

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 29 tháng 7 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 29/7/2024 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

- 1.1 **Tàu MV THE HARMONY (WELHUNT- CPKDTMB)** TBGT số : 4152 ngày 19/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm Phả : Ngày 19/7/2024 Tổng số: **18179,73** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **18179,73** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 20 000 Tấn
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 07h30 Ngày 22/7/2024 Tại KV Hòn nét
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 10h Ngày 28/7/2024

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.2 **Tàu MV CAROLINE OLDENDORFF (HMS- CPKDTMB)** TBGT số : 4044 ngày 12/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm Phả : Ngày 17/7/2024 Tổng số: **9293.15** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **9293.15** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 22h50 Ngày 23/7/2024 Tại KV Hòn nét
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 10h Ngày 27/7/2024

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất khẩu:

- 2.1 **Tàu MV PAS SUNRISE (MAR- TKV)**Cảng chính+Con Ong TBGT số : 4115 ngày 17/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm Phả : Ngày 23/7/2024 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Cám 3B.1 Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ bốc rót: 14 000 tấn/ ngày trong cầu, 7 000 tấn/ ngày
Thường, Phạt : 3000/6000 USD/ ngày

Thời gian tàu cập cầu: 19h30 Ngày 24/7/2024
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 20h30 Ngày 27/7/2024

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư - TKV

3 Tàu Nội địa:

- 3.1 **Hải nam 88** KV Cảng chính **22678,97** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 01h Ngày 27/7/2024

Thời gian tàu rời cầu: 11h Ngày 29/7/2024 Do chờ con nước
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu MV CAPELLA (WELHUNT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 4127 ngày 18/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 19/7/2024 Tổng số: **40 511** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **40 511** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 21h10 Ngày 19/7/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 30/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	15 511	Than cám	15 511	13 592	1 919		
2	Công ty Kho vận Đá bạc	25 000	Than cám	25 000	24 000	1 000		
	Tổng cộng:	40 511		40 511	37 592	2 919		

Công ty Kho vận Cẩm phá cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.2 **Tàu MV ARWEN GEMINI (WELHUNT- TKV)** TBGT số : 4042 ngày 12/7/2024
Thời gian đến Hòn Miều : Ngày 20/7/2024 Tổng số: **79 594** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **79 594** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 0h Ngày 21/7/2024 **Khu vực Hòn Miều**
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 02/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TICO	19 594	Than cám	9 300	9 300		10 294	
2	Công ty TTHG	15 000	Than cám	12 800	12 800		2 200	
3	Công ty CBTQN	30 000	Than cám	25 100	25 100		4 900	
4	Công ty CPKDTCP	15 000	Than cám	12 900	11 500	1 400	2 100	
	Tổng cộng:	79 594		60 100	58 700	1 400	19 494	

Nhận xét: Tàu dỡ hàng tiến độ đảm bảo. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi Huy mạnh . Tốc độ 20 000 tấn/ ngày
Tàu neo ở Hòn nét lúc 21h30 ngày 23/7 và mở máng dỡ hàng lúc 0h ngày 21/7

- 1.3 **Tàu MV ANGLO MARIE LOUISE (HMS- CPKDTMB)** TBGT số : 4085 ngày 15/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 23/7/2024 Tổng số: **10 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **10 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 10 000 Tấn

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 19h45 Ngày 27/7/2024 Tại KV Hòn nét

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 03/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	10 000	Than cám	2 100	2 100		7 900	
	Tổng cộng:	10 000		2 100	2 100		7 900	

Tàu chờ phương tiện từ 23h ngày 27/7. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

2.1 **Tàu MV SEA ADELAIDE (AIEPH- TKV)** KV Con Ong TBGT số : 4123 ngày 17/7/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 24/7/2024 Tổng số: **26 500** Tấn
- Loại than: Cục 5B.2 Số lượng: **26 500** Tấn max
Tốc độ bốc rớt: CQD
Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

Thời gian tàu mở máng: 08h Ngày 25/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 31/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	26 500	Cục 5B.2	13 094	13 094		13 406	
	Tổng cộng:	26 500		13 094	13 094		13 406	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP Vật tư - TKV

Tàu chờ than từ 20h30 ngày 28/7 và dự kiến 18h chiều nay có than cập mạn tiếp

2.2 **Tàu MV XIN RONG SHENG 15 (GCO- CLM)** KVCon Ong TBGT số : 3962 ngày 09/7/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 25/7/2024 Tổng số: **5 500** Tấn
- Loại than: Cục 4A.3 Số lượng: **5 500** Tấn
Tốc độ bốc rớt: CQD
Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

