

PHÒNG ĐKSX

NGÀY 15 THÁNG 7 NĂM 2024

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rớt | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng |
|-----------|-------------------------------------|-------------|---------|-----------------|--------------------|-----------|----------------|----------------|----------------|-----------|----------------------------|
| | TỔNG CỘNG | | | | | | 732 676 | 192 322 | 540 354 | | |
| I | CẢNG CHÍNH | | | | | | 71 243 | 25 317 | 45 926 | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng (trong cầu)</i> | | | | | | 35 600 | 25 317 | 10 283 | | |
| 1 | CẦU ĐƯỜNG | 06/7 | 998/7 | 16/7 | BN 0739 | CỤC XỎ 1C | 1 000 | 991 | 9 | 15/7 | TD |
| 2 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 13/7 | 1018/7 | | QUANG VINH DIAMOND | CÁM 6A.1 | 23 000 | 16 449 | 6 551 | RÓT DỖ | |
| 3 | ĐIỆN NGHI SƠN | 13/7 | 1019/7 | | VINACOMIN 05 | CÁM 5A.10 | 3 150 | 3 117 | 33 | 15/7 | |
| 4 | THAN MIỀN NAM | 15/7 | 1023/7 | 25/7 | VINACOMIN CẨM PHẢ | CÁM 5A.1 | 5 650 | 2 466 | 3 184 | RÓT DỖ | |
| 5 | THAN MIỀN NAM | 15/7 | 1023/7 | 25/7 | VINACOMIN CẨM PHẢ | CỤC 4A.2 | 2 800 | 2 294 | 506 | RÓT DỖ | |
| | <i>Tàu đã làm lệnh (trong cầu)</i> | | | | | | 35 643 | | 35 643 | | |
| 1 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 20/6 | 928/6 | | VIỆT THUẬN 215-06 | CÁM 6A.1 | 20 700 | | 20 700 | | |
| 2 | SÔNG HỒNG | 06/7 | 999/7 | 16/7 | BN 0718 | CỤC XỎ 1C | 1 030 | | 1 030 | | TD |
| 3 | THAN MIỀN NAM | 08/7 | 1005/7 | 18/7 | VINH QUANG 268 | CỤC XỎ 1C | 1 900 | | 1 900 | | TD |
| 4 | DVVTQN | 08/7 | 1006/7 | 18/7 | BN 2006 | CỤC XỎ 1C | 1 000 | | 1 000 | | TD |
| 5 | COALIMEX | 09/7 | 1007/7 | 19/7 | BN 0719 | CỤC XỎ 1C | 1 000 | | 1 000 | | TD |
| 6 | V TRACO | 11/7 | 1012/7 | 21/7 | HOÀNG NGÂN 568 | CỤC XỎ 1C | 1 900 | | 1 900 | | TD |
| 7 | ĐIỆN NGHI SƠN | 13/7 | 1019/7 | | VINACOMIN 05 | CÁM 5A.10 | 3 150 | | 3 150 | | |
| 8 | V TRACO | 14/7 | 1022/7 | 24/7 | BN 1816 | CỤC XỎ 1C | 1 050 | | 1 050 | | TD |
| 9 | V TRACO | 14/7 | 1021/7 | 24/7 | THÀNH THẮNG 189 | CỤC XỎ 1C | 1 920 | | 1 920 | | TD |
| 10 | DVVTQN | 14/7 | 1020/7 | 24/7 | BN 2646 | CỤC XỎ 1C | 1 000 | | 1 000 | | TD |
| 11 | DVVTQN | 15/7 | 10244/7 | 25/7 | BN 1348 | CỤC XỎ 1C | 993 | | 993 | | TD |
| | <i>Tàu chuyên tải</i> | | | | | | 96 100 | 27 881 | 68 219 | | |
| | <i>Tàu đang làm hàng</i> | | | | | | 52 550 | 27 881 | 24 669 | | |
| 1 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 06/7 | 1004/7 | | HẢI NAM 39 | CÁM 6A.1 | 28 500 | 15 052 | 13 448 | RÓT DỖ | TTHG: 23.000 - KVCP: 5.500 |
| 2 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 09/7 | 1011/7 | | HPS-02 | CÁM 6A.1 | 24 050 | 12 829 | 11 221 | RÓT DỖ | TTHG: 20.000 - KVCP: 4.050 |
| | <i>Tàu đã làm lệnh (chuyên tải)</i> | | | | | | 43 550 | | 43 550 | | |
| 1 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 09/7 | 1010/7 | | VIỆT THUẬN 235 | CÁM 6A.1 | 22 750 | | 22 750 | | TTHG: 15.000 - KVCP: 7.750 |
| 2 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 | 09/7 | 1009/7 | | VIỆT THUẬN 215-06 | CÁM 6A.1 | 20 800 | | 20 800 | | TTHG: 12.000 - KVCP: 8.800 |
| II | KHO CẢNG HC-MD | | | | | | 26 935 | 4 241 | 22 694 | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | 6 380 | 4 241 | 2 139 | | |
| 1 | ĐT TM DV | 10/7 | 374/7 | 20/7 | BN 2025 | Cám 8A | 1 000 | 997 | 3 | 15/7 | TD |
| 2 | CP HÀNG HẢI VN | 15/7 | 119/7 | 25/6 | BN 1829 | Cám 8A | 1 400 | 891 | 509 | 15/7 | TD Gia hạn L1 |
| 3 | CROMIT CỎ ĐỊNH | 14/7 | 496/7 | 24/7 | VIỆT TRUNG 69 | Cám 8a | 2 000 | 897 | 1 103 | RÓT DỖ | TD |
| 4 | XNK THAN | 13/7 | 478/7 | 23/7 | VIỆT TRUNG 68 | Cám 8a | 1 980 | 1 456 | 524 | RÓT DỖ | TD |
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | 20 555 | | 20 555 | | |
| 1 | KDT HẢI PHÒNG | 01/7 | 1445/6 | 11/7 | HP 4845 | CÁM 7C | 1 105 | | 1 105 | | PT Gia hạn L1 |

