

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 31 tháng 3 năm 2025

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 31/3/2025 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu HOÀNG PHƯƠNG 46 (- CLM)	KV Con Ong	TBGT số :	1646 ngày 26/3/2025
Thời gian đến Cảng Cẩm phả:	Ngày 28/03/2025	Tổng số:	1644,63 Tấn
- Loại than:	Cám 2A.1	Số lượng:	1644,63 Tấn
		Tốc độ bốc rớt:	CQD
		Mức độ thưởng, phạt :	Không
Đơn vị tham gia giao than:			
	Công ty TTHG		100% Tấn
Thời gian tàu mở máng:	18h45	Ngày 28/03/2025	
Thời gian tàu kết thúc làm hàng:	10h45	Ngày 30/03/2025	
Nhận xét:	Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi		
Đơn vị bốc xếp:	Công ty CPVTB Hùng vương		

3 Tàu Nội địa:

3.1 Hải nam 39	KV Cảng chính+ Con Ong	28620,18 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu cập cầu:	0h30	Ngày 25/3/2025	
Thời gian tàu kết thúc làm hàng:	21h	Ngày 28/3/2025	
Nhận xét:	Tiến độ rớt hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu		
Đơn vị bốc xếp:	Công ty Vật tư Xếp dỡ		
3.2 HPS - 02	KV Con Ong	24073,22 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng:	23h15	Ngày 25/3/2025	
Thời gian tàu kết thúc làm hàng:	14h	Ngày 30/3/2025	
Nhận xét:	Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi		
Đơn vị bốc xếp:	Công ty CPTM& DV Logistic Quảng ninh		
3.3 Hải nam 79	KV Cảng chính+ Con Ong	27724,68 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu:	09h15	Ngày 28/3/2025	
Thời gian tàu kết thúc làm hàng:	20h	Ngày 30/3/2025	
Nhận xét:	Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu		
Đơn vị bốc xếp:	Công ty Vật tư Xếp dỡ		

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV BBG YONGJIANG(SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1521 ngày 21/3/2025
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 25/03/2025 Tổng số: **20 630** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 630** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 9 500USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 20 630 Tấn

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 15h40 Ngày 27/03/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 04/4/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sàn	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	20 630	Than cám	12 594	12 594		8 036	
	Tổng cộng:	20 630		12 594	12 594		8 036	

Tàu chờ phương tiện từ 05h ngày 30/3. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.2 **Tàu MV MBA FUTURE(SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1507 ngày 21/3/2025
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 26/03/2025 Tổng số: **10 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **10 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 9 500USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 10 000 Tấn

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 21h30 Ngày 28/03/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 31/03/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sàn	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	10 000	Than cám	10 000	6 000	4 000		
	Tổng cộng:	10 000		10 000	6 000	4 000		

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Quang vinh 188** KV Con Ong **22 800** Tấn Cẩm 5A.10- Điện Vũng áng
Thời gian tàu mở máng: 15h55 Ngày 23/3/2025
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 02/4/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	9 800	Cám 5A.10	7 038	7 038		2 762	
2	Công ty CPXNK	13 000	Cám 5A.10	12 373	12 373		627	
	Tổng cộng:	22 800		19 411	19 411		3 389	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistic Quảng ninh

Tàu chờ than cập mạn từ 04h ngày 31/3

3.2 **Pacific 01** KV Con Ong **28 300** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu mở máng: 10h30 Ngày 27/3/2025
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 02/4/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDTCP	13 000	Cám 6A.14	8 871	8 000	871	4 129	
2	Công ty CPXNK	15 300	Cám 6A.14	10 790	10 790		4 510	
	Tổng cộng:	28 300		19 661	18 790	871	8 639	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư Xếp dỡ

3.3 **Hải nam 81** KV Con Ong **47 850** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu mở máng: 23h30 Ngày 28/3/2025
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 04/4/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	40 000	Cám 6A.1	16 404	10 232	6 172	23 596	
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	7 850	Cám 6A.1	5 475	4 200	1 275	2 375	
	Tổng cộng:	47 850		21 879	14 432	7 447	25 971	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng

