

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 23 tháng 7 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 23/7/2024 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

- 1.1 **Tàu MV S'HAIL LUSAIL (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3806 ngày 02/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 15/7/2024 Tổng số: **34815,3** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **34815,3** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 08h50 Ngày 17/7/2024
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 10h Ngày 22/7/2024
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

- 3.1 **Việt thuận 215-06** KV Cảng chính **14554,78** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 18h15 Ngày 20/7/2024
Thời gian tàu rời cầu: 12h30 Ngày 22/7/2024 Tàu cất hàng tránh cơn bão số 2
Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

- 1.1 **Tàu MV NING MAY (HMS- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 3969 ngày 09/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 15/7/2024 Tổng số: **25 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **25 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 10h20 Ngày 16/7/2024
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 24/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	15 000	Than cám	15 000	11 415	3 585		
	Tổng cộng:	15 000		15 000	11 415	3 585		

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.2 **Tàu MV CAPELLA (WELHUNT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 4127 ngày 18/7/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 19/7/2024 Tổng số: **40 511** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **40 511** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 21h10 Ngày 19/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 27/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	15 511	Than cám	1 100		1 100	14 411	
2	Công ty Kho vận Đá bạc	25 000	Than cám	3 200	1 129	2 071	21 800	
	Tổng cộng:	40 511		4 300	1 129	3 171	36 211	

Công ty Kho vận Cẩm phá cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.3 Tàu MV ARWEN GEMINI (WELHUNT- TKV)

TBGT số : 4042 ngày 12/7/2024

Thời gian đến Hòn Miều : Ngày 20/7/2024

Tổng số: **79 594** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

Số lượng: **79 594** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 0h Ngày 21/7/2024

Khu vực Hòn Miều

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 27/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	19 594	Than cám				19 594	
2	Công ty TTHG	15 000	Than cám	5 480	5 480		9 520	
3	Công ty CBTQN	30 000	Than cám	5 600	5 600		24 400	
4	Công ty CPKDTCP	15 000	Than cám	4 850	4 850		10 150	
	Tổng cộng:	79 594		15 930	15 930		63 664	

Nhận xét: Tàu dỡ hàng tiến độ đảm bảo. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi Huy mạnh . Tốc độ 20 000 tấn/ ngày

Tàu kết thúc giảm tải ở Hòn Miều lúc 12h ngày 22/7, chờ shifting vào Hòn nét làm hàng tiếp

Tàu Thắt lợi neo tại Khu neo đậu Vũng Viêng, hoàn lưu tránh trú bão

1.4 Tàu MV PAN UNITY (HMMAT- CPKDTMB) KV Hòn nét TBGT số : 4002 ngày 10/7/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 16/7/2024

Tổng số: **10 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc

Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Công ty TTHG

10 000 Tấn

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 14h Ngày 21/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 24/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	10 000	Than cám	8 000	4 126	3 874	2 000	
	Tổng cộng:	10 000		8 000	4 126	3 874	2 000	

Công ty Kho vận Cẩm phá cấp đủ phương tiện theo quy định . Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.5 Tàu MV THE HARMONY (WELHUNT- CPKDTMB)

TBGT số : 4152 ngày 19/7/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 19/7/2024

Tổng số: **20 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc

Số lượng: **20 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG

20 000 Tấn

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 07h30 Ngày 22/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 27/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	20 000	Than cám	3 550	900	2 650	16 450	
	Tổng cộng:	20 000		3 550	900	2 650	16 450	

Công ty Kho vận Cẩm phá cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thu: Tàu Nội địa

3.1 **Pacific 01** KV Con Ong **27 600** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 23h30 Ngày 20/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 25/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	12 600	Cám 6A.1	3 406	3 406		9 194	
2	Công ty TTHG	15 000	Cám 6A.1	7 100	2 010	5 090	7 900	
	Tổng cộng:	27 600		10 506	5 416	5 090	17 094	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(Tàu làm 2/4 cầu, 2 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đăng

Tàu dừng tránh bão lúc 10h ngày 22/7. Các phương tiện đã vào neo đậu tại khu vực tránh bão an toàn

* **Toàn bộ các tàu Nhập khẩu dừng làm hàng, các phương tiện tránh bão từ 12h ngày 22/7**

III Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV CAROLINE OLDENDORFF (HMS- CPKDTMB)** TBGT số : 4044 ngày 12/7/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phá : Ngày 17/7/2024

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc

Tổng số: **10 000** Tấn

Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG

10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV PANASIATIC (WEHUNT- CLM)**

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phá : Ngày 25/7/2024

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc

TBGT số : 4044 ngày 12/7/2024

Tổng số: **10 000** Tấn

Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 10 000 Tấn

- 1.2 **Tàu MV ANGLO MARIE LOUISE (HMS- CPKDTMB)** TBGT số : 4085 ngày 15/7/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 24/7/2024 Tổng số: **10 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **10 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

- 2.1 **Tàu MV DS VICTORY (GCO- CLM)** TBGT số : 3963 ngày 09/7/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 27/7/2024 Tổng số: **5 000** Tấn
- Loại than: Cục 4A.3 Số lượng: **5 000** Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD
Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

- 2.2 **Tàu MV XIN RONG SHENG 15 (GCO- CLM)** TBGT số : 3962 ngày 09/7/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 24/7/2024 Tổng số: **5 000** Tấn
- Loại than: Cục 4A.3 Số lượng: **5 000** Tấn
Tốc độ bốc rót: CQD
Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

- 2.3 **Tàu MV PAS SUNRISE (MAR- TKV)** TBGT số : 4115 ngày 17/7/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 24/7/2024 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Cám 3B.1 Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ bốc rót: 14 000 tấn/ ngày trong cầu, 7 000 tấn/ ngày
Thưởng, Phạt : 3000/6000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 7 000 Tấn Cty TTCO
11 000 Tấn Cty TTHG(Hà tu, J
2 000 Tấn CPKDTMB

- 2.4 **Tàu MV SEA ADELAIDE (AIEPH- TKV)** TBGT số : 4123 ngày 17/7/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 24/7/2024 Tổng số: **27 000** Tấn
- Loại than: Cục 5B.2 Số lượng: **27 000** Tấn max
Tốc độ bốc rót: CQD
Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

- 2.5 **Tàu HTP OCEAN (ZIPDARKEST- TKV)** TBGT số : 4054 ngày 12/7/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 24/7/2024 Tổng số: **2 000** Tấn
- Loại than: Cám 1 Số lượng: **2 000** Tấn max
Tốc độ bốc rót: CQD
Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty TTCO

2 000 Tấn

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:

1 Việt thuận 30-05

26 000 Tấn

Cám 6A.14- Điện Duyên hải

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

y ngoài ki

Hà làm)