PHÒNG ĐKSX

NGÀY 15 THÁNG 7 NĂM 2024

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rớt | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng | |
|------------|---------------------------------------|-------------|---------|-----------------|------------------|------------|---------------|---------------|--------------|-----------|------------------|-------------------|
| 2 | KDT HẢI PHÒNG | 02/7 | 73/7 | 12/7 | HP 4850 | CÁM 7B | 1 105 | | 1 105 | | PT | Thay 1445/6 |
| 3 | ĐT THƯƠNG MẠI | 02/7 | 63/7 | 12/7 | BN 1758 | CỤC ĐON 8C | 1 000 | | 1 000 | | TD | |
| 4 | KDT MIỀN BẮC | 03/7 | 115/7 | 13/7 | BN 1968 | CÁM 8A | 1 300 | | 1 300 | | PT | |
| 5 | ĐT TM DV | 03/7 | 110/7 | 13/7 | HẢI ẤU 199 | CỤC XỎ 1B | 2 200 | | 2 200 | | TD | |
| 6 | KDT MIỀN BẮC | 04/7 | 141/7 | 14/7 | BN 0766 | CÁM 8A | 1 200 | | 1 200 | | PT | |
| 7 | ĐT THƯƠNG MẠI | 04/7 | 110-B/7 | 14/7 | HẢI ẤU 199 | CỤC XỎ 1B | 2 200 | | 2 200 | | TD | Thay 110/7 |
| 8 | KDT NINH BÌNH | 05/7 | 212/7 | 15/7 | NB 8428 | CÁM 7B | 3 130 | | 3 130 | | PT | |
| 9 | CP VẬN TẢI THUÝ | 10/7 | 358/7 | 20/7 | BN 2365 | CÁM 8A | 1 070 | | 1 070 | | TD | |
| 10 | CP XNKT | 10/7 | 375/7 | 20/7 | BN 2397 | CÁM 8A | 1 000 | | 1 000 | | TD | |
| 11 | CỔ ĐỊNH THANH HOÁ | 11/7 | 387/7 | 21/7 | BN 1746 | CÁM 8A | 1 000 | | 1 000 | | TD | |
| 12 | KDT CẦU ĐUÔNG | 12/7 | 428/07 | 22/7 | BN 1296 | CÁM 8A | 1 250 | | 1 250 | | TD | |
| 13 | KDT HẢI PHÒNG | 15/7 | 509/7 | 25/7 | BN 1498 | Cám 8A | 1 045 | | 1 045 | | TD | |
| 14 | THAN M.TRUNG | 15/7 | 534/7 | 25/7 | NAM THỊNH 26 | Cám 8A | 1 050 | | 1 050 | | TD | |
| 15 | THAN M.TRUNG | 15/7 | 534/7 | 25/7 | NAM THỊNH 26 | Cục 1A | 900 | | 900 | | TD | |
| III | KHO KHE ĐÁY | | | | | | 10 610 | 2 477 | 8 133 | | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | 3 610 | 2 477 | 1 133 | | | |
| 1 | XD CN MỎ | 13/7 | 476/7 | 23/7 | BN 1798 | CÁM 8B | 1 150 | 679 | 471 | RÓT DỖ | TD | CAO SON |
| 2 | HẢ NAM NINH | 12/7 | 439/7 | 22/7 | BN 0567 | CỤC 1A | 530 | 516 | 14 | 15/7 | TD | ĐÈO NAI |
| 3 | HẢ NAM NINH | 12/7 | 439/7 | 22/7 | BN 0567 | CỤC 1B | 530 | 505 | 25 | 15/7 | TD | ĐÈO NAI |
| 4 | CP DVVT QUẢNG NINH | 14/7 | 493/7 | 24/7 | BN 2005 | CÁM 8A | 1 400 | 777 | 623 | RÓT DỖ | TD | ĐÈO NAI |
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | 7 000 | | 7 000 | | | |
| 1 | CP ĐTTM&DV | 12/6 | 600/6 | 22/6 | BN 2665 | CỤC 1B | 2 000 | | 2 000 | | TD | ĐÈO NAI |
| 2 | CP ĐTTM&DV | 30/6 | 1432/6 | 30/6 | BN 1968 | CỤC 8C | 1 000 | | 1 000 | | TD | TTC.Ô |
| 3 | CROMIT CỔ ĐỊNH | 30/6 | 1433/6 | 30/6 | BN 1996 | CỤC 1B | 2 000 | | 2 000 | | TD | ĐÈO NAI - CAO SON |
| 4 | COALIMEX | 12/7 | 432/7 | 22/7 | BN 1799 | CÁM 8A | 1 000 | | 1 000 | | TD | ĐÈO NAI |
| 5 | XD CN MỎ | 14/7 | 492/7 | 24/7 | BN 1826 | CỤC 1B | 1 000 | | 1 000 | | TD | ĐÈO NAI |
| IV | KHO BẢO NGUYỄN | | | | | | 1 716 | - | 1 716 | | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | | | | | | |
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | 1 716 | | 1 716 | | | |
| 1 | ĐIỆN PHẢ LAI | 09/7 | 338/7 | 19/7 | QN 4320 | CÁM 5B.14 | 1 716 | | 1 716 | | | |
| V | KHO CẢNG KM6 | | | | | | 19 470 | 12 486 | 6 984 | | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | 16 520 | 12 486 | 4 034 | | | |
| 1 | ĐIỆN VĨNH TÂN I (VIỆT THUẬN 215-06) | 13/7 | 4662 | | VIỆT THUẬN TĐ 12 | Cám 6a.1 | 4 200 | 4 190 | 10 | 15/7 | | |
| 2 | ĐIỆN VĨNH TÂN I (HPS - 02) | 14/7 | 4686 | | SƠN HẢI 08 | Cám 6a.1 | 3 420 | 3 413 | 7 | 15/7 | | |
| 3 | CROMIT THANH HÓA | 15/7 | 510/7 | 25/7 | CHÍ THÀNH 68 | Cám 5a.1 | 2 612 | 2 579 | 33 | 15/7 | CBPT | |
| 4 | KDT HẢ NAM NINH | 15/7 | 516/7 | 25/7 | BN 1515 | Cám 8a | 988 | 984 | 4 | 15/7 | TD | |