3.4 **Trường nguyên ocean** KV Cảng chính+ Con Ong **23 300** Tấn Cám 5A.14- Điện Vũng áng
 Thời gian tàu cập cầu: 10h Ngày 30/3/2025
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 04/4/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	12 300	Cám 5A.14		10 277		2 023	Rớt trong cầu
		11 000	Cám 5A.14				11 000	Kho G9- HCMĐ
	Tổng cộng:	23 300			10 277		13 023	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

III Kế hoạch rớt than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV ARTEMISSIO (HMS- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 1626 ngày 25/3/2025
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 30/03/2025 Tổng số: **20 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **20 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ, CN)
 Mức phạt dỡ hàng chậm : 11 000USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 10 000 Tấn
 Công ty Kho vận Đá bạc 10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV RED LILY (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1655 ngày 26/3/2025
 Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả: Ngày 02/4/2025 Tổng số: **20 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 9 500USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 20 000 Tấn

1.2 **Tàu MV SEACON NOLA(SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1700 ngày 28/3/2025
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả: Ngày 03/4/2025 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 14 000USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 20 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu TÂN BÌNH 129(CRP- CLM)** TBGT số : 1646 ngày 26/3/2025
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả: Ngày 04/4/2025 Tổng số: **21 000** Tấn
- Loại than: Than cục 4A.3 Số lượng: **21 000** Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD
Mức độ thưởng, phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 100% Tấn Nguồn Cty Kho vận Đá bạc

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 NB 6702	4 030 Tấn	Cám 5A.14- Điện Thái bình 2
2 NB 6885	1 856 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

1 Minh khôi 02	4 980 Tấn	Cám 5A.14- Điện Thái bình 2
----------------	-----------	-----------------------------

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

1 Việt thuận 189	20 500 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2 Quang vinh 188	22 800 Tấn	Cám 5A.10- Điện Vũng áng
3 TĐ 08	5 464 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
4 NB 6906	4 400 Tấn	Cám 5A.14- Điện Thái bình 2
5 Hải long 15	5 078 Tấn	Cám 5A.14- Điện Thái bình 2
6 Thăng long 68	3 800 Tấn	Cám 5A.14- Điện Thái bình 2
7 TĐ 68- TT	2 270 Tấn	Cám 5A.14- Điện Thái bình 2
8 TĐ 98- 4	2 300 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
9 TĐ 19-3	2 300 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
10 QN 4080	1 600 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
11 NB 8927	2 600 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
12 Việt thuận 095-01	8 750 Tấn	Cám 5A.1- MNam(Bauxit)

Nơi nhân:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh doanh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

3.3 **Việt thuận 30- 06** KV Con Ong **26 000** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải
 Thời gian tàu mở máng: 11h25 Ngày 28/11/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 30/11/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDT Cẩm phả	14 839	Cám 5B.14	14 839	3 445	11 394		
2	Công ty TTHG	11 161	Cám 5B.14	11 161	5 321	5 840		
	Tổng cộng:	26 000		26 000	8 766	17 234		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
 Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vận tải& Xếp dỡ QN

1 Tàu MV NAVIOSHAPPINESS (GLENCO- Công ty CPXNK)

Thời gian đến Cảng CPhả: Ngày 15/03/2023
 - Loại than: Than xuất xứ từ Úc

TBGT số : 909 ngày 07/03/2023

Tổng số: **63 500**

Số lượng: **63 500**

Tốc độ dỡ hàng: 10 000 tấn/ngày (B)

Phạt : 15 000 USD/ngày(Không trừ)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 09h Ngày 18/03/2023

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 24/03/2023

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	38 500	Than cám	38 092	34 770	3 322	408	
2	Cty Kho vận Cẩm phá	25 000	Than cám	24 230	24 230		770	
	Tổng cộng:	63 500		62 322	59 000	3 322	1 178	

Công ty Kho vận Cẩm phá cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp.

023

Tấn

Tấn

ao gồm ngày lễ, chủ nhật)

ng)