

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 30 tháng 5 năm 2024

## BÁO CÁO

### TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 30/5/2024 như sau:

#### I. Các tàu kết thúc làm hàng:

##### 1 Tàu Nhập khẩu:

##### 2 Tàu Xuất khẩu:

##### 3 Tàu Nội địa:

#### II. Các tàu đang làm hàng:

##### 1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu MV ELIJAH ( SLT- CLM)** KV Hòn miều TBGT số : 2870 ngày 17/5/2024  
Thời gian đến Hòn Miều : 19h ngày 27/5/2024 Tổng số: **40 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **40 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 02h30 Ngày 28/5/2023  
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 02/6/2023

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 000	Than cám	10 000	6 000	4 000		
2	Công ty TTHG	10 200	Than cám	10 200	5 000	5 200		
3	Công ty Kho vận Cẩm phả	19 800	Than cám	7 000	4 600	2 400	12 800	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>40 000</b>		<b>27 200</b>	<b>15 600</b>	<b>11 600</b>	<b>12 800</b>	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

##### 2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

##### 3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

- 3.1 **Golden star** KV Cảng chính+ KV Con Ong **23 500** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2  
Thời gian tàu cập cầu: 19h Ngày 26/5/2024  
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 30/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	17 399	Cám 6A.14		17 399			Rót trong cầu
2	Công ty Kho vận Đá bạc	6 101	Cám 6A.14	4 012	4 012		2 089	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>23 500</b>		<b>4 012</b>	<b>21 411</b>		<b>2 089</b>	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu rời cầu hồi 19h ngày 27/5 ra ngoài neo chuyển tải tiếp

và mở máng làm hàng lúc 14h50 ngày 29/5. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu( tàu làm 2 cầu, 2 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng

Tàu chờ than từ 05h ngày 30/5 và dự kiến 1h trưa nay than cập mạn đủ

3.2 **Việt thuận 215-05** KV Con Ong **20 800** Tấn Cấm 5B.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu mở máng: 0h Ngày 28/5/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 30/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	5 277	Cấm 5B.14	5 277	5 277			
2	Công ty TTHG	5 894	Cấm 5B.14	5 894	5 894			
3	Công ty CPKDTCP	9 629	Cấm 5B.14	9 629	6 214	3 415		
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 800</b>		<b>20 800</b>	<b>17 385</b>	<b>3 415</b>		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận & Cảng Cẩm phả

Tàu chờ than cập mạn từ 16h ngày 29/5 đến sáng nay than cập mạn đủ

3.3 **Việt thuận star** KV Con Ong **40 700** Tấn Cấm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 21h30 Ngày 28/5/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 03/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	2 700	Cấm 6A.1	2 084	1 600	484	616	
2	Công ty TTHG	38 000	Cấm 6A.1	16 891	4 051	12 840	21 109	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>40 700</b>		<b>18 975</b>	<b>5 651</b>	<b>13 324</b>	<b>21 725</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường . Tàu xếp hàng bằng cầu tàu và cầu nổi Hòn nét

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng& Công ty Kho vận& Cảng Cẩm phả

3.4 **Việt thuận 30-05** KV Con Ong **25 000** Tấn Cấm 5B.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu mở máng: 08h30 Ngày 29/5/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 02/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDT Cẩm phả	18 000	Cấm 5B.14	6 870	4 000	2 870	11 130	
2	Công ty CPXNK	7 000	Cấm 5B.14	2 295	1 200	1 095	4 705	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>25 000</b>		<b>9 165</b>	<b>5 200</b>	<b>3 965</b>	<b>15 835</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Hùng vương

3.5 **Việt thuận 215-03** KV Cảng chính **20 800** Tấn Cấm 6A.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu cập cầu: 20h Ngày 28/5/2024

Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 30/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	20 800	Cấm 6A.14		19 648		1 152	Rớt trong cầu
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 800</b>			<b>19 648</b>		<b>1 152</b>	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

### **III Kế hoạch rớt than ngày:**

1 **Tàu MV PUPLINGE ( HMS- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 3018 ngày 27/5/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 29/5/2024 Tổng số: **15 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **15 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 5 000 Tấn  
Công ty TTHG 10 000 Tấn

Tàu dự kiến 23h ngày 30/5 mở máng dỡ hàng

2 **Quang vinh 188** KV Cảng chính **22 800** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng  
Tàu dự kiến chiều nay cập cầu

#### **IV. Các tàu đến Cảng:**

##### **1 Các tàu Nhập khẩu:**

##### **2 Các tàu Xuất khẩu:**

#### **V. Các tàu dự kiến:**

##### **1 Các tàu Nhập khẩu:**

###### **1.1 Tàu MV TOMINI NOBILITY ( HMS- CPKDTMB)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 31/5/2024

- Loại than: Than nhiệt xuất xứ từ Mozambique

TBGT số : 2939 ngày 20/5/2024

Tổng số: **25 000** Tấn

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 15 000 Tấn  
Công ty TTHG 10 000 Tấn

###### **1.2 Tàu MV THASSOS WARRIOR ( SLT- CLM)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 04/6/2024

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

TBGT số : 3027 ngày 28/5/2024

Tổng số: **25 000** Tấn

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 20 000 Tấn  
Công ty TTHG 15 000 Tấn

###### **1.3 Tàu MAY ( SLT- CLM)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 05/6/2024

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc

TBGT số : 3025 ngày 28/5/2024

Tổng số: **25 000** Tấn

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phá 22 137 Tấn

###### **1.4 Tàu CL XIANGXI ( SLT- CLM)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 30/5/2024

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc

TBGT số : 3026 ngày 28/5/2024

Tổng số: **25 000** Tấn

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	25 000 Tấn
Công ty TTHG	10 000 Tấn

**1.5 Tàu MV ANTHEMIS ( HMS- TKV)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 03/6/2024

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique

TBGT số : 3042 ngày 28/5/2024

Tổng số: **48 000** Tấn

Số lượng: **48 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: không thấp hơn 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	18 000 Tấn
Công ty TTCO	15 000 Tấn
Công ty TTHG	15 000 Tấn

**2 Các tàu Xuất khẩu:**

**3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:**

**3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

1 Duy tân 16	3 139 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
--------------	-----------	-----------------------------

**3.2 Các phương tiện đang làm hàng:**

**3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:**

1 Trường nguyên sky	23 300 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
2 Việt thuận 169	20 000 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng áng
3 Trường nguyên star	23 300 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng áng
4 Vinacomin 05	3 150 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
5 NB 6675	4 050 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2

**Nơi nhận:**

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

**GIÁM ĐỐC CÔNG TY**