

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 25 tháng 4 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 25/4/2024 như

I. Các tàu đã kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

3.1 **Việt thuận 30-05** KV Cảng chính **24720.07** Tấn Cẩm 6A.14- Điện Duyên hải
Thời gian tàu cập cầu: 17h Ngày 23/4/2024
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 08h30 Ngày 25/4/2024
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV SHI DAI 1 (HMS- CLM)** KV Hòn Miều+HN TBGT số : 1939 ngày 10/4/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 19/4/2024 Tổng số: **43 626** Tấn
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **43 626** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 03h15 Ngày 21/4/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 29/4/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	20 000	Than cám	11 200	11 200		8 800	
2	Công ty TTHG	10 000	Than cám	3 500	3 500		6 500	
3	Cty Kho vận Cẩm phả	13 626	Than cám	2 250	2 250		11 376	
	Tổng cộng:	43 626		16 950	16 950		26 676	

Tàu kết thúc giám tái tại Hòn Miều từ 23h30 ngày 21/4 và mở máng làm hàng tại KV Hòn nét lúc 10h40 ngày 22/4

Tàu chờ phương tiện từ 13h15 ngày 24/4. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.2 **Tàu MV SEA DESTINY (HMS- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1974 ngày 11/4/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 20/4/2024 Tổng số: **29 100** Tấn
- Loại than: Than cám xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **29 100** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, chủ nhật)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 17h Ngày 21/4/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 27/4/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sàn lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TSCO	19 100	Than cám	5 550	1 650	3 900	13 550	
2	Công ty TTHG	10 000	Than cám	9 703	9 703		297	
	Tổng cộng:	29 100		15 253	11 353	3 900	13 847	

Tàu chờ phương tiện từ 17h ngày 24/4 đến sáng nay phương tiện cấp mạn dỡ hàng tiếp.

Tàu dỡ hàng bằng cầu tàu do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

- 3.1 **Việt thuận 189** (KV Con Ong) **20 100** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng
 Thời gian tàu mở máng: 10h20 Ngày 22/4/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 25/4/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	4 537	Cám 5A.10	4 537	4 537			
2	Công ty CPXNK	15 563	Cám 5A.10	15 563	11 665	3 898		
	Tổng cộng:	20 100		20 100	16 202	3 898		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

Tàu chờ than cấp mạn từ 19h ngày 23/4 đến sáng nay than cấp mạn đủ

- 3.2 **Hải nam 79** (KV Con Ong) **27 600** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu mở máng: 18h Ngày 21/4/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 27/4/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	3 600	Cám 6A.1	3 600	3 600			
2	Công ty TTHG	24 000	Cám 6A.1	21 150	18 650	2 500	2 850	
	Tổng cộng:	27 600		24 750	22 250	2 500	2 850	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ

- 3.3 **Pacific 01** (KV Con Ong) **27 500** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
 Thời gian tàu mở máng: 18h40 Ngày 22/4/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 30/4/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	12 500	Cám 6A.14	7 950	7 950		4 550	
2	Công ty CPXNK	7 000	Cám 6A.14				7 000	
3	Công ty CPKDTCP	8 000	Cám 6A.14				8 000	
	Tổng cộng:	27 500		7 950	7 950		19 550	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

Tàu chờ than từ 05h ngày 25/4 và dự kiến tối nay có thêm 2 500 tấn của Công ty KVCP cấp mạn tiếp

III Kế hoạch rót than ngày:

- 1 **Tàu MV CEMTEX DILIGENCE (WELHUNT- MBẮC)** TBGT số : 2235 ngày 21/4/2024
 Thời gian đến Cảng Hòn Miễu: Ngày 22/4/2024 Tổng số: **20 000** Tấn

- Loại than: Than cám xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than

Công ty TTCO 20 000 Tấn

Tàu dự kiến 14h chiều nay sẽ neo đậu tại Hòn nét 1-7 và mở máng dỡ hàng

- 2 **Việt thuận 235** KV Cảng chính **22 750** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng
 Tàu dự kiến 11h30 ngày 25/4 cập cầu
- 3 **Việt thuận 169** KV Con Ong **19 400** Tấn Cám 5A.14- Điện Vũng áng
 Tàu dự kiến 15h ngày 25/4 mở máng xếp hàng

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Xuất khẩu:

1.1 **Tàu RISING SKY (OXBOW- TKV)**

Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 25/4/2024

- Loại than:

Cục 4A.1

Cục 5A.1

TBGT số : 2273 ngày 22/4/2024

Tổng số: **20 000** Tấn

Số lượng: **15 000** Tấn

5 000 Tấn

Tốc độ bốc rót: 5 000 tấn/ngày (Không kể ngày lễ, thứ 7,CN trừ khi sử dụng

Thưởng,Phạt: 7 500 USD/15000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than

Công ty Kho vận Cẩm phá 100% Tấn TTCO

2 Các tàu Nhập khẩu:

2.1 **Tàu MV UNI CHALLENGE (MAR- TKV)**

Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 25/4/2024

- Loại than:

Cám 3B.1

TBGT số : 2105 ngày 16/4/2024

Tổng số: **25 000** Tấn

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: 14 000 tấn/ngày trong cầu,7 000 tấn/ngày ngoài khơi

Thưởng,Phạt: 3 000 USD/6000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than

Công ty Kho vận Cẩm phá 15 000 Tấn TTCO
 10 000 Tấn TTHG(Hà tu)

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Xuất khẩu:

1.1 **Tàu MV ARAWANA(NIPPON STEEL- TKV)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 27/4/2024

- Loại than:

Cám 1

TBGT số : 2104 ngày 16/4/2024

Tổng số: **30 000** Tấn

Số lượng: **30 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: 16 000 tấn/ngày trong cầu,8 000 tấn/ngày ngoài khơi

Thưởng,Phạt: 4 000 USD/8000 USD/ngày

Đơn vị tham gia giao than

Công ty Kho vận Cẩm phá 30 000 Tấn TTCO

1.2 **Tàu HOANG PHUONG LUCKY (TPR- CLM)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 01/5/2024

TBGT số : 2002 ngày 12/4/2024

Tổng số: **6 000** Tấn

- Loại than: Cám 3B.1 Số lượng: **6 000** Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD
Thuồng,Phạt: Không

Đơn vị tham gia giao than

Công ty Kho vận Cẩm phả 6 000 Tấn TTCO

2 Các tàu Nhập khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hộ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 TĐ 10-TT 2 117 Tấn Cám 4A.1- Đạm Hà bắc

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

1 Hải nam 88	23 000 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2 Việt thuận 235-02	25 300 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
3 Hải nam 39	28 650 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
4 Việt thuận 215-05	20 500 Tấn	Cám 6A.14- Điện Duyên hải
5 Việt thuận 215-03	20 500 Tấn	Cám 5B.14- Điện Duyên hải
6 Hải nam 19	4 850 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
7 TĐ 35-3	2 368 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
8 NB 8901	2 380 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

f sau:

0