PHÒNG ĐKSX

NGÀY 15 THÁNG 7 NĂM 2024

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rớt | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng |
|------------|------------------------------------|-------------|----------|-----------------|------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|--------------------------|
| 5 | ĐIỆN VĨNH TÂN 1 (VIỆT THUẬN 235) | 13/7 | 4661 | | VIỆT THUẬN TĐ 08 | Cám 6a.1 | 5 300 | 1 321 | 3 979 | RÓT DỖ | |
| | Tàu đã làm lệnh | | | | | | 2 950 | | 2 950 | | |
| 1 | KDT VINACOMIN | 15/7 | 508/7 | 25/7 | BN 1309 | Don 7c | 1 020 | | 1 020 | | TD |
| 2 | KDT NINH BÌNH | 15/7 | 521/7 | 25/7 | NB 2952 | Don 8a | 970 | | 970 | | TD |
| 3 | CROMIT THANH HÓA | 15/7 | 522/7 | 25/7 | TH 0686 | Cám 6a.1 | 960 | | 960 | | CBPT |
| VI | CẢNG LÀNG KHÁNH | | | | | | 58 861 | 16 659 | 42 202 | | |
| | Tàu đã làm hàng | | | | | | 18 268 | 16 659 | 1 609 | | |
| 1 | CP ĐẦU TƯ TỔNG HỢP HÀ NỘI | 14/7 | 497/7/HG | 24/7 | HD 6788 | CÁM 6A.10 | 5 850 | 5 767 | 83 | 15/7 | |
| 2 | KDT MIỀN BẮC | 14/7 | 486/7/HG | 24/7 | HD 5935 | CÁM 6B.1 | 2 892 | 2 853 | 39 | 15/7 | |
| 3 | ĐVT 1 (HẢI NAM 39) | 13/7 | 4 672 | | ITASCO 01 | CÁM 6A.1 | 2 500 | 2 465 | 35 | 15/7 | |
| 4 | ĐVT 1 (VIỆT THUẬN 215-06) | 13/7 | 4 660 | | VIỆT THUẬN TĐ 14 | CÁM 6A.1 | 3 676 | 3 443 | 233 | RÓT DỖ | |
| 5 | ĐVT 1 (VIỆT THUẬN 215-06) | 13/7 | 4 660 | | VIỆT THUẬN TĐ 05 | CÁM 6A.1 | 3 350 | 2 132 | 1 218 | RÓT DỖ | |
| | Tàu đã làm lệnh | | | | | | 40 593 | | 40 593 | | |
| 1 | ĐVT 1 (HẢI NAM 39) | 10/7 | 4568 | | VIỆT THUẬN TĐ 06 | CÁM 6A.1 | 3 350 | | 3 350 | | |
| 2 | ĐVT 1 (VIỆT THUẬN 215-06) | 13/7 | 4 660 | | VIỆT THUẬN TĐ 10 | CÁM 6A.1 | 4 240 | | 4 240 | | |
| 3 | ĐVT 1 (HPS-02) | 13/7 | 4 685 | | TĐ 38 CG | CÁM 6A.1 | 4 192 | | 4 192 | | THAY TBRT 4627 NGÀY 11/7 |
| 4 | ĐVT 1 (HPS-02) | 15/7 | 4 708 | | HD 3158 | CÁM 6A.1 | 3 075 | | 3 075 | | |
| 5 | ĐVT 1 (HẢI NAM 39) | 15/7 | 4 709 | | TĐ 36CG | CÁM 6A.1 | 3 580 | | 3 580 | | |
| 6 | KDT MIỀN BẮC | 15/7 | 506/7/HG | 25/7 | BN 1816 | CÁM 7C | 1 100 | | 1 100 | | PTCB |
| 7 | CP PHÂN ĐẠM & HC HÀ BẮC | 15/7 | 503/7/HG | 25/7 | DUY TẤN 16 | CÁM 4A.1 | 2 900 | | 2 900 | | |
| 8 | KDT HÀ NAM NINH | 15/7 | 504/7/HG | 25/7 | BN 2556 | CÁM 5A.1 | 1 680 | | 1 680 | | PTCB |
| 9 | CP PHÂN ĐẠM & HC HÀ BẮC | 12/7 | 445/7/HG | 22/7 | TĐ 98-4 | CÁM 4A.1 | 2 300 | | 2 300 | | |
| 10 | ĐVT 1 (VIỆT THUẬN 235) | 15/7 | 4 712 | | SƠN HẢI 10 | CÁM 6A.1 | 3 650 | | 3 650 | | |
| 11 | ĐVT 1 (VIỆT THUẬN 235) | 15/7 | 4 712 | | VIỆT THUẬN TĐ 09 | CÁM 6A.1 | 4 240 | | 4 240 | | |
| 12 | ĐVT 1 (VIỆT THUẬN 235) | 15/7 | 4 712 | | VIỆT THUẬN TĐ 03 | CÁM 6A.1 | 5 136 | | 5 136 | | |
| 13 | KDT CẦU ĐUÔNG | 15/7 | 524/7/HG | 25/7 | BN 2668 | CÁM 6B.1 | 1 150 | | 1 150 | | PTCB |
| VII | CẢNG ĐIỆN CÔNG | | | | | | 19 016 | 488 | 18 528 | | |
| | Tàu đã làm hàng | | | | | | 1 000 | 488 | 512 | | |
| 1 | CBT QUẢNG NINH | 15/7 | 511/7/UB | 16/7 | Ô TÔ | CÁM 5A.3 | 1 000 | 488 | 512 | 15/7 | PTCB |
| | Tàu đã làm lệnh | | | | | | 18 016 | | 18 016 | | |
| 1 | CP ĐẦU TƯ TM VÀ DV VINACOMIN | 8/7 | 301/7/UB | 18/7 | AN VINH 18 | CỤC 4B.3 | 1 940 | | 1 940 | | TD |
| 2 | CP ĐẦU TƯ TM VÀ DV VINACOMIN | 12/7 | 446/7/UB | 22/7 | BN 2519 | CỤC XỐ 1A | 1 000 | | 1 000 | | TD |
| 3 | CROMIT CỐ ĐỊNH THANH HÓA | 14/7 | 491/7/UB | 24/7 | CHÍ THÁNH 69 | CÁM 5A.3 | 3 251 | | 3 251 | | PTCB |
| 4 | KDT HẢI PHÒNG | 14/7 | 499/7/UB | 24/7 | BN 1862 | CÁM 5B.3 | 1 175 | | 1 175 | | PTCB |
| 5 | CBT QUẢNG NINH | 15/7 | 512/7/UB | 16/7 | Ô TÔ | CÁM 5A.3 | 1 000 | | 1 000 | | PTCB |
| 6 | KDT HÀ NAM NINH | 15/7 | 507/7/UB | 25/7 | QN 8257 | CÁM 5B.3 | 1 650 | | 1 650 | | PTCB |

