

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 30 tháng 7 năm 2024

## BÁO CÁO

### TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 30/7/2024 như sau:

#### **I. Các tàu kết thúc làm hàng:**

##### **1 Tàu Nhập khẩu:**

- 1.1 **Tàu MV CAPELLA ( WELHUNT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 4127 ngày 18/7/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 19/7/2024 Tổng số: **41643,46** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **41643,46** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 21h10 Ngày 19/7/2024  
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 05h Ngày 30/7/2024  
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

##### **2 Tàu Xuất khẩu:**

##### **3 Tàu Nội địa:**

- 3.1 **Việt thuận 189** KV Cảng chính **20 783** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
Thời gian tàu cập cầu: 01h Ngày 28/7/2024  
Thời gian tàu rời cầu: 12h30 Ngày 29/7/2024  
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

#### **II. Các tàu đang làm hàng:**

##### **1 Tàu Nhập khẩu**

- 1.1 **Tàu MV ARWEN GEMINI ( WELHUNT- TKV)** TBGT số : 4042 ngày 12/7/2024  
**Thời gian đến Hòn Miều :** Ngày 20/7/2024 Tổng số: **79 594** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **79 594** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 0h Ngày 21/7/2024 **Khu vực Hòn Miều**  
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 02/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	19 594	Than cám	12 650	10 960	1 690	6 944	
2	Công ty TTHG	15 000	Than cám	12 800	12 800		2 200	
3	Công ty CBTQN	30 000	Than cám	25 100	25 100		4 900	
4	Công ty CPKDTCP	15 000	Than cám	14 600	14 600		400	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>79 594</b>		<b>65 150</b>	<b>63 460</b>	<b>1 690</b>	<b>14 444</b>	

Nhận xét: Tàu dỡ hàng tiến độ chậm do trời mưa nhiều. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi Huy mạnh. Tốc độ 20 000 tấn/ngày  
 Tàu neo ở Hòn nét lúc 21h30 ngày 23/7 và mở máng dỡ hàng lúc 0h ngày 21/7  
 Tàu dừng dỡ hàng do trời mưa từ 20h50 ngày 29/7, tàu shifting sang vị trí khác theo yêu cầu của Cảng vụ

**1.3 Tàu MV ANGLO MARIE LOUISE (HMS- CPKDTMB)** TBGT số : 4085 ngày 15/7/2024  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 23/7/2024 Tổng số: **10 000** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **10 000** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 10 000 Tấn  
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 19h45 Ngày 27/7/2024 Tại KV Hòn nét  
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 03/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	10 000	Than cám	2 100	2 100		7 900	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>10 000</b>		<b>2 100</b>	<b>2 100</b>		<b>7 900</b>	

Tàu chờ phương tiện từ 23h ngày 27/7. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

## 2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

**2.1 Tàu MV SEA ADELAIDE (AIEPH- TKV)** KV Con Ong TBGT số : 4123 ngày 17/7/2024  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 24/7/2024 Tổng số: **26 500** Tấn  
 - Loại than: Cục 5B.2 Số lượng: **26 500** Tấn max  
 Tốc độ bốc rớt: CQD  
 Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn  
 Thời gian tàu mở máng: 08h Ngày 25/7/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 02/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	26 500	Cục 5B.2	16 639	16 639		9 861	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>26 500</b>		<b>16 639</b>	<b>16 639</b>		<b>9 861</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư - TKV

Tàu chờ than cập mạn từ 20h20 ngày 29/7

**2.2 Tàu MV XIN RONG SHENG 15 (GCO- CLM)** KV Con Ong TBGT số : 3962 ngày 09/7/2024  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 25/7/2024 Tổng số: **5 500** Tấn  
 - Loại than: Cục 4A.3 Số lượng: **5 500** Tấn  
 Tốc độ bốc rớt: CQD  
 Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn  
 Thời gian tàu mở máng: 0h30 Ngày 26/7/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 30/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	5 500	Cục 4A.3	5 028	4 400	628	472	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>5 500</b>		<b>5 028</b>	<b>4 400</b>	<b>628</b>	<b>472</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả  
Tàu dừng làm hàng do trời mưa từ 23h30 ngày 29/7

### 3 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu Nội địa

3.1 **Pacific 01** KV Con Ong **27 600** Tấn Cắm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
Thời gian tàu mở máng: 23h30 Ngày 20/7/2024  
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 30/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	12 599	Cắm 6A.1	12 599	11 199	1 400		
2	Công ty TTHG	15 000	Cắm 6A.1	15 000	15 000			
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>27 599</b>		<b>27 599</b>	<b>26 199</b>	<b>1 400</b>		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu (Tàu làm 2/4 cầu, 2 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng  
Tàu dừng làm hàng do trời mưa từ 21h40 ngày 29/7

3.2 **Việt thuận 30-05** KV Cảng chính+ Con Ong **26 300** Tấn Cắm 6A.14- Điện Duyên hải  
Thời gian tàu cập cầu: 01h30 Ngày 26/7/2024  
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 30/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	10 355	Cắm 6A.14		10 355			Rớt trong cầu
2	Công ty CPXNK	15 945	Cắm 6A.14	15 945	9 929	6 016		
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>26 300</b>		<b>15 945</b>	<b>20 284</b>	<b>6 016</b>		

