

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 24 tháng 6 năm 2024

## BÁO CÁO

### TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

**Kính gửi:** Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 24/6/2024 như sau:

#### **I. Các tàu kết thúc làm hàng:**

##### **1 Tàu Nhập khẩu:**

##### **2 Tàu Xuất khẩu:**

2.1 **Tàu MV NEW KEEPER( MAR- TKV)** KV Cảng chính+HN TBGT số : 3456 ngày 14/6/2024  
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 20/6/2024 Tổng số: **27 000** Tấn  
- Loại than: Than cám 3B.1 Số lượng: **27 000** Tấn  
Tốc độ bốc rớt: 14 000 tấn/ngày trong cầu  
7 000 tấn/ngày ngoài khơi  
Thời gian tàu cập cầu: 22h30 Ngày 20/6/2024  
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 10h40 Ngày 23/6/2024  
Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu  
Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ

##### **3 Tàu Nội địa:**

1 **Việt thuận 235** KV Cảng chính **22 800** Tấn Cẩm 5A.14 - Điện Vũng áng  
Thời gian tàu cập cầu: 19h Ngày 21/6/2024  
Thời gian tàu rời cầu: 18h15 Ngày 22/6/2024  
Nhận xét: Tiến độ rớt hàng bình thường.

#### **II. Các tàu đang làm hàng:**

##### **1 Tàu Nhập khẩu**

1.1 **Tàu MV KAMBANOS (SLT- CLM)** KV Hòn Miều+HNét TBGT số : 3373 ngày 11/6/2024  
Thời gian đến Hòn Miều: Ngày 18/6/2024 Tổng số: **30 000** Tấn  
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **30 000** Tấn  
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 21h05 Ngày 20/6/2024  
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 26/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 230	Than cám	10 230	10 230			
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	19 770	Than cám	6 500	6 500		13 270	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>30 000</b>		<b>16 730</b>	<b>16 730</b>		<b>13 270</b>	

Tàu chờ phương tiện từ 17h ngày 23/6. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.2 **Tàu MBA FUTURE ( SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3426 ngày 12/6/2024  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 21/6/2024 Tổng số: **25 000** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **25 000** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)  
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 08h50 Ngày 23/6/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 26/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	15 000	Than cám	6 500	6 200	300	8 500	
2	Công ty TTHG	10 000	Than cám	4 330	4 330		5 670	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>25 000</b>		<b>10 830</b>	<b>10 530</b>	<b>300</b>	<b>14 170</b>	

Công ty Kho vận Cẩm phá cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp  
 Tàu dừng làm hàng từ 02h ngày 24/6 do trời mưa và DK sáng nay có thêm phương tiện **7 380** tấn than của Công ty TTHG cập mạn tiếp

## 2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

### 3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Hải nam 79** KV Con Ong **27 450** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu mở máng: 19h40 Ngày 17/6/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 24/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	8 160	Cám 6A.1	8 160	8 160			
2	Công ty TTHG	19 290	Cám 6A.1	19 290	18 600	690		
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>27 450</b>		<b>27 450</b>	<b>26 760</b>	<b>690</b>		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu  
 Đơn vị bốc xếp: Công ty CP VTB Bạch đằng

3.2 **Quang vinh 188** KV Con Ong **22 800** Tấn Cám 5A.10 - Điện Vũng áng  
 Thời gian tàu mở máng: 10h30 Ngày 21/6/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 26/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	9 000	Cám 5A.10	4 300		4 300	4 700	
2	Công ty CP XNK	13 800	Cám 5A.10	7 000	5 620	1 380	6 800	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>22 800</b>		<b>11 300</b>	<b>5 620</b>	<b>5 680</b>	<b>11 500</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02  
 Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phá

3.3 **Quang vinh Diamond** KV Con Ong **20 500** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải  
 Thời gian tàu mở máng: 10h10 Ngày 23/6/2024  
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 26/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	10 000	Cám 5A.14	4 752	2 500	2 252	5 248	
2	Công ty CPKDTCP	10 500	Cám 5A.14	6 838		6 838	3 662	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>20 500</b>		<b>11 590</b>	<b>2 500</b>	<b>9 090</b>	<b>8 910</b>	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02  
 Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phá  
 Tàu dừng làm hàng từ 19h20 ngày 23/6 theo yêu cầu của nhà tàu để kiểm tra đăng kiểm định kỳ hàng năm

3.4 **Hải nam 88** KV Cảng chính **23 000** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1  
 Thời gian tàu cập cầu: 01h30 Ngày 23/6/2024  
 Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 24/6/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	23 000	Cẩm 6A.1		15 278		7 722	Rót trong cầu
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>23 000</b>			<b>15 278</b>		<b>7 722</b>	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