Thời gian tàu mở máng: 0h30 Ngày 26/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 30/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	5 500	Cục 4A.3	3 374	3 374		2 126	
	Tổng cộng:	5 500		3 374	3 374		2 126	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

Tàu chờ than từ 12h ngày 26/7 và dự kiến 18h chiều nay có than cập mạn tiếp

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Pacific 01** KV Con Ong **27 600** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 23h30 Ngày 20/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 29/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	12 599	Cám 6A.1	12 599	9 199	3 400		
2	Công ty TTHG	15 000	Cám 6A.1	15 000	12 571	2 429		
	Tổng cộng:	27 599		27 599	21 770	5 829		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(Tàu làm 2/4 cầu, 2 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng

3.2 **Việt thuận 30-05** KV Cảng chính **26 000** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu cập cầu: 01h30 Ngày 26/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 30/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	10 355	Cám 6A.14		10 355			Rót trong cầu
2	Công ty CPXNK	15 945	Cám 6A.14	9 929	8 182	1 747	6 016	
	Tổng cộng:	26 300		9 929	18 537	1 747	6 016	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu rời cầu 22h ngày 26/7 ra ngoài neo chuyển tải tiếp và mở máng làm hàng lúc 12h35 ngày 27/7. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

3.3 **Việt thuận 189** KV Cảng chính **20 700** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 01h Ngày 28/7/2024
Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 29/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	20 700	Cám 6A.1		19 860		840	Rót trong cầu
	Tổng cộng:	20 700			19 860		840	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

* Do trời mưa, các tàu dừng làm hàng, ảnh hưởng tiến độ xếp, dỡ hàng của các tàu

III Kế hoạch rót than ngày:

1 **Hải nam 39** KV Cảng chính **28 500** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2 **Quang vinh Diamond** KV Con Ong **20 500** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV PANASIATIC (WEHUNT- CLM)** TBGT số : 4226 ngày 24/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 26/7/2024 Tổng số: **10 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **10 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu FIONA (SLT- CLM)** TBGT số : 4225 ngày 24/7/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 29/7/2024 Tổng số: **35 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **35 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 15 000 Tấn
Công ty TTHG 20 000 Tấn

1.2 **Tàu MV EURIPIDES GRAECIA (SLT- CLM)** TBGT số : 4223 ngày 24/7/2024
 Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 01/8/2024 Tổng số: **49 460** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **49 460** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG	25 000 Tấn
Công ty Kho vận Cẩm phả	24 460 Tấn

1.3 **Tàu MV TRISTAR DUGON (SLT- CLM)** TBGT số : 4224 ngày 24/7/2024
 Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 03/8/2024 Tổng số: **40 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **40 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG	20 000 Tấn
Công ty Kho vận Cẩm phả	20 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 **Tàu MV DS VICTORY (GCO- CLM)** TBGT số : 3963 ngày 09/7/2024
 Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 29/7/2024 Tổng số: **5 000** Tấn
 - Loại than: Cục 4A.3 Số lượng: **5 000** Tấn
 Tốc độ bốc rót: CQD
 Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc	100% Tấn
------------------------	----------

2.2 **Tàu MV JIN DONG 9 (HWA- CLM)** TBGT số : 4230 ngày 24/7/2024
 Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 05/8/2024 Tổng số: **3 000** Tấn
 - Loại than: Cục 4A.3 Số lượng: **3 000** Tấn
 Tốc độ bốc rót: CQD
 Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	100% Tấn	Đá bạc
-------------------------	----------	--------

2.3 **Tàu MV TÂN BÌNH 129 (HUNAN- TKV)** TBGT số : 4257 ngày 26/7/2024
 Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 02/8/2024 Tổng số: **18 000** Tấn
 - Loại than: Cục 5A.1 Số lượng: **18 000** Tấn max
 Tốc độ bốc rót: 4 500 tấn/ ngày
 Thưởng, Phạt : 5 000/10 000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	100% Tấn	TTCO
-------------------------	----------	------

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 QN 3094	1 581 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
-----------	-----------	----------------------

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:

1	Vinacomin 06	2 950 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
2	NB 8902	2 380 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
3	QN 1659	1 500 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
4	Việt thuận QN - 02	2 600 Tấn	Cục 4A.2- Mnam(Bauxit)
		3 050 Tấn	Cám 5A.1- Mnam(Bauxit)

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

y ngoài kl