PHÒNG ĐKSX

NGÀY 15 THÁNG 7 NĂM 2024

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rớt | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng |
|-------------|--|-------------|-----------|-----------------|------------------------|------------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------------------|
| 7 | CP XNK THAN VINACOMIN | 15/7 | 507/7/UB | 25/7 | QN 8109 | CỤC DON 8A | 1 500 | | 1 500 | | TD |
| 8 | CBT QUẢNG NINH | 15/7 | 502/7/UB | 15/7 | Ô TÔ | CẨM 5B.3 | 1 500 | | 1 500 | | PTCB |
| 9 | CP THAN SÔNG HỒNG | 15/7 | 527/7/UB | 25/7 | BN 1336 | CỤC 4B.3 | 1 000 | | 1 000 | | TD |
| 10 | CBT QUẢNG NINH | 15/7 | 513/7/UB | 16/7 | Ô TÔ | CẨM 5B.3 | 1 500 | | 1 500 | | PTCB |
| 11 | CP ĐẦU TƯ TM VÀ DV VINACOMIN | 15/7 | 535/7/UB | 25/7 | HD 2056 | CỤC 4B.3 | 1 000 | | 1 000 | | TD |
| 12 | CP XNK THAN VINACOMIN | 15/7 | 533/7/UB | 25/7 | QN 8322 | CẨM 6A.3 | 1 500 | | 1 500 | | PTCB |
| VIII | CẢNG BẾN CÂN | | | | | | 17 366 | 5 517 | 11 849 | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | 5 582 | 5 517 | 65 | | |
| 1 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG | 14/7 | 484/7/MK | 24/7 | TĐ 66 (QN 7350) | CẨM 6B.1 | 4 122 | 4 078 | 44 | 15/7 | |
| 2 | CP XNK THAN | 12/7 | 450/7/MK | 22/7 | QN 8162 | CẨM 7A | 1 460 | 1 439 | 21 | 15/7 | |
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | 11 784 | | 11 784 | | |
| 1 | KDT MIỀN BẮC | 13/7 | 454/7/MK | 23/7 | BN 1589 | CẨM 7C | 1 620 | | 1 620 | | PTCB GIA HẠN LẦN 1 |
| 2 | KDT MIỀN BẮC | 14/7 | 85/7/MK | 24/7 | NB 2997 | CẨM 7B | 970 | | 970 | | PTCB GIA HẠN LẦN 1 |
| 3 | KDT MIỀN BẮC | 10/7 | 378/7/MK | 20/7 | NB 6473 | CẨM 7C | 1 870 | | 1 870 | | PTCB |
| 4 | KDT MIỀN BẮC | 14/7 | 483/7/MK | 24/7 | HP 5915 | CẨM 7B | 2 376 | | 2 376 | | PTCB |
| 5 | KDT HẢI PHÒNG | 14/7 | 488/7/MK | 24/7 | HP 4845 | CẨM 7B | 1 100 | | 1 100 | | PTCB |
| 6 | KDT MIỀN BẮC | 14/7 | 500/7/MK | 24/7 | NB 2771 | CẨM 7C | 1 480 | | 1 480 | | PTCB |
| 7 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG | 15/7 | 528/7/MK | 25/7 | TĐ 39-3 | CẨM 6B.1 | 2 368 | | 2 368 | | |
