

Số:...../BC-KVCP

Quảng Ninh, ngày 22 tháng 7 năm 2024

BÁO CÁO

TÌNH HÌNH TIÊU THỤ XUẤT NHẬP KHẨU & NỘI ĐỊA TẠI CẢNG CẨM PHẢ

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả báo cáo tình hình tàu tại vùng Cẩm Phả tính đến 07h ngày 22/7/2024 như sau:

I. Các tàu kết thúc làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu:

- 1.1 **Tàu MV GUO YUAN 82 (WELHUNT- CPKDTMB)** TBGT số : 3936 ngày 08/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm Phả : Ngày 13/7/2024 Tổng số: **28977,92** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **28977,92** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 11h Ngày 14/7/2024 Tại Hòn nét
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 06h Ngày 20/7/2024
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

- 1.2 **Tàu MV LILA FUJI (HMS- CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 3970 ngày 09/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm Phả : Ngày 13/7/2024 Tổng số: **18289,79** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **18289,79** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 08h30 Ngày 15/7/2024
Thời gian tàu kết thúc dỡ hàng: 14h Ngày 20/7/2024
Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 Tàu Xuất khẩu:

3 Tàu Nội địa:

- 3.1 **Hải nam 79** KV Cảng chính+Con Ong **27427.61** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 19h Ngày 16/7/2024
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 20h Ngày 20/7/2024
Nhận xét: Tiến độ rót hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu
Đơn vị bốc xếp: Công ty Cổ phần Vật tư - TKV
- 3.2 **Hải nam 39** KV Con Ong **28446.32** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 10h15 Ngày 09/7/2024
Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 16h30 Ngày 20/7/2024
Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu
Đơn vị bốc xếp: Công ty Cổ phần Vật tư - TKV
- 3.3 **HPS- 02** KV Con Ong **24038,99** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu mở máng: 21h30 Ngày 09/7/2024

Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 09h Ngày 20/7/2024
 Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
 Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận và Cảng Cẩm phả

3.4 **Việt thuận 235-02** KV Cảng chính **24855,32** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu cập cầu: 13h30 Ngày 18/7/2024
 Thời gian tàu rời cầu: 16h45 Ngày 20/7/2024
 Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

3.5 **Việt thuận 235** KV Con Ong **22760,07** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
 Thời gian tàu mở máng: 18h Ngày 16/7/2024
 Thời gian tàu kết thúc làm hàng: 05h Ngày 22/7/2024
 Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu nổi
 Đơn vị bốc xếp: Công ty Kho vận Cẩm phả

II. Các tàu đang làm hàng:

1 Tàu Nhập khẩu

1.1 **Tàu MV NING MAY (HMS-CPKDTMB)** KV Hòn nét TBGT số : 3969 ngày 09/7/2024
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 15/7/2024 Tổng số: **25 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **25 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 10h20 Ngày 16/7/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 23/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sàn	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	10 000	Than cám				10 000	
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	15 000	Than cám	15 000	11 415	3 585		
	Tổng cộng:	25 000		15 000	11 415	3 585	10 000	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.2 **Tàu MV S'HAIL LUSAIL (SLT-CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 3806 ngày 02/7/2024
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 15/7/2024 Tổng số: **35 000** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi Số lượng: **35 000** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)
 Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 08h50 Ngày 17/7/2024
 Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 23/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cập mạn	Dỡ xuống sàn	Còn cập mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	14 342	Than cám	14 342	14 342			
2	Công ty Kho vận Cẩm phả	20 658	Than cám	20 658	18 388	2 270		
	Tổng cộng:	35 000		35 000	32 730	2 270		

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.3 **Tàu MV CAPELLA (WELHUNT-CLM)** KV Hòn nét TBGT số : 4127 ngày 18/7/2024
 Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 19/7/2024 Tổng số: **40 511** Tấn
 - Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **40 511** Tấn
 Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
 Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 21h10 Ngày 19/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 27/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	15 511	Than cám	2 279	1 129	1 150	13 232	
2	Công ty Kho vận Đá bạc	25 000	Than cám				25 000	
	Tổng cộng:	40 511		2 279	1 129	1 150	38 232	