\* Do thời tiết xấu, trời mưa giông ảnh hưởng tiến độ xếp, dỡ hàng của các tàu

### III Kế hoạch rót than ngày:

- Tàu MV RUI SHENG 6 (MAR- TKV)** KV Cảng chính TBGT số : 3396 ngày 11/6/2024  
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 23/6/2024 Tổng số: **25 000** Tấn  
 - Loại than: Than cục 5A.1 Số lượng: **25 000** Tấn  
 Tốc độ bốc rót: 7 000 tấn/ngày trong cầu  
 5 000 tấn/ngày chuyển tải  
 Đơn vị tham gia giao than: Thương/Phạt: 5 000/10000 USD/ngày

Công ty Kho vận Cẩm phả	16 000 Tấn	TTCO
	7 000 Tấn	TTHG(Hà lằm)
	2 000 Tấn	CPKDTCP
- Tàu MV NBA MILLET (WELHUNT- TKV)** Hòn miễu TBGT số : 3531 ngày 18/6/2024  
 Thời gian đến Hòn Miễu : 13h ngày 24/6/2024 Tổng số: **79 766** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **79 766** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )  
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	19 766 Tấn
Công ty TTHG	20 000 Tấn
Công ty Kho vận Đá bạc	10 000 Tấn
Công ty CBTQN	20 000 Tấn
Công ty CPKDTCP	10 000 Tấn
- Việt thuận 215-02** KV Con Ong **20 500** Tấn Cẩm 5B.14- Điện Duyên hải

### IV. Các tàu đến Cảng:

#### 1 Các tàu Nhập khẩu:

#### 2 Các tàu Xuất khẩu:

### V. Các tàu dự kiến:

#### 1 Các tàu Nhập khẩu:

- Tàu AOM FEDERICA ( SLT- CLM)** TBGT số : 3427 ngày 12/6/2024  
 Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 24/6/2024 Tổng số: **40 000** Tấn  
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **40 000** Tấn  
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	25 000 Tấn
Công ty TTHG	10 000 Tấn
Công ty Kho vận Đá bạc	5 000 Tấn

**1.3 Tàu MV NAVIOS VICTORY ( SLT- CLM)**

TBGT số : 3578 ngày 20/6/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 25/6/2024

Tổng số: **20 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

Số lượng: **20 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	20 000 Tấn
--------------	------------

**1.4 Tàu MV GEORG OLDENDORFF ( SLT- CLM)**

TBGT số : 3554 ngày 19/6/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 28/6/2024

Tổng số: **25 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozabique

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả	15 000 Tấn
Công ty Kho vận Đá bạc	10 000 Tấn

**1.5 Tàu MV STAR ASPIRATION ( SLT- CLM)**

TBGT số : 3553 ngày 19/6/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 25/6/2024

Tổng số: **30 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

Số lượng: **30 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	15 000 Tấn
Công ty TTHG	15 000 Tấn

**1.6 Tàu MV DREAM TEAM ( SLT- CLM)**

TBGT số : 3579 ngày 20/6/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 30/6/2024

Tổng số: **40 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

Số lượng: **40 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày ( bao gồm ngày lễ, CN )

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày ( Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	10 000 Tấn
Công ty TTHG	10 000 Tấn
Công ty Kho vận Cẩm phả	20 000 Tấn

**2 Các tàu Xuất khẩu:**

**3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:**

**3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:**

1 NB 6651	2 952 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
2 Trường xuân 36	1 393 Tấn	Cục 4A.2- Mnam( bauxit)
	1 747 Tấn	Cám 5A.1- Mnam( bauxit)

### 3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

1 NB 6675	1 446 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
2 Quang huy 36	1 073 Tấn	Cục 4A.2- Mnam( bauxit)
	1 317 Tấn	Cám 5A.1- Mnam( bauxit)

### 3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:

1 Hải nam 39	28 450 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2 Việt thuận 215-06	20 700 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
3 Pacific 01	27 600 Tấn	Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2
4 Việt thuận 30- 05	25 000 Tấn	Cám 6A.14- Điện Duyên hải
5 Vinacomin 05	3 150 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
6 Thuận anh 03	5 038 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
7 TĐ Minh khôi 02	5 616 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
8 NB 6702	4 100 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
9 NB 6322	3 518 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
10 NB 8392	5 710 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
11 Mạnh thắng 28	4 350 Tấn	Cám 5A.1- Mnam( bauxit)
12 Vinacomin Cẩm phả	2 800 Tấn	Cục 4A.2- Mnam( bauxit)
	5 650 Tấn	Cám 5A.1- Mnam( bauxit)

**Nơi nhận:**

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

**GIÁM ĐỐC CÔNG TY**