| IX | KHU VỰC HẢI PHÒNG | | | | | | 38 814 | 6 765 | 32 049 | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | 6 800 | 6 765 | 35 | | |
| 1 | ĐIỆN HẢI PHÒNG (KDT HẢI PHÒNG) | 10/7 | 385/7/NQN | 20/7 | TĐ 06 VT | CẨM 6A.14 | 2 392 | 2 380 | 12 | 15/7 | |
| 2 | ĐIỆN HẢI PHÒNG (KDT HẢI PHÒNG) | 13/7 | 460/7/NQN | 23/7 | TĐ 15-1 | CẨM 6A.14 | 2 396 | 2 385 | 11 | 15/7 | |
| 3 | ĐIỆN HẢI PHÒNG (KDT HẢI PHÒNG) | 15/7 | 514/7/NQN | 25/7 | 3 TĐ 27 | CẨM 6A.14 | 2 012 | 2 000 | 12 | 15/7 | |
| | <i>Tàu đã làm lệnh</i> | | | | | | 32 014 | | 32 014 | | |
| 1 | ĐIỆN HẢI PHÒNG (KDT HẢI PHÒNG) | 11/7 | 407/7/NQN | 21/7 | 4 TĐ 79 | CẨM 5A.14 | 3 620 | | 3 620 | | |
| 2 | ĐIỆN HẢI PHÒNG (KDT HẢI PHÒNG) | 12/7 | 435/7/NQN | 22/7 | THĂNG LONG 68 | CẨM 5A.14 | 3 800 | | 3 800 | | |
| 3 | ĐIỆN HẢI PHÒNG (KDT HẢI PHÒNG) | 13/7 | 461/7/NQN | 23/7 | TĐ 35TT | CẨM 6A.14 | 2 384 | | 2 384 | | |
| 4 | ĐIỆN HẢI PHÒNG (KDT HẢI PHÒNG) | 14/7 | 481/7/NQN | 24/7 | 1 TĐ 09 | CẨM 5A.14 | 3 780 | | 3 780 | | |
| 5 | ĐIỆN HẢI PHÒNG (KDT HẢI PHÒNG) | 14/7 | 482/7/NQN | 24/7 | TĐ 19-4 | CẨM 5A.14 | 2 380 | | 2 380 | | |
| 6 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (KDT HẢI PHÒNG) | 15/7 | 505/7/NQN | 25/7 | BẢO NGOC 01 (HD 2868) | CẨM 6B.1 | 3 816 | | 3 816 | | |
| 7 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (KDT HẢI PHÒNG) | 15/7 | 518/7/NQN | 25/7 | HD 5588 | CẨM 6B.1 | 5 434 | | 5 434 | | |
| 8 | DẦU KHÍ VIỆT NAM (KDT HẢI PHÒNG) | 15/7 | 525/7/NQN | 25/7 | VT TĐ 02 (QN 7689) | CẨM 5A.10 | 2 800 | | 2 800 | | |
| 9 | ĐIỆN HẢI PHÒNG (CPXNK THAN) | 15/7 | 532/7/NQN | 25/7 | HD 2605 | CẨM 5A.14 | 4 000 | | 4 000 | | |
| X | KHU VỰC BẮC GIANG, THÁI BÌNH, HẢI DƯƠNG | | | | | | 90 440 | 38 318 | 52 122 | | |
| | <i>Tàu đã làm hàng</i> | | | | | | 38 910 | 38 318 | 592 | | |
| 1 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (PX TUYẾN & CBT KINH MÓN) | 13/7 | 465/7/NQN | 23/7 | HẢI LONG 15 (HN 1918) | CẨM 6B.1 | 5 078 | 5 058 | 20 | 15/7 | |