Công ty Kho vận Cẩm phả cấp đủ phương tiện theo quy định. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

1.4 **Tàu MV ARWEN GEMINI (WELHUNT- TKV)**

TBGT số : 4042 ngày 12/7/2024

Thời gian đến Hòn Miếu : Ngày 20/7/2024

Tổng số: **79 594** Tấn

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Nam phi

Số lượng: **79 594** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 0h Ngày 21/7/2024

Khu vực Hòn Miếu

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 27/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTCO	19 594	Than cám				19 594	
2	Công ty TTHG	15 000	Than cám	5 480	5 480		9 520	
3	Công ty CBTQN	30 000	Than cám	5 900	3 600	2 300	24 100	
4	Công ty CPKDTCP	15 000	Than cám	4 850	4 850		10 150	
	Tổng cộng:	79 594		16 230	13 930	2 300	63 364	

Nhận xét: Tàu dỡ hàng tiến độ đảm bảo. Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi Huy mạnh . Tốc độ 20 000 tấn/ ngày

1.5 **Tàu MV PAN UNITY (HMMAT- CPKDTMB)**

KV Hòn nét TBGT số : 4002 ngày 10/7/2024

Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 16/7/2024

Tổng số: **10 000** Tấn

- Loại than:

Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc

Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)

Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Công ty TTHG

10 000 Tấn

Thời gian tàu bắt đầu dỡ hàng: 14h Ngày 21/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc dỡ hàng: Ngày 24/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Dỡ xuống sà lan	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty TTHG	10 000	Than cám	4 190	4 190		5 810	
	Tổng cộng:	10 000		4 190	4 190		5 810	

Tàu chờ phương tiện 01h ngày 22/7 . Tàu dỡ hàng bằng cầu nổi do bên bán thu xếp

2 **Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu xuất khẩu**

3 **Tàu Xuất tiêu thụ: Tàu Nội địa**

3.1 **Pacific 01**

KV Con Ong

27 600 Tấn

Cám 6A.1- Điện Vĩnh tân 1

Thời gian tàu mở máng: 23h30 Ngày 20/7/2024

Thời gian DK tàu kết thúc làm hàng: Ngày 25/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	12 600	Cám 6A.1	3 406	3 406		9 194	
2	Công ty TTHG	15 000	Cám 6A.1	5 069	1 000	4 069	9 931	
	Tổng cộng:	27 600		8 475	4 406	4 069	19 125	

Nhận xét: Tiến độ xếp hàng chậm. Tàu xếp hàng bằng cầu tàu(Tàu làm 2/4 cầu, 2 cầu còn lại máy đèn yếu)

Đơn vị bốc xếp: Công ty TNHH VTB Bạch đặng

3.2 **Việt thuận 215-06** KV Cảng chính **20 800** Tấn Cẩm 6A.1- Điện Vĩnh tân 1
Thời gian tàu cập cầu: 18h15 Ngày 20/7/2024
Thời gian DK tàu rời cầu: Ngày 22/7/2024

TT	Đơn vị giao than	Chỉ tiêu	Loại than	Cấp mạn	Bốc lên tàu	Còn cấp mạn	Còn thiếu	Ghi chú
1	Công ty Kho vận Cẩm phả	20 800	Cẩm 6A.1		14 506		6 294	Rót trong cầu
	Tổng cộng:	20 800			14 506		6 294	

Nhận xét: Tiến độ rót hàng bình thường.

