

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 26 tháng 6 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 26/6/2024 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu MV KAMBANOS (SLT- CLM)** KV Hòn Miều+HNét TBGT số : 3373 ngày 11/6/2024
Thời gian đến Hòn Miều: Ngày 18/6/2024 Tổng số: **30 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **30 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 21h05 Ngày 20/6/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 28/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 230	Than cám	10 230	10 230			
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	19 770	Than cám	8 483	8 483		11 287	
	Tổng cộng:	30 000		18 713	18 713		11 287	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp
Do trời mưa to, tàu dừng dỡ hàng từ 01h ngày 26/6 đến nay

- 1.2 **Tàu MBA FUTURE (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3426 ngày 12/6/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 21/6/2024 Tổng số: **25 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **25 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 08h50 Ngày 23/6/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 27/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	15 000	Than cám	12 158	7 000	5 158	2 842	
2	Công ty TTHG	10 000	Than cám	8 500	8 500		1 500	
	Tổng cộng:	25 000		20 658	15 500	5 158	4 342	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

Do trời mưa to, tàu dừng dỡ hàng từ 01h ngày 26/6 đến nay

1.3 **Tàu MV NBA MILLET (WELHUNT- TKV) Hòn miều** TBGT số : 3531 ngày 18/6/2024
Thời gian đến Hòn Miều : 13h ngày 24/6/2024 Tổng số: **79 766** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **79 766** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 19h Ngày 24/6/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 04/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	19 247	Than cám				19 247	
2	Công ty TTHG	20 000	Than cám				20 000	
3	Công ty Kho vận Đá bạc	10 519	Than cám	10 519	10 200	319		
4	Công ty CBTQN	20 000	Than cám				20 000	
5	Công ty CPKDTCP	10 000	Than cám	2 380	2 380		7 620	
	Tổng cộng:	79 766		12 899	12 580	319	66 867	

Nhận xét: Tàu dỡ hàng đảm bảo tiến độ. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

Tàu dỡ hàng bằng 2 cầu đơn. Tốc độ: 14 000 tấn/ngày

Tàu giám tải xong tại Hòn Miều 06h30 sáng nay và chờ con nước 16h chiều nay, tàu shifting về Hòn nét dỡ hàng tiếp

1.4 **Tàu AOM FEDERICA (SLT- CLM) KV Hòn Nét** TBGT số : 3427 ngày 12/6/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 24/6/2024 Tổng số: **40 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **40 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 22h Ngày 24/6/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 30/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	5 000	Than cám	4 400	4 400		600	
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	25 000	Than cám				25 000	
3	Công ty TTHG	10 000	Than cám	7 580	3 180	4 400	2 420	
	Tổng cộng:	40 000		11 980	7 580	4 400	28 020	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

Do trời mưa to, tàu dừng dỡ hàng từ 01h ngày 26/6 đến nay

2 **Tàu Xuất tiêu thu: Tàu xuất khẩu**

1 **Tàu MV RUI SHENG 6(MAR- TKV) KV Cảng chính** TBGT số : 3396 ngày 11/6/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 23/6/2024 Tổng số: **27 500** Tấn
- Loại than: Than cục 5A.1 Số lượng: **27 500** Tấn
Tốc độ bốc rớt: 7 000 tấn/ngày trong cầu
5 000 tấn/ngày chuyển tải

Thời gian tàu cập cầu: 16h Ngày 24/6/2024
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 28/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	19 930	Cục 5A.1		17 749		2 181	Rớt trong cầu
2	Công ty TTHG	5 570	Cục 5A.1				5 570	Hà làm
3	Công ty CPKDTCP	2 000	Cục 5A.1				2 000	
	Tổng cộng:	27 500			17 749		9 751	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu DK 17h chiều nay rời cầu ra ngoài neo chuyển tải tiếp

