

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 24 tháng 3 năm 2025

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 24/3/2025 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

- 1.1 **Tàu XIN HAI TONG 805 (HMS- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1114 ngày 03/3/2025
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 16/03/2025 Tổng số: **20095,08** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **20095,08** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 12 000USD/ngày(Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 08h30 Ngày 18/03/2025
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 04h40 Ngày 23/03/2025
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

- 3.1 **Việt thuận 235-01** KV Con Ong **22688,96** Tấn Cẩm 5A.14- Điện Vũng áng
Thời gian tàu mở máng: 09h40 Ngày 17/3/2025
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 13h20 Ngày 21/3/2025
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm . Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty Xếp dỡ Quảng ninh
- 3.2 **Trường nguyên sky** KV Con Ong **23951,99** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 03h45 Ngày 18/3/2025
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 14h30 Ngày 21/3/2025
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi Tín thành
Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistic Quảng ninh
- 3.3 **Trường nguyên star** KV Con Ong **23189,7** Tấn Cẩm 5A.10- Điện Vũng áng
Thời gian tàu mở máng: 19h05 Ngày 19/3/2025
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 22h50 Ngày 23/3/2025
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistic Quảng ninh
- 3.4 **Hải nam 88** KV Con Ong **22994,01** Tấn Cẩm 6A.10- Điện Vĩnh tân 2
Thời gian tàu mở máng: 14h30 Ngày 18/3/2025
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 10h Ngày 23/3/2025
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi

Đơn vị bốc xếp: Công ty Xếp dỡ Quảng ninh

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu ZHEN MAY(HMS- CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 1376 ngày 14/3/2025
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 18/03/2025 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 11 000USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTCO 20 000 Tấn

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 01h05 Ngày 21/03/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 27/03/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	20 000	Than cám	15 600	15 600		4 400	
	Tổng cộng:	20 000		15 600	15 600		4 400	

Tàu chờ phương tiện từ 13h ngày 23/3. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.2 **Tàu MV BBG HECHI(WELHUNT- TMB)** KV Hòn nét TBGT số : 1287 ngày 12/3/2025
Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 20/03/2025 Tổng số: **30 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **30 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: Không thấp hơn 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)
Phạt dỡ hàng chậm : 10 000USD/ngày(Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 18h20 Ngày 21/03/2025

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 27/03/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	20 000	Than cám	10 650	5 350	5 300	9 350	
2	Công ty Kho vận Đá bạc	10 000	Than cám	5 465	5 465		4 535	
	Tổng cộng:	30 000		16 115	10 815	5 300	13 885	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu

3 Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa

3.1 **Việt thuận star** KV Con Ong **41 300** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 18h00 Ngày 20/3/2025
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 26/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	11 300	Cám 6A.1	7 990	4 510	3 480	3 310	
2	Công ty TTHG	30 000	Cám 6A.1	22 920	22 920		7 080	
	Tổng cộng:	41 300		30 910	27 430	3 480	10 390	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng bình thường. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đằng

3.2 **Việt thuận 215- 01** KV Cảng chính + Con Ong **20 800** Tấn Cám 5A.14- Điện Vũng áng
Thời gian tàu cập cầu: 02h Ngày 21/3/2025

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng:

Ngày 25/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	14 400	Cám 5A.14		14 400			Rót trong cầu
2	Công ty CPXNK	6 400	Cám 5A.14				6 400	
	Tổng cộng:	20 800			14 400		6 400	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu rời cầu hồi 03h ngày 22/3 ra ngoài neo chuyển tải tiếp và DK 16h chiều nay tàu mở máng làm hàng tiếp. Tàu DK xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistic Quảng ninh

- 3.3 **Việt thuận ocean** KV Cảng chính+ Con Ong **46 000** Tấn Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 05h30 Ngày 22/3/2025
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 26/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	26 000	Cám 6A.1		26 000			Rót trong cầu
2	Công ty TTHG	20 000	Cám 6A.1	4 600		4 600	15 400	
	Tổng cộng:	46 000		4 600	26 000	4 600	15 400	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường. Tàu rời cầu hồi 21h15 ngày 23/3 ra ngoài neo chuyển tải tiếp và DK 10h trưa nay tàu mở máng làm hàng tiếp. Tàu DK xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty Vật tư xếp dỡ

- 3.4 **Quang vinh 188** KV Con Ong **22 800** Tấn Cám 5A.10- Điện Vũng áng
Thời gian tàu mở máng: 15h55 Ngày 23/3/2025
Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 26/3/2025

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Đá bạc	3 026	Cám 5A.10	3 026	3 026			
2	Công ty CPXNK	19 774	Cám 5A.10				19 774	
	Tổng cộng:	22 800		3 026	3 026		19 774	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm do chờ than. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
Đơn vị bốc xếp: Công ty CPTM& DV Logistic Quảng ninh
Tàu chờ than cập mạn từ 22h ngày 23/3

III Kế hoạch rót than ngày:

- 1 **Hải nam 39** KV Cảng chính **28 600** Tấn Cám 6A.14- Điện Vĩnh tân 2

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV MBA FUTURE(SLT- CLM)**

Thời gian đến Cảng Cẩm phả: Ngày 18/03/2025

- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc

TBGT số : 1507 ngày 21/3/2025

Tổng số: **10 000** Tấn

Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 7 000 tấn/ngày (Bao gồm ngày lễ,CN)

Phạt dỡ hàng chậm : 9 500USD/ngày(Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty Kho vận Cẩm phả

10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1	TĐ 16- TT	2 360 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
2	NB 8787	6 946 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
3	NB 8519	2 956 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

1	NB 8595	3 040 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình
2	Hải đăng 666	1 194 Tấn	Cám 5A.1- Mnam(Bauxit)
		1 315 Tấn	Cục 4A.2- Mnam(Bauxit)

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rót hàng:

1	HPS - 02	24 050 Tấn	Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
2	TĐ 08	5 464 Tấn	Cám 5A.10- Điện Thái bình 2
3	NB 6906	4 400 Tấn	Cám 5A.14- Điện Thái bình 2
4	TĐ 98- 4	2 300 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
5	TĐ 19-3	2 300 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
6	QN 4080	1 600 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
7	NB 8927	2 600 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Ninh bình

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh doanh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

