

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 06 tháng 3 năm 2025

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 06/3/2025 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu LUCKY PANDA(HMS- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 941 ngày 26/02/2025
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 03/3/2025 Tổng số: **13 005** Tấn
- Loại than: Than cục 4B.3 Số lượng: **13 005** Tấn
Tốc độ bốc rớt: CQD
Thưởng/Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 100% Tấn Đá bạc

Thời gian tàu mở máng: 18h50 Ngày 03/3/2025

Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 14h35 Ngày 05/3/2025

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Xếp dỡ Quảng ninh

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV OCEAN ALISIOS(SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 811 ngày 19/02/2025
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 04/03/2025 Tổng số: **30 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **30 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 15 000USD/ngày(Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 18h45 Ngày 04/3/2025
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 08/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	10 000	Than cám	5 400	5 400		4 600	
2	Công ty TTCO	10 600	Than cám	10 600	7 200	3 400		
3	Cty Kho vận Cẩm phả	9 400	Than cám	2 380		2 380	7 020	
	Tổng cộng:	30 000		18 380	12 600	5 780	11 620	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

1.2 **Tàu MV ELENI(WELHUNT- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 1026 ngày 28/02/2025
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 04/03/2025 Tổng số: **10 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt xuất xứ từ Úc Số lượng: **10 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: không thấp hơn 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
 Phạt dỡ hàng chậm : 11 000USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 10 000 Tấn

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 23h35 Ngày 04/3/2023

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 06/3/2023

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sả lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Cty Kho vận Cẩm phả	10 000	Than cám	9 500	9 000	500	500	
	Tổng cộng:	10 000		9 500	9 000	500	500	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

2 **Tàu Xuất tiêu thu: Tàu xuất khẩu**

2.1 **Tàu MV INDONESIAN BULKER(MAR- TKV)** KV Cảng chính+ Con Ong TBGT số : 976 ngày 27/02/2025
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 02/03/2025 Tổng số: **37 092** Tấn
 - Loại than: Than cám 3B.1 Số lượng: **37 092** Tấn
 Tốc độ bốc rót: 16 000 tấn/ngày trong cầu, 8 000 tấn/ngày ngoài khơi
 Thưởng/Phạt : 4 000/8000USD/ngày

Thời gian tàu cập cầu: 12h30 Ngày 03/3/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 07/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	12 100	Cám 3B.1		12 100			Rót trong cầu
2	Công ty TTHG	20 002	Cám 3B.1	19 910	13 600		6 402	Nguồn than tồn kho
3	Công ty CPKDTMB	4 990	Cám 3B.1	4 990	4 990			
	Tổng cộng:	37 092		24 900	30 690		6 402	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu rời cầu hồi 09h15 ngày 04/3 ra ngoài neo chuyển tải tiếp và mở máng làm hàng lúc 14h50 ngày 04/3. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ

Tàu dừng làm hàng từ 02h ngày 06/3 do trời mưa

3 **Tàu Xuất tiêu thu: Tàu Nội địa**

3.1 **HPS- 01** KV Con Ong **24 160** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu mở máng: 18h10 Ngày 04/3/2025
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 08/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	5 160	Cám 6A.1	4 308	4 308		852	
2	Công ty TTHG	19 000	Cám 6A.1	12 368	4 404		6 632	Nguồn than tồn kho
	Tổng cộng:	24 160		16 676	8 712		7 484	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistics QN

Tàu dừng làm hàng từ 02h ngày 06/3 do trời mưa

3.2 **Việt thuận star** KV Cảng chính+ Con Ong **41 300** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu: 19h Ngày 04/3/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 08/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	25 800	Cám 6A.1		25 800			Rót trong cầu
		15 500	Cám 6A.1	9 260		9 260	15 500	Kho Cảng Km6
	Tổng cộng:	41 300		9 260	25 800	9 260	15 500	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu rời cầu hồi 23h ngày 05/3 ra ngoài neo chuyển tải tiếp và dự kiến 10h trưa nay mở máng làm hàng. Tàu DK xếp hàng bằng cầu tàu
Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng

3.3 **Hải nam 39** KV Cảng chính **28 800** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu: 01h30 Ngày 06/3/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 07/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	24 500	Cám 6A.1		503		23 997	Rót trong cầu
		4 300	Cám 6A.1				4 300	Kho Cảng Km6
	Tổng cộng:	28 800			503		28 297	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

3.4 **Việt thuận 235-01** KV Con Ong **22 800** Tấn Cẩm 5A.10- Điện Vũng áng

Thời gian tàu mở máng: 16h50 Ngày 05/3/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 08/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	4 000	Cám 5A.10	4 490	3 490		510	
2	Công ty CPXNK	18 800	Cám 5A.10				18 800	Nguồn than tồn kho
	Tổng cộng:	22 800		4 490	3 490		19 310	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Xếp dỡ Quảng ninh

Tàu dừng làm hàng từ 02h ngày 06/3 do trời mưa

* Do thời tiết xấu, trời mưa to, các tàu dừng làm hàng từ 02h ngày 06/3, ảnh hưởng đến tiến độ bốc xếp và dỡ hàng của các tàu

III Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV AEOLIAN LIGHT(SLT- CLM)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá: Ngày 06/03/2025

TBGT số : 1067 ngày 01/3/2025

Tổng số: **20 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 14 000USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:
Công ty TTCÔ 20 000 Tấn

1.2 **Tàu MV GENEVA QUEEN(CONCH- CPKDTMB)** TBGT số : 1070 ngày 03/3/2025
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả: Ngày 07/03/2025 Tổng số: **10 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt xuất xứ từ Úc Số lượng: **10 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: không thấp hơn 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 10 750USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:
Công ty Kho vận Cẩm phả 10 000 Tấn

1.3 **Tàu MV SINOKOR SUNRISE(SLT- CLM)** TBGT số : 1115 ngày 03/3/2025
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả: Ngày 08/03/2025 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 10 000USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:
Công ty TTCÔ 20 000 Tấn

1.4 **Tàu XIN HAI TONG 805(HMS- CLM)** TBGT số : 1114 ngày 03/3/2025
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả: Ngày 12/03/2025 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 12 000USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:
Công ty TTCÔ 10 000 Tấn
Công ty TTHG 10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu TIAN RUI 17(HWA- CLM)** TBGT số : 940 ngày 26/02/2025
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả: Ngày 06/3/2025 Tổng số: **3 000** Tấn
- Loại than: Than cục 4A.3 Số lượng: **3 000** Tấn
Tốc độ bốc rớt: CQD
Thưởng/Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:
Công ty Kho vận Cẩm phả 100% Tấn Đá bạc

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 NB 8519 1 521 Tấn Cẩm 4A.1- Đạm Ninh bình

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

1 NB 8595 1 481 Tấn Cẩm 4A.1- Đạm Ninh bình

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:

1	Hải nam 79	27 800 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
2	Hải nam 88	23 000 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
3	Vinacomin 06	2 950 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
4	TĐ 98- 4	2 300 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
5	QN 1659	1 500 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
6	QN 4080	1 600 Tấn	Cám 5A.10- Đạm Hà bắc
7	QN 4320	1 700 Tấn	Cám 5A.10- Đạm Hà bắc
8	QN 4114	1 700 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
9	TĐ 16- TT	2 360 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
10	NB 8519	2 948 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTĐH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh doanh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