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Quang vinh 188** KV Con Ong **22 800** Tấn Cắm 5A.10 - Điện Vũng áng
Thời gian tàu mở máng: 10h30 Ngày 21/6/2024
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 28/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	9 000	Cắm 5A.10	7 720	4 000	3 720	1 280	
2	Công ty CP XNK	13 800	Cắm 5A.10	13 200	11 200	2 000	600	
	Tổng cộng:	22 800		20 920	15 200	5 720	1 880	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa to. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP VTB Hùng vương

3.2 **Quang vinh Diamond** KV Con Ong **20 500** Tấn Cắm 5B.14- Điện Duyên hải
Thời gian tàu mở máng: 10h10 Ngày 23/6/2024
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 29/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	10 000	Cắm 5B.14	4 752	4 752		5 248	
2	Công ty CPKDTCP	10 500	Cắm 5B.14	6 838	6 838		3 662	
	Tổng cộng:	20 500		11 590	11 590		8 910	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa to. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

Tàu chờ than cấp mạn từ 05h ngày 25/6

3.3 **Việt thuận 215-02** KV Con Ong **20 500** Tấn Cắm 6A.14- Điện Duyên hải
Thời gian tàu mở máng: 15h10 Ngày 24/6/2024
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 27/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	8 495	Cắm 6A.14	8 495	6 245	2 250		
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	6 895	Cắm 6A.14	6 895	6 895			Kho Cảng HC-MD
3	Công ty CPXNK	5 110	Cắm 6A.14	5 110		5 110		
	Tổng cộng:	20 500		20 500	13 140	7 360		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do trời mưa. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty CP VTB Hùng vương

* Do thời tiết xấu, trời mưa to kéo dài, các tàu dừng làm hàng ảnh hưởng tiến độ xếp, dỡ hàng của các tàu

III Kế hoạch rót than ngày:

1 **Việt thuận 30- 05** KV Con Ong **25 000** Tấn Cắm 6A.14- Điện Duyên hải
2 **Hải nam 39** KV Cảng chính **28 450** Tấn Cắm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Tàu DK 12h trưa nay cập cầu

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

- 1.1 **Tàu MV NAVIOS VICTORY (SLT- CLM)** TBGT số : 3578 ngày 20/6/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 29/6/2024 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
- Đơn vị tham gia nhận than:
- | | |
|--------------|------------|
| Công ty TTCO | 20 000 Tấn |
|--------------|------------|
- 1.2 **Tàu MV STAR ASPIRATION (SLT- CLM)** TBGT số : 3553 ngày 19/6/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 29/6/2024 Tổng số: **30 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **30 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
- Đơn vị tham gia nhận than:
- | | |
|--------------|------------|
| Công ty TTCO | 15 000 Tấn |
| Công ty TTHG | 15 000 Tấn |
- 1.3 **Tàu MV GEORG OLDENDORFF (SLT- CLM)** TBGT số : 3554 ngày 19/6/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 29/6/2024 Tổng số: **25 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozabique Số lượng: **25 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
- Đơn vị tham gia nhận than:
- | | |
|-------------------------|------------|
| Công ty Kho vận Cẩm phả | 15 000 Tấn |
| Công ty Kho vận Đá bạc | 10 000 Tấn |
- 1.4 **Tàu MV DREAM TEAM (SLT- CLM)** TBGT số : 3579 ngày 20/6/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 30/6/2024 Tổng số: **40 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **40 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
- Đơn vị tham gia nhận than:
- | | |
|-------------------------|------------|
| Công ty TTCO | 10 000 Tấn |
| Công ty TTHG | 10 000 Tấn |
| Công ty Kho vận Cẩm phả | 20 000 Tấn |

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:

1	Việt thuận 215-06	20 700 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2	Pacific 01	27 600 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
3	Golden star	23 450 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
4	Vinacomin 05	3 150 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
5	Thuận anh 03	5 038 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
6	TĐ Minh khô 02	5 616 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
7	NB 6702	4 100 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
8	NB 6322	3 518 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
9	NB 8392	5 710 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
10	Vinacomin Cẩm phá	2 800 Tấn	Cục 4A.2- Mnam(bauxit)
		5 650 Tấn	Cám 5A.1- Mnam(bauxit)

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY