

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 28 tháng 8 năm 2024

## BÁO CÁO

### TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 28/8/2024 như sau:

#### **I. Các tàu kết thúc làm hàng:**

##### **1 Tàu Nhập khẩu:**

- 1.1 **Tàu MV SAKIZAYA JUSTICE (HMS- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 4579 ngày 13/8/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 18/8/2024 Tổng số: **43650,89** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **43650,89** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 02h Ngày 20/8/2024  
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 19h Ngày 27/8/2024  
Công ty kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định  
Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

##### **2 Tàu Xuất khẩu:**

##### **3 Tàu Nội địa:**

#### **II. Các tàu đang làm hàng:**

##### **1 Tàu Nhập khẩu**

- 1.1 **Tàu MV VAN INFINITY (HMS- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 4557 ngày 12/8/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 22/8/2024 Tổng số: **20 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **20 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 22h40 Ngày 22/8/2024  
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 29/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	9 840	Than cám	7 948	7 948		1 892	
2	Công ty TTCO	10 160	Than cám	10 160	10 160			
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 000</b>		<b>18 108</b>	<b>18 108</b>		<b>1 892</b>	

Tàu chờ phương tiện từ 22h ngày 26/8. Tàu dỡ hàng bằng cầu tàu do bên bán thu xếp

- 1.2 **Tàu MV UNO (HMS- TKV)** KV Hòn Miều+ Hòn nét TBGT số : 4683 ngày 20/8/2024  
**Thời gian đến Hòn Miều :** Ngày 25/8/2024 Tổng số: **86 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **86 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 12h55 Ngày 25/8/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 05/9/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sàn	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 000	Than cám	7 350		7 350	2 650	
2	Công ty TTHG	20 000	Than cám	16 100	10 220	5 880	3 900	
3	Công ty KDTCP	10 000	Than cám	10 000	5 710	4 290		
4	Công ty CBTQN	26 000	Than cám	7 050	4 330	2 720	18 950	
5	Cty CP Cromit Thanh hoá	20 000	Than cám	13 700	10 770	2 930	6 300	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>86 000</b>		<b>54 200</b>	<b>31 030</b>	<b>23 170</b>	<b>31 800</b>	

Nhận xét: Tàu dỡ hàng tiến độ đảm bảo. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi Tín thành 02 và Tín thành 03 .

Tàu mở máng dỡ hàng tại Hòn nét lúc 14h30 ngày 27/8. Tốc độ: 25 000 tấn/ ngày

## 2 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu xuất khẩu

### 3 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu Nội địa

3.1 **Quang vinh Diamond** KV Con ong **20 500** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu mở máng: 06h50 Ngày 24/8/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 29/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty KDTCP	20 500	Cám 5B.14	15 070	15 070		5 430	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 500</b>		<b>15 070</b>	<b>15 070</b>		<b>5 430</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng

Tàu chờ than từ 03h ngày 28/8 và dự kiến tối nay có đủ than cấp mạn tiếp

3.2 **Việt thuận 215-07** KV Con Ong **22 000** Tấn Cám 6A.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu mở máng: 19h15 Ngày 25/8/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 28/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	22 000	Cám 6A.14	22 000	20 850	1 150		
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>22 000</b>		<b>22 000</b>	<b>20 850</b>	<b>1 150</b>		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phá và Công ty TNHH VTB Hùng vương

3.3 **Việt thuận 169** KV Cảng chính **19 800** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng

Thời gian tàu cập cầu: 08h30 Ngày 28/8/2024

Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 28/8/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	19 800	Cám 5A.10				19 800	Rớt trong cầu
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>19 800</b>					<b>19 800</b>	

Tàu chuẩn bị rớt hàng

## III Kế hoạch rớt than ngày:

1 **Tàu DD VICTOR ( ALEPH- TKV)**

TBGT số : 4851 ngày 27/8/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 27/8/2024

Tổng số: **22 000** Tấn

- Loại than:

Than cục 5B.2

Số lượng: **22 000** Tấn max

Tốc độ bốc rớt: CQD

Thưởng, phạt: Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn  
Tàu dự kiến 11h ngày 28/8 mở máng xếp hàng

- 2 **Tàu MV CK ANGIE ( HMS- CPKDTMB)** TBGT số : 4738 ngày 22/8/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 28/8/2024 Tổng số: **20 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **20 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 10 000 Tấn  
Công ty Kho vận Đá bạc 10 000 Tấn  
Tàu dự kiến 15h ngày 28/8 mở máng dỡ hàng

#### **IV. Các tàu đến Cảng:**

##### **1 Các tàu Nhập khẩu:**

##### **2 Các tàu Xuất khẩu:**

- 2.1 **Tàu MV PHU DAT 88 ( GCO- CLM)** TBGT số : 4699 ngày 20/8/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 27/8/2024 Tổng số: **3 000** Tấn  
- Loại than: Than cục 5B.1 Số lượng: **3 000** Tấn  
Tốc độ bốc rớt: CQD  
Thưởng, phạt: Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phá 100% Tấn Đá bạc

#### **V. Các tàu dự kiến:**

##### **1 Các tàu Nhập khẩu:**

##### **2 Các tàu Xuất khẩu:**

- 2.1 **Tàu JAGUAR 1 ( HUNAN- TKV)** TBGT số : 4664 ngày 19/8/2024  
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 31/8/2024 Tổng số: **16 800** Tấn  
- Loại than: Than cục 5A.1 Số lượng: **16 800** Tấn max  
Tốc độ bốc rớt: 4 500 tấn/ngày(Không kể ngày lễ, thứ bảy, CN trừ khi  
Thưởng, phạt: 5 000/10000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phá 14 800 Tấn TTCO  
2 000 Tấn CPKDTCP

##### **3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:**

##### **3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

- 1 Việt thuận 095-01 8 747 Tấn Cẩm 5A.1- Mnam( Bauxit)

### 3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

1	Việt thuận QN- 02	2 203 Tấn	Cục 4A.2- Mnam( Bauxit)
		2 806 Tấn	Cám 5A.1- Mnam( Bauxit)

### 3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

1	Hải nam 79	27 300 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2	Việt thuận 215-02	21 300 Tấn	Cám 6A.14- Điện Duyên hải
3	Việt thuận 189	20 000 Tấn	Cám 5A.14- Điện Vũng áng

#### Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

**GIÁM ĐỐC CÔNG TY**





sử dụng)