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng chậm do trời mưa. Tàu rời cầu 22h ngày 26/7 ra ngoài neo chuyên tải tiếp và mở máng làm hàng lúc 12h35 ngày 27/7. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả  
Tàu dừng làm hàng do trời mưa từ 21h40 ngày 29/7

3.3 **Hải nam 39** KV Cảng chính **28 500** Tấn Cắm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
Thời gian tàu cập cầu: 15h45 Ngày 29/7/2024  
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 03/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	18 000	Cắm 6A.1		2 166		15 834	Rớt trong cầu
		5 500	Cắm 6A.1				5 500	Rớt chuyển tải
2	Công ty TTHG	5 000	Cắm 6A.1				5 000	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>28 500</b>			<b>2 166</b>		<b>26 334</b>	

Nhận xét: Tiến độ rớt hàng chậm do trời mưa.

3.4 **Quang vinh Diamond** KV Con Ong **20 500** Tấn Cắm 5B.14- Điện Duyên hải  
Thời gian tàu mở máng: 11h15 Ngày 29/7/2024  
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 03/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPKDT Cẩm phả	10 500	Cắm 5B.14				10 500	
2	Công ty TTHG	10 000	Cắm 5B.14	7 615	2 900	4 715	2 385	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 500</b>		<b>7 615</b>	<b>2 900</b>	<b>4 715</b>	<b>12 885</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP VTB Hùng vương  
Tàu dừng làm hàng từ 20h30 ngày 29/7 do trời mưa

3.5 **Việt thuận 215-05** KV Con Ong **21 600** Tấn Cầm 3B.2 - Fomosa Hà Tĩnh

Thời gian tàu mở máng: 11h15 Ngày 29/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 03/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chi tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đa bạc	21 600	Cầm 3B.2	2 050		2 050	19 550	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>21 600</b>		<b>2 050</b>		<b>2 050</b>	<b>19 550</b>	

Do trời mưa, tàu chưa mở máng làm hàng. Tàu DK xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP VTB Hùng vương

\* **Do trời mưa to kéo dài, các tàu dừng làm hàng, ảnh hưởng tiến độ xếp, dỡ hàng của các tàu**

### **III Kế hoạch rớt than ngày:**

1 **Tàu MV PANASIATIC (WEHUNT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 4226 ngày 24/7/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 26/7/2024 Tổng số: **10 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **10 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 10 000 Tấn

### **IV. Các tàu đến Cảng:**

#### **1 Các tàu Nhập khẩu:**

1.1 **Tàu FIONA (SLT- CLM)** TBGT số : 4225 ngày 24/7/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 30/7/2024 Tổng số: **35 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **35 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 15 000 Tấn  
Công ty TTHG 20 000 Tấn

#### **2 Các tàu Xuất khẩu:**

### **V. Các tàu dự kiến:**

#### **1 Các tàu Nhập khẩu:**

1.1 **Tàu MV EURIPIDES GRAECIA (SLT- CLM)** TBGT số : 4223 ngày 24/7/2024  
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 01/8/2024 Tổng số: **49 460** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **49 460** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 25 000 Tấn  
Công ty Kho vận Cẩm phả 24 460 Tấn

1.2 **Tàu MV TRISTAR DUGON (SLT- CLM)** TBGT số : 4224 ngày 24/7/2024  
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 03/8/2024 Tổng số: **40 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **40 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG	20 000 Tấn
Công ty Kho vận Cẩm phả	20 000 Tấn

## 2 Các tàu Xuất khẩu:

### 2.1 Tàu MV DS VICTORY ( GCO- CLM)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 30/7/2024

- Loại than: Cục 4A.3

TBGT số : 3963 ngày 09/7/2024

Tổng số: **5 000** Tấn

Số lượng: **5 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc	100% Tấn
------------------------	----------

### 2.2 Tàu MV JIN DONG 9 ( HWA- CLM)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 05/8/2024

- Loại than: Cục 4A.3

TBGT số : 4230 ngày 24/7/2024

Tổng số: **3 000** Tấn

Số lượng: **3 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	100% Tấn	Đá bạc
-------------------------	----------	--------

### 2.3 Tàu MV TÂN BÌNH 129 ( HUNAN- TKV)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 02/8/2024

- Loại than: Cục 5A.1

TBGT số : 4257 ngày 26/7/2024

Tổng số: **18 000** Tấn

Số lượng: **18 000** Tấn max

Tốc độ bốc rót: 4 500 tấn/ ngày

Thưởng, Phạt : 5 000/10 000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	100% Tấn	TTCO
-------------------------	----------	------

## 3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

### 3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

### 3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

1 Việt thuận QN - 02	744 Tấn	Cục 4A.2- Mnam( Bauxit)
	1 157 Tấn	Cám 5A.1- Mnam( Bauxit)
2 Duy tân 16	4 Tấn	Cám 5A.10- Đạm Hà bắc

### 3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

1 Vinacomin 06	2 950 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
2 TĐ 38- TT	2 300 Tấn	Cám 5A.10- Đạm Hà bắc

#### Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh

**GIÁM ĐỐC CÔNG TY**

- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex













