 |