PHÒNG DKSX

NGÀY 15 THÁNG 7 NĂM 2024

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rớt | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng | |
|------------|---|-------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|-----------|----------------|---------------|----------------|-----------|------------------|---|
| 2 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (PX TUYẾN & CBT KINH MÔN) | 13/7 | 466/7/NQN | 23/7 | TĐ 01-1 | CÁM 6B.1 | 2 210 | 2 204 | 6 | 15/7 | | |
| 3 | ĐIỆN PHẢ LAI (KDT HÀ BẮC) | 13/7 | 473/7/NQN | 23/7 | HD 3879 | CÁM 5A.14 | 4 436 | 4 363 | 73 | 15/7 | | |
| 4 | ĐNS (CROMIT CỎ ĐÌNH THANH HÓA) LÔ 1/7 | 1/7 | 4 330 | 11/7 | HÙNG KHÁNH 999 | CÁM 5A.10 | 3 150 | 3 165 | - 15 | 15/7 | | |
| 5 | ĐNS (CROMIT CỎ ĐÌNH THANH HÓA) LÔ 3/7 | 9/7 | 4 527 | 19/7 | HÙNG KHÁNH 68 | CÁM 5A.10 | 3 400 | 3 388 | 12 | 15/7 | | |
| 6 | ĐNS (KDT THANH HÓA) LÔ 4/7 | 11/7 | 4 610 | 21/7 | HN 2185 | CÁM 5A.10 | 3 100 | 3 097 | 3 | 15/7 | | THAY TBRT 4446 NGÀY 6/7 |
| 7 | ĐIỆN THÁI BÌNH (KDT MIỀN BẮC) | 14/7 | 495/7/NQN | 24/7 | TĐ 85 (QN 5648) | CÁM 5A.10 | 3 854 | 3 709 | 145 | 15/7 | | |
| 8 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (KDT CẦU ĐUỐNG) | 12/7 | 443/7/NQN | 22/7 | TRƯỜNG AN 18(QN 7717) | CÁM 6B.1 | 5 260 | 5 111 | 149 | 15/7 | | |
| 9 | DẦU KHÍ VIỆT NAM (KDT HÀ NAM NINH) | 10/7 | 351/7/NQN | 20/7 | TĐ 27-1 | CÁM 5A.10 | 4 264 | 4 197 | 67 | 15/7 | | |
| 10 | DẦU KHÍ VIỆT NAM (KDT HÀ NAM NINH) | 8/7 | 280/7/NQN | 18/7 | HD 3859 | CÁM 5A.10 | 4 158 | 4 026 | 132 | 15/7 | | |
| | Tàu đã làm lệnh | | | | | | 51 530 | | 51 530 | | | |
| 1 | ĐNS (CROMIT CỎ ĐÌNH THANH HÓA) LÔ 2/7 | 7/7 | 4 493 | | TUẤN MINH 26 | CÁM 5A.10 | 4 500 | | 4 500 | | | |
| 2 | ĐNS (CROMIT CỎ ĐÌNH THANH HÓA) LÔ 3/7 | 9/7 | 4 527 | 19/7 | HÙNG KHÁNH 999 | CÁM 5A.10 | 3 150 | | 3 150 | | | |
| 3 | ĐNS (CROMIT CỎ ĐÌNH THANH HÓA) LÔ 3/7 | 9/7 | 4 527 | 19/7 | HÙNG KHÁNH 999 | CÁM 5A.10 | 3 150 | | 3 150 | | | |
| 4 | ĐNS (KDT THANH HÓA) LÔ 3/7 | 9/7 | 4 522 | 18/7 | HUY HOÀNG 838 | CÁM 5A.10 | 3 400 | | 3 400 | | | |
| 5 | ĐNS (KDT THANH HÓA) LÔ 2/7 | 10/7 | 4 586 | 20/7 | TÂN PHÚC 01 (NB 4127) | CÁM 5A.10 | 3 300 | | 3 300 | | | THAY TBRT 4446 NGÀY 6/7 |