* Dự báo thời tiết có bão vào vùng biển Tỉnh Quảng ninh, các tàu dừng làm hàng tránh bão từ 12h ngày 22/7

III Kế hoạch rót than ngày:

IV. Các tàu đến Cảng:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV CAROLINE OLDENDORFF (HMS- CPKDTMB)** TBGT số : 4044 ngày 12/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 17/7/2024 Tổng số: **10 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **10 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 10 000 Tấn

1.2 **Tàu MV THE HARMONY (WELHUNT- CPKDTMB)** TBGT số : 4152 ngày 19/7/2024
Thời gian đến Cảng Cẩm phả : Ngày 19/7/2024 Tổng số: **20 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **20 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 20 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

V. Các tàu dự kiến:

1 Các tàu Nhập khẩu:

1.1 **Tàu MV PANASIATIC (WEHUNT- CLM)** TBGT số : 4044 ngày 12/7/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 25/7/2024 Tổng số: **10 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Úc Số lượng: **10 000** Tấn
Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 10 000 Tấn

1.2 **Tàu MV ANGLO MARIE LOUISE (HMS- CPKDTMB)** TBGT số : 4085 ngày 15/7/2024
Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 24/7/2024 Tổng số: **10 000** Tấn
- Loại than: Than nhiệt năng xuất xứ từ Mozambique Số lượng: **10 000** Tấn

Tốc độ dỡ hàng: 8 000 tấn/ngày (bao gồm ngày lễ, CN)
Phạt dỡ hàng chậm: 15 000 USD/ngày (Không thưởng)

Đơn vị tham gia nhận than:

Công ty TTHG 10 000 Tấn

2 Các tàu Xuất khẩu:

2.1 Tàu MV DS VICTORY (GCO- CLM)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 27/7/2024
- Loại than: Cục 4A.3

TBGT số : 3963 ngày 09/7/2024

Tổng số: **5 000** Tấn

Số lượng: **5 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

2.2 Tàu MV XIN RONG SHENG 15 (GCO- CLM)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 24/7/2024
- Loại than: Cục 4A.3

TBGT số : 3962 ngày 09/7/2024

Tổng số: **5 000** Tấn

Số lượng: **5 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

2.3 Tàu MV PAS SUNRISE (MAR- TKV)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 24/7/2024
- Loại than: Cám 3B.1

TBGT số : 4115 ngày 17/7/2024

Tổng số: **20 000** Tấn

Số lượng: **20 000** Tấn

Tốc độ bốc rót: 14 000 tấn/ ngày trong cầu, 7 000 tấn/ ngày

Thưởng, Phạt : 3000/6000 USD/ ngày

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Cẩm phả 7 000 Tấn Cty TTCO
11 000 Tấn Cty TTHG(Hà tu, l
2 000 Tấn CPKDTMB

2.4 Tàu MV SEA ADELAIDE (AIEPH- TKV)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 24/7/2024
- Loại than: Cục 5B.2

TBGT số : 4123 ngày 17/7/2024

Tổng số: **27 000** Tấn

Số lượng: **27 000** Tấn max

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty Kho vận Đá bạc 100% Tấn

2.5 Tàu HTP OCEAN (ZIPDARKEST- TKV)

Thời gian DK đến Cảng Cẩm phả : Ngày 24/7/2024
- Loại than: Cám 1

TBGT số : 4054 ngày 12/7/2024

Tổng số: **2 000** Tấn

Số lượng: **2 000** Tấn max

Tốc độ bốc rót: CQD

Thưởng, Phạt : Không

Đơn vị tham gia giao than:

Công ty TTCO 2 000 Tấn

3 Các phương tiện nội địa hồ lớn:

3.1 Các phương tiện kết thúc làm hàng:

1	Hải nam 19	4 878 Tấn	Cám 5A.10- Điện Nghi sơn
2	QN 4144	1 680 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc
3	TĐ 10- TT	2 094 Tấn	Cám 4A.1- Đạm Hà bắc

3.2 Các phương tiện đang làm hàng:

3.3 Các phương tiện nội địa chờ rút hàng:

1	Việt thuận 30-05	26 000 Tấn	Cám 6A.14- Điện Duyên hải
---	------------------	------------	---------------------------

Nơi nhận:

- Đ/c Tổng Giám Đốc- TKV
- Đ/c Giám Đốc TTDH tại Quảng Ninh
- Ban Kinh danh than
- Ban Sản xuất than
- Phòng xuất than - C.ty V-Coalimex

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

y ngoài kl

Hà lâm)

