

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 23 tháng 5 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 23/5/2024 như sau:

I. Các tàu đã kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

3.1 **Việt thuận 215-01** KV Con Ong **20909.47** Tấn Cám 5B.14- Điện Duyên hải

Thời gian tàu mở máng: 12h30 Ngày 19/5/2024

Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 14h30 Ngày 22/5/2024

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi TT 02

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistics QN

3.2 **Hải nam 88** KV Cảng chính **22871.4** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu cập cầu: 16h45 Ngày 21/5/2024

Thời gian tàu rời cầu: 17h Ngày 22/5/2024

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV W- ACE (SLT- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 2735 ngày 13/5/2024

Thời gian đến Hòn Miếu : Ngày 17/5/2024 **Tổng số:** **42 500** Tấn

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc **Số lượng:** **42 500** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 08h15 Ngày 19/5/2024 tại Hòn nét

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 26/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	20 000	Than cám	19 503	19 503		497	
2	Công ty TTHG	10 000	Than cám				10 000	
3	Cty Kho vận Cẩm phả	12 500	Than cám	10 800	8 700	2 100	1 700	
	Tổng cộng:	42 500		30 303	28 203	2 100	12 197	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.2 **Tàu MV MAGNUM ENERGY (HMS- CPKDTMB)** TBGT số : 2846 ngày 16/5/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 19/5/2024 **Tổng số:** **15 000** Tấn

- Loại than: Than nhiệt xuất xứ Mozambique Số lượng: **15 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 07h50 Ngày 20/5/2024 tại Hòn nét
Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 23/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	9 800	Than cám	9 800	5 000	4 800		
2	Công ty TTHG	5 200	Than cám	5 200	5 200			
	Tổng cộng:	15 000		15 000	10 200	4 800		

Công ty Kho vận Cẩm phá cấp đủ phương tiện nhận than theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu tàu

1.3 Tàu MV JUPITER (HMS- CPKDTMB)

TBGT số : 2726 ngày 11/5/2024

Thời gian đến Hòn Miêu : Ngày 17/5/2024

Tổng số: **29 932** Tấn

- Loại than:

Than nhiệt xuất xứ Mỹ

Số lượng: **29 932** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 07h55 Ngày 20/5/2024 tại Hòn nét

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 26/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	19 932	Than cám				19 932	
2	Công ty TTHG	10 000	Than cám	9 500	9 500		500	
	Tổng cộng:	29 932		9 500	9 500		20 432	

Tàu chờ phương tiện từ 21h ngày 21/5. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 Pacific 01

KV Con Ong

27 600 Tấn

Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

Thời gian tàu mở máng: 16h30 Ngày 18/5/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 24/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phá	19 310	Cám 6A.14	15 603	12 205	3 398	3 707	
2	Công ty CPXNK	4 064	Cám 6A.14	4 064	4 064			
3	Công ty CPKDTCP	4 226	Cám 6A.14	4 226	4 226			
	Tổng cộng:	27 600		23 893	20 495	3 398	3 707	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 02

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phá

3.2 Quang vinh 188

KV Con Ong

22 800 Tấn

Cám 5A.10- Điện Vũng áng

Thời gian tàu mở máng: 15h25 Ngày 18/5/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 23/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Bốc lên tàu	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	3 746	Cám 5A.10	3 746	3 746			
2	Công ty CPXNK	19 054	Cám 5A.10	19 054	17 526	1 528		
	Tổng cộng:	22 800		22 800	21 272	1 528		

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Logistics TT 01

Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistics QN

3.3 **Việt thuận 235-02** KV Cảng chính **24 800** Tấn Cắm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu cập cầu: 19h Ngày 22/5/2024
 Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 23/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	24 800	Cắm 6A.1		5 863		18 937	Rót trong cầu
	Tổng cộng:	24 800			5 863		18 937	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

3.4 **Việt thuận 169** KV Con Ong **19 400** Tấn Cắm 5A.14- Điện Vũng áng
 Thời gian tàu mở máng: 11h Ngày 22/5/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 26/5/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty CPXNK	19 400	Cắm 5A.14	6 184	2 295	3 889	13 216	
	Tổng cộng:	19 400		6 184	2 295	3 889	13 216	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Hòn nét 01

Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

III Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 Tàu MV ELIJAH (SLT- CLM)

Thời gian DK đến Hòn Miều : Ngày 27/5/2024
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

TBGT số : 2870 ngày 17/5/2024

Tổng số: **40 000** Tấn

Số lượng: **40 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	10 000 Tấn
Công ty TTHG	10 000 Tấn
Công ty Kho vận Cẩm phả	20 000 Tấn

1.2 Tàu MV TOMINI NOBILITY (HMS- CPKDTMB)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 29/5/2024
 - Loại than: Than nhiệt xuất xứ từ Mozambique

TBGT số : 2939 ngày 20/5/2024

Tổng số: **25 000** Tấn

Số lượng: **25 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	15 000 Tấn
Công ty TTHG	10 000 Tấn

1.3 Tàu MV PUPLINGE (HMS- CPKDTMB)

TBGT số : 2940 ngày 20/5/2024

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 30/5/2024
- Loại than: Than nhiệt xuất xứ từ Mozambique

Tổng số: **25 000** Tấn
Số lượng: **25 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO	15 000 Tấn
Công ty TTHG	10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1 NB 6702	3 975 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
2 Mạnh thắng 28	2 010 Tấn	Cục 4A.2- Mnam(Bauxit)
	1 774 Tấn	Cám 5A.1- Mnam(Bauxit)

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

1 Vinacomin 07	1 840 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
----------------	-----------	--------------------------

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:

1 Quang vinh Diamond	19 500 Tấn	Cám 6A.14- Điện Duyên hải
2 Việt thuận 215-05	20 500 Tấn	Cám 5B.14- Điện Duyên hải
3 Hải nam 39	28 650 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
4 Hải nam 19	4 850 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
5 Vinacomin 05	3 150 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
6 NB 2896	6 566 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
7 Vinacomin Cẩm phả	2 800 Tấn	Cục 4A.2- Mnam(Bauxit)
	5 650 Tấn	Cám 5A.1- Mnam(Bauxit)

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