| 6 | DẦU KHÍ VIỆT NAM (KDT HÀ NAM NINH) | 4/7 | 133/7/NQN | 14/7 | TĐ 116-2 | CÁM 5A.10 | 1 932 | | 1 932 | | | |
| 7 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (PX TUYẾN & CBT KINH MÔN) | 9/7 | 343/7/NQN | 19/7 | MẶT TRỜI VIỆT 18 (NB 6523) | CÁM 6B.1 | 4 944 | | 4 944 | | | |
| 8 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (KDT CẦU ĐUỐNG) | 11/7 | 403/7/NQN | 21/7 | BẢO NGỌC 15 (HD 6668) | CÁM 6B.1 | 5 260 | | 5 260 | | | |
| 9 | ĐIỆN THÁI BÌNH (KDT MIỀN BẮC) | 11/7 | 395/7/NQN | 21/7 | NB 6150 | CÁM 5A.10 | 4 076 | | 4 076 | | | |
| 10 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (KDT CẦU ĐUỐNG) | 11/7 | 408/7/NQN | 21/7 | QN 5556 | CÁM 5B.3 | 1 600 | | 1 600 | | | |
| 11 | ĐIỆN THÁI BÌNH (KDT MIỀN BẮC) | 14/7 | 494/7/NQN | 24/7 | TB 1698 | CÁM 5A.10 | 2 518 | | 2 518 | | | |
| 12 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (PX TUYẾN & CBT KINH MÔN) | 15/7 | 526/7/NQN | 25/7 | TĐ 08-3 | CÁM 6B.1 | 2 764 | | 2 764 | | | |
| 13 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (TRẠM CB &KDT KIM THẮNH) | 15/7 | 519/7/NQN | 25/7 | SÔNG HỒNG 26 (HN 1998) | CÁM 6B.1 | 4 940 | | 4 940 | | | |
| 14 | ĐIỆN HẢI DƯƠNG (KDT CẦU ĐUỐNG) | 15/7 | 523/7/NQN | 25/7 | HẢI LONG 12 (HN 1731) | CÁM 6B.1 | 5 996 | | 5 996 | | | |
| XI | TÀU XUẤT KHẨU | | | | | | 12 000 | - | 12 000 | | | |
| | Tàu đã làm hàng | | | | | | | | | | | |
| | Tàu đã làm lệnh | | | | | | 12 000 | | 12 000 | | | |
| 1 | ZIPDARKEST | 13/7 | 12/7/XK | | HTP OCEAN | CÁM 1 | 2 000 | | 2 000 | | | |
| 2 | GENESCO | 15/7 | 13/7/XK | | DS VICTORY | CỤC 4A.3 | 5 000 | | 5 000 | | | |
| 3 | GENESCO | 15/7 | 14/7/XK | | XIN RONG SHENG 15 | CỤC 4A.3 | 5 000 | | 5 000 | | | |
| XII | TÀU NHẬP KHẨU | | ĐƠN VỊ ĐIỀU HÀNH | | | | 270 105 | 52 173 | 217 932 | | | |
| | Tàu đã làm hàng | | | | | | 85 000 | 52 173 | 32 827 | | | |
| 1 | Úc | | TMB | | MV FJ RUBY | | 35 000 | 33 773 | 1 227 | 15/7 | | TTCO: 10.434,20 - TTHG: 11.207,18 - KVCP: 12.131,91 |
| 2 | Úc | | TMB | | MV GUO YUAN 82 | | 30 000 | 12 100 | 17 900 | BỐC ĐỔ | | TTCO: 10.000 - TTHG: 20.000 |
| 3 | NAM PHI | | TMB | | MV LILA FUJI | | 20 000 | 6 300 | 13 700 | BỐC ĐỔ | | KVCP: 20.000 |

PHÒNG ĐKSX

NGÀY 15 THÁNG 7 NĂM 2024

| STT | Khách hàng | Ngày làm TB | Số TB | Ngày hết hạn TB | Tên phương tiện | Loại than | SL làm TB | SL thực rớt | SL còn lại | Ngày xong | Mục đích sử dụng | |
|-----|--------------------------|-------------|-------|-----------------|------------------------|-----------|----------------|-------------|----------------|-----------|------------------|--|
| | <i>Tàu chưa làm hàng</i> | | | | | | <i>185 105</i> | | <i>185 105</i> | | | |
| 1 | NAM PHI | | CLM | | MV SHAIL LUSAIL | | 35 000 | | 35 000 | | | TTHG: 15.000 - KVCP: 20.000 |
| 2 | NAM PHI | | TMB | | MV NING MAY | | 25 000 | | 25 000 | | | TTCO: 10.000 - KVCP: 15.000 |
| 3 | MOZAMBIQUE | | TMB | | MV CAROLINE OLDENDORFF | | 10 000 | | 10 000 | | | TTHG: 10.000 |
| 4 | ÚC | | TMB | | MV THE HARMONY | | 20 000 | | 20 000 | | | TTCO: 10.000 - TTHG: 10.000 |
| 5 | ÚC | | CLM | | MV CAPELLA | | 50 511 | | 50 511 | | | TTCO: 20.000 - KVĐB: 15.000 - KVCP: 15.511 |
| 6 | ÚC | | TMB | | MV PAN UNITY | | 10 000 | | 10 000 | | | TTHG: 10.000 |
| 7 | NAM PHI | | TKV | | MV ARWEN GEMINI | | 34 594 | | 34 594 | | | TTHG: 15.000 - TTCO: 19.594